

鹿島臨海鉄道大洗鹿島線の利用促進による  
沿線地域の活性化に関する調査研究

前 編

平成 29 年 3 月

茨城県

一般財団法人 地方自治研究機構



## はじめに

少子高齢化の進行に伴う本格的な人口減少社会の到来や、厳しい財政状況が続くなど、地方を取り巻く環境が一層厳しさを増す中で、地方公共団体は、多様化する住民ニーズに的確に対応し、地域の特性を活かしながら、安心・安全の確保、産業振興による地域の活性化、公共施設の維持管理等の高度化・複雑化する諸課題の解決に取り組まなければなりません。

また、地方分権の進展に伴い、住民に最も身近である地方公共団体が、自らの判断と責任において担うことが求められています。

このため、当機構では、地方公共団体が直面している諸課題を多角的・総合的に解決するため、個々の団体が抱える課題を取り上げ、当該団体と共同して、全国的な視点と地域の実情に即した視点の双方から問題を分析し、その解決方策の研究を実施しています。

本年度は3つのテーマを具体的に設定しており、本報告書は、そのうちの一つの成果を取りまとめたものです。

茨城県大洗町に本社を置く鹿島臨海鉄道株式会社は、水戸市から鹿嶋市までを結ぶ旅客路線である大洗鹿島線と、鹿島臨海工業地帯の生產品及び原料の輸送を目的とした鹿島臨港線からなる、茨城県と県内企業等が出資する第三セクターの鉄道事業者です。このうち、大洗鹿島線においては、沿線人口の減少や同線利用率の低下を踏まえ、事業者、行政及び沿線住民が一体となって利用促進に取り組むことで、同鉄道の経営安定化並びに沿線地域の活性化に資することができると考えております。

そこで、本調査研究では、平成29年度以降の大洗鹿島線の利用促進策並びに沿線地域の活性化策の検討の一助となることを目的とし、同線の現状や課題を整理した上で、沿線市町における人口の動向及び利用者のニーズ等を把握するとともに、他の鉄道事業者による先進的な取組について事例調査を実施いたしました。

本研究の企画及び実施に当たりましては、研究委員会の委員長及び委員をはじめ、関係者の方々から多くの御指導と御協力をいただきました。

また、本研究は、公益財団法人 日本財団の助成金を受けて、茨城県と当機構とが共同で行ったものであり、ここに謝意を表する次第です。

本報告書が広く地方公共団体の施策展開の一助となれば大変幸いです。

平成29年3月

一般財団法人 地方自治研究機構  
理事長 山中 昭 栄



## 目 次

序章 調査研究の概要.....	3
1 調査目的.....	5
2 調査内容.....	6
3 調査体制及び調査のスケジュール.....	7
第1章 鹿島臨海鉄道の状況.....	11
1 鹿島臨海鉄道の現状.....	13
2 鹿島臨海鉄道の乗降客推移.....	19
3 主要駅における沿線人口の将来推計.....	28
第2章 鹿島臨海鉄道の沿線住民向けアンケート調査.....	43
1 調査概要.....	45
2 各設問の集計.....	51
3 分析.....	164
第3章 鹿島臨海鉄道の利用促進に関する関係者へのヒアリング調査.....	201
1 沿線高校に通学する生徒.....	203
2 JAほこた.....	209
3 りんてつ応援団.....	211

## 【参考】

### (後編 目次)

第4章 全国のローカル線における利用促進策.....	219
1 文献調査によるローカル線利用促進策.....	221
第5章 先進的なローカル線における取組状況.....	285
1 青い森鉄道（青森県）.....	287
2 ひたちなか海浜鉄道（茨城県）.....	301
3 いすみ鉄道（千葉県）.....	313
第5章 鹿島臨海鉄道利用促進策に関する提案.....	331
1 鹿島臨海鉄道利用促進策に関する提案一覧表.....	333
2 鹿島臨海鉄道利用促進策に関する提案シート.....	336
委員コメント.....	361
委員名簿.....	375

# 序章 調査研究の概要



# 1 調査目的

## (1) 大洗鹿島線の概要

大洗鹿島線は、茨城県及び県内企業等が出資する第三セクターの鉄道事業者であり、昭和 60 年 3 月の開業以来、通勤、通学及び通院など、沿線住民の足として利用されている。

全長は 56.2 km（水戸駅－鹿島サッカースタジアム駅間：53.0 km、鹿島サッカースタジアム駅－鹿島神宮駅間の JR 直通運転区間：3.2 km）であり、水戸市内の一部区間を除き、全区間が高架等で構成される高規格路線となっているものの、開業から 30 年が経過していることから、後述の利用者数の減少に加え、車両及び施設の老朽化対策も課題となっている。

## (2) 調査の背景

大洗鹿島線における平成 27 年度の旅客輸送量は約 210 万人であり、ピーク時の平成 4 年度（約 718 万人）から減少が続いている。

鉄道事業については赤字が継続しており、今後も少子化等により厳しい経営環境が続くと予想されることから、沿線人口の減少や同線利用率の低下を踏まえ、事業者、行政及び地域が一体となって、鹿島臨海鉄道の利用促進に取り組み、経営の安定化を図る必要があると考えられる。

## (3) 調査の目的

このような背景を踏まえ、平成 29 年度以降の大洗鹿島線の利用促進策並びに沿線地域の活性化策の検討に資することを目的として、沿線市町における人口推計調査、同線利用者のニーズ等の把握を目的としたアンケート調査、他の鉄道事業者における先進的取組についての事例調査を実施することとした。

また、本調査研究の結果を踏まえて、同線利用者のニーズに合った利用促進計画を策定・実施することで、鉄道駅を拠点としたまちづくりや観光振興等、沿線地域の活性化を期待するものである。

なお、本報告書は茨城県及び沿線市町（水戸市、大洗町、鉾田市、鹿嶋市、潮来市）から構成される「大洗鹿島線を育てる沿線市町会議」において、基礎資料として活用する予定である。

## 2 調査内容

### (1) 現状データによる大洗鹿島線の実態把握

- ①大洗鹿島線の利用状況
- ②二次交通の状況
- ③利用促進策の実施状況

### (2) 人口推計調査

- ①大洗鹿島線の乗降客推移
- ②大洗鹿島線の主要駅における沿線人口の将来推計

### (3) 大洗鹿島線の沿線住民向けアンケート調査

- ①沿線住民（通勤者、通学者、高齢者）
- ②沿線高校（大洗高等学校、銚田第一及び第二高等学校、鹿島灘高等学校）に通学する生徒

### (4) 大洗鹿島線の利用促進に関する関係者へのヒアリング調査

- ①沿線高校（大洗高等学校、銚田第一及び第二高等学校、鹿島灘高等学校）に通学する生徒
- ②JA ほこた
- ③りんてつ応援団

### (5) 全国のローカル線における利用促進策の事例調査

- ①文献調査
- ②現地調査
  - ・青い森鉄道（青森県）
  - ・ひたちなか海浜鉄道（茨城県）
  - ・いすみ鉄道（千葉県）

### (6) 大洗鹿島線における利用促進策に関する提案

## 3 調査体制及び調査のスケジュール

### (1) 調査体制

#### ①実施主体

本調査研究は、茨城県と一般財団法人地方自治研究機構の共同事業として実施した。

#### ②実施体制

本調査研究では、学識者・沿線自治体の行政関係者、地元関係者等で組織する「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線の利用促進による沿線地域の活性化に関する調査研究」（以下「委員会」という。）を設置し、調査方法や調査結果の分析などについて、様々な観点から議論を行いながら、調査研究を実施した。

この委員会の下に、茨城県、一般財団法人地方自治研究機構（調査研究部）及び基礎調査機関である株式会社ジックで構成する事務局を設置し、委員会での審議に必要な資料の収集並びに各種調査研究を実施した。

### (2) 委員会の実施状況

#### ■平成 28 年 6 月 21 日（火） 第 1 回委員会審議事項

- 1 大洗鹿島線の現状
- 2 調査研究企画書案
  - ・沿線市町の概要及び人口推移等
  - ・大洗鹿島線の利用状況
  - ・大洗鹿島線の沿線マップ
  - ・大洗鹿島線の利用促進策の実施状況
  - ・大洗鹿島線の通学定期利用者の状況
- 3 全国のローカル線活性化策の概要
- 4 沿線住民向けアンケート調査票案
- 5 本調査研究に対する意見・要望
  - ・沿線市町への事前アンケート調査結果

#### ■平成 28 年 8 月 29 日（月） 第 2 回委員会審議事項

- 1 大洗鹿島線の沿線住民向けアンケート調査票案
- 2 大洗鹿島線の主要駅における沿線人口の将来推計
- 3 大洗鹿島線の乗降客数分析
- 4 鉄道利用促進策一覧表
  - ・大洗鹿島線利用促進提案シート

**■平成 28 年 10 月 21 日（金） 第 3 回委員会審議事項**

- 1 大洗鹿島線の主要駅における沿線人口の将来推計
- 2 大洗鹿島線の乗降客数分析
- 3 事例調査報告
  - ・青い森鉄道（青森県）
  - ・ひたちなか海浜鉄道（茨城県）
- 4 鉄道利用促進策一覧表
- 5 大洗鹿島線の利用促進策に関する各委員の意見

**■平成 28 年 12 月 1 日（木） 第 4 回委員会審議事項**

- 1 関係者へのヒアリング調査報告
  - ・沿線高校（大洗高等学校、銚田第一及び第二高等学校、鹿島灘高等学校）に通学する生徒
  - ・JA ほこた
  - ・りんてつ応援団
- 2 大洗鹿島線の沿線住民向けアンケート調査報告
- 3 大洗鹿島線の利用促進策における提案依頼及び意見交換

**■平成 29 年 2 月 6 日（月） 第 5 回委員会審議事項**

- 1 事例調査結果の報告
  - ・いすみ鉄道（千葉県）
- 2 調査研究報告書構成案
- 3 提案シートの発表
  - ・今後検討が望まれる利用促進策
  - ・鉄道沿線まちづくりに対する考え

# 鹿島臨海鉄道大洗鹿島線の利用促進による沿線地域の活性化に関する調査研究企画書案

## 【調査目的】

鹿島臨海鉄道大洗鹿島線については、沿線人口の減少や鉄道利用率の低下を踏まえ、事業者、行政及び地域が一体となって、鉄道の利用促進に取り組む、経営の安定化を図る必要がある。

そのため、大洗鹿島線の現状や課題を整理した上で、沿線市町における人口の動向並びに利用者のニーズ等を把握するとともに、他の事業者による先進的取組事例を調査することで、平成29年度以降の大洗鹿島線の利用促進並びに沿線地域の活性化の検討に資することを目的とする。

## 1 現状把握

### 1 現状データによる実態把握

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| 1 人口変動<br>・沿線市町の人口推移<br>・駅周辺の人口推移<br>・通勤・通学者数の推移 | 2 大洗鹿島線の利用状況<br>・通勤・通学<br>・買い物<br>・イベント・観光 | 3 二次交通の状況<br>・スクールバス<br>・コミュニティバス<br>・福祉バス | 4 利用促進策の実施状況<br>・実施済の利用促進策<br>・利用促進策に対する評価<br>・実施予定の利用促進策 |
|--|--|--|---|



### 2 課題の事前整理

- |             |                 |
|-------------|-----------------|
| 1 現在生じている課題 | 2 近い将来生じるであろう課題 |
|-------------|-----------------|

## 2 調査内容

### 3 人口推計調査

- |   |  |
|---|--|
| 1 駅周辺地域の人口推計<br>①沿線市町の人口推計<br>②駅周辺地域の人口密度の予測<br>③駅周辺地域の人口推計 | 2 利用者数の推計<br>①通勤者数の予測<br>②通学者数の予測<br>③駅周辺地域住民の利用率の予測 |
|---|--|

※ 利用者数の推計は、過去の利用者数が把握できることが必要

### 4 アンケート調査

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1 利用実態調査・ニーズ調査<br>・沿線住民（10,000人）<br>・鉄道利用者、高校生、施設利用者<br>・利用頻度、利用目的、利用しない理由<br>・改善点、求められる新サービス | 2 OD(乗降客)調査<br>・平日<br>・休日<br>・イベント開催日 |
|---|---------------------------------------|

ガルバン応援団との意見交換

### 5 課題及びニーズの総括

#### 課題の類型化

- ・重点課題の設定 ・短期中長期課題の設定 ・事業主体別の整理

りんでつ応援団との意見交換

### 6 事例調査

- ・秋田県 秋田内陸縦貫鉄道 秋田内陸線
- ・茨城県 ひたちなか海浜鉄道 湊線
- ・茨城県 鹿島鉄道 鹿島鉄道線
- ・千葉県 いすみ鉄道 いすみ線
- ・岐阜県 樽見鉄道 樽見線
- ・三重県 三岐鉄道 三岐線及び北勢線
- ・和歌山県 和歌山電鐵 貴志川線

## 3 分析内容

### 7 利用促進施策の提案

- |               |
|---------------|
| 1 利用促進に係る基本方針 |
| 2 具体的利用促進策    |

#### A 生活の足としての利用促進

- 1 具体的利用促進策 (例示キーワード)
- 【定期券顧客】  
・通勤者  
・学生(産業技術短期大学、大洗高校、鉾田第一高校、鉾田第二高校、鹿島灘高校、清真学園高校)
- 【非定期券顧客】  
・高齢者の定期的通院(福祉鉄道)  
・小学生の校外学習  
・家族揃っての健康ウォーキング
- 2 周知方法

#### B 観光振興としての利用促進

- 1 具体的利用促進策 (例示キーワード)
- ・鹿島アントラーズ・水戸ホーリーホック
  - ・ガールズ&パンツァー
  - ・鉾田ブランド(いちご・メロン)
  - ・海水浴(大洗・鉾田)
  - ・水郷潮来あやめまつり
  - ・湖沼ラムサール条約
  - ・鹿島神社との連携
  - ・鹿島臨海鉄道臨港線
- 2 周知方法  
・TXじゃらん

二次交通との連携

マイルール運動始まる!

第1回委員会 6月

第2回委員会 8月

第3回委員会 11月

第4回委員会 1月



# 第1章 鹿島臨海鉄道の状況



# 1 鹿島臨海鉄道の現状

## (1) 概要

運営会社：鹿島臨海鉄道株式会社（茨城県東茨城郡大洗町桜道 301）

全長：大洗鹿島線 56.2 km（水戸駅－鹿島サッカースタジアム駅間 53.0 km、鹿島神宮駅までの直通運転 3.2 km）、全線単線非電化

鹿島臨港線 19.2 km（貨物鉄道）、全線単線非電化

駅数：14 駅（うち有人駅 2、無人駅 12）※水戸駅、鹿島神宮駅は除く。

- ・大洗鹿島線を運営する鹿島臨海鉄道は、鹿島臨海工業地帯の生産品及び原料の輸送を主たる目的として、日本国有鉄道（現：日本貨物鉄道㈱）、茨城県、進出企業の共同出資により、昭和 44 年 4 月に設立された第三セクター鉄道であり、昭和 45 年 11 月より、鹿島臨港線 19.2 km において貨物列車の運行を開始した。
- ・その後、新東京国際空港（現：成田国際空港）への航空燃料暫定輸送に伴う地元対策として、暫定輸送期間中の昭和 53 年から昭和 58 年まで、鹿島神宮駅－北鹿島駅－鹿島港南駅間 18.6 km（うち北鹿島駅－鹿島神宮駅間 3.2 km は国鉄鹿島線へ直通運転）で旅客列車を運行したが、この経験が、後の大洗鹿島線の運行に活かされることとなった。
- ・大洗鹿島線は、建設中であった国鉄鹿島線水戸駅－北鹿島駅間（現：鹿島サッカースタジアム駅）の経営を引き継ぎ、昭和 59 年 9 月に地方鉄道事業免許を受け、国際科学技術博覧会（つくば万博）開催の昭和 60 年 3 月 14 日に、水戸駅－北鹿島駅間 53.0 km と、北鹿島駅から鹿島神宮駅まで 3.2 km の直通運転の乗り入れを合わせた 56.2 km で開業した。
- ・年間利用者数は、開業後しばらくは増加で推移し、平成 4 年度に 3,588 千人でピークを迎えたが、その後は減少に転じ、平成 27 年度は 2,105 千人と、ピーク時の約 6 割となっている。利用者の割合は、通勤定期 13%、通学定期 49%、定期外 38% となっている。
- ・大洗鹿島線は、水戸市内の一部区間を除き、全区間が高架等で立体交差された高規格な路線となっているが、開業から 30 年を経過し、車両や施設・設備の老朽化対策が課題となっている。その対策として、平成 27 年度より、県及び沿線市町による安全輸送設備整備のための協調支援が開始され、車両の検査、トンネルや橋梁の改修などが行われているほか、29 年度以降、新型車両の導入についても支援が行われる予定である。



鹿島臨海鉄道本社（大洗駅に併設）



大洗鹿島線の新型車両（8000 形）

## (2) 来歴

昭和 44 年	鹿島臨海鉄道設立
昭和 45 年	鹿島臨港線開業（貨物鉄道 北鹿島駅－奥野谷浜駅間 19.2 km）
昭和 53 年	航空燃料暫定輸送開始 鹿島神宮駅－鹿島港南駅間で旅客営業開始（北鹿島駅－鹿島神宮駅間は直通運転）
昭和 58 年	航空燃料暫定輸送終了に伴い、鹿島神宮駅－鹿島港南駅間の旅客営業を終了
昭和 59 年	茨城県知事と国鉄総裁が、鹿島線の円滑な運営を期するための協定書を締結 大洗鹿島線水戸駅－北鹿島駅間の地方鉄道事業免許を取得
昭和 60 年	大洗鹿島線開業
昭和 63 年	6 月の水郷潮来あやめ祭りにあわせ、水戸駅－潮来駅間直通列車運行開始 （平成 20 年の運行をもって直通運転終了）
平成 2 年	鹿島大野駅－荒野台駅間に、長者ヶ浜潮騒はまなす公園前駅を設置 車両の 100%冷房化達成 大洗鹿島線シンボルマークの制定 国鉄清算事業団より鉄道施設の無償譲渡を受ける
平成 4 年	ジョイトレイン「マリンライナーはまなす」（7000 形）2 両導入 （老朽化のため平成 27 年に廃車）
平成 5 年	J リーグ観戦客輸送開始（鹿島大野駅、鹿島神宮駅からバスで輸送）
平成 6 年	北鹿島駅を鹿島サッカースタジアム駅に改名し、臨時旅客駅化
平成 9 年	名誉駅長制度発足（沿線市町村長から推薦のあった 11 名に委嘱）
平成 11 年	女性運転士誕生（関東運輸局管内の旅客鉄道では初） 鹿島大野駅が関東の駅百選に認定
平成 13 年	大洗鹿島線ワンマン運転開始
平成 17 年	大洗駅においてレンタサイクル事業開始
平成 23 年	3 月 東日本大震災により、北浦湖畔駅－大洋駅間で路盤崩壊など大きな被害を受ける。4 月以降、復旧した区間より順次運行再開し、7 月の新鉾田駅－大洋駅間運行再開をもって全線復旧 納涼ビール列車運行開始
平成 24 年	ガルパンラッピング車両運行開始
平成 28 年	新型車両 8000 形を導入開始

### (3) 路線図



\* 鹿島臨海鉄道提供

### (4) 主な実施施策

#### ①フリー切符、企画切符

##### ①-1 ねんりんキップ

大洗鹿島線では、高齢者の外出やカシマスタジアムでのサッカー観戦に便利な企画切符を発行している。高齢者向けのフリーキップ「ねんりんキップ」は、平成27年12月で販売を終了した「1日乗り放題きっぷ」に代わる商品として、平成28年4月から販売開始した70歳以上の方を対象とした1日フリー乗車券で、価格は1,500円。水戸駅を起点とした場合、新鉾田駅以南の駅との往復でメリットの出る価格設定となっており、鹿嶋市内から水戸市内への買い物や通院、水戸市内から鹿島神宮への参拝などに利用されている。

### ①-2 サッカー観戦回数乗車券

カシマスタジアムへ、通常の往復料金よりもお得な価格でサッカー観戦ができる切符として、「サッカー観戦回数乗車券」を販売している。水戸発のみ4枚綴りで4,000円。水戸駅ー鹿島サッカースタジアム駅間片道1,380円と比べ、1往復で760円お得となっている。水戸駅以外の駅ー鹿島サッカースタジアム駅間は、6枚綴りで5枚分の価格設定となっており、約2割引きとなっている。



### ①-3 ときわ路パス（ときわ路スタンプラリー）

不定期であるが、主に閑散期に、茨城県内の鉄道5社共同企画（JR東日本、真岡鐵道、関東鐵道、ひたちなか海浜鐵道、鹿島臨海鐵道）事業として、茨城県内区間1日乗り放題きっぷ「ときわ路パス」の販売と、それに合わせて、ときわ路スタンプラリーを実施している。スタンプラリーは、各主要駅に設置したスタンプを押印して応募すると、抽選で商品が当たるといったもの。

### サッカー観戦回数乗車券チラシ

また、平成28年1月9日から3月31日には、茨城県観光キャンペーン「気になるイバラキ」に合わせ、真岡鐵道を除く茨城県内の鉄道4社の共同企画として「ときわ路・ご当地キャラクタースタンプラリー」を実施している。

## ②酒類提供列車の運行

平成21年の大洗鹿島線開業25周年記念事業としてワイン列車及び利き酒列車（現在の一番搾り樽酒列車）の運行を開始。さらに、震災からの復旧直後の平成23年8月には、納涼ビール列車の運行を開始し、グループ単位での利用につなげている。

季節ごとのイベント列車として定着してきており、リピーターや口コミでの参加者が増えるなど、好評を博している。

### ②-1 ワイン列車

車内ではボージョレ・ヌーヴォーと料理が提供されるほか、大洗鹿島線を育てる沿線市町会議が事業に協賛し、車内抽選会用の賞品を提供している。開始当初は、水戸駅ー新鉾田駅間を往復運行していたが、平成27年から、運行区間を鹿島神宮駅ー大洗駅間に改め運行している。

### ②-2 一番搾り樽酒列車

平成21年に「利き酒列車」として実施、翌平成22年から、一番搾り樽酒列車と名称を改めて実施している。水戸駅ー新鉾田駅間を往復運行し、車内では地元酒蔵（大洗町の月の井酒造）の新酒と料理が提供されるほか、大洗鹿島線を育てる沿線市町会議が事業に協賛し、車内抽選会用の賞品を提供している。

### ②-3 納涼ビール列車

「列車内で一番搾りの生ビールを飲みながら、夏の夜長に楽しい時間を過ごしていただきたい」との趣旨から、水戸駅－新鉾田駅間の往復運転で開始された（平成 25 年のみ、運行区間を水戸駅－鹿島神宮駅間に拡大して実施）。車中ではビール飲み放題のほか、料理が提供され、車内抽選会ではもれなく商品が贈呈される。

## ③家族や子ども向けのイベント等

### ③-1 鉄道マン体験学習

東日本大震災からの復旧以降、特に子どもたちを対象としたイベント等を実施し、将来の利用者となる子どもたちに愛着を持ってもらうための取組が行われている。

その一つが「鉄道マン体験学習」で、大洗鹿島線沿線の子どものために、鉄道への関心を高めるとともに、乗車マナー等を学習してもらおうと、夏休み期間中に、沿線児童を対象に開催している。毎年、募集定員に対して応募者多数のため、抽選を行う人気のある企画となっている。また、平成 23 年度と 24 年度には、沿線以外の地域からも参加可能の「親子ふれあい鉄道体験フェア」を開催し、車両洗浄や保守点検車両への試乗体験、景品が当たる抽選会などを実施している。

### ③-2 こいのぼり列車

5 月 5 日の端午の節句に合わせて、吹き流し、真鯉、緋鯉及び子鯉のほか菖蒲の花を装飾した車両を運行し、家族連れの誘客の促進を図っている。

特に、平成 28 年には、りんてつ応援団（後述）の協力により、手作りのミニチュア鯉のぼりや紙かぶとをプレゼントするなど、子どもたちに大変喜ばれている。

### ③-3 大洗鹿島線にのって田んぼアートツアー

水戸市主催の田んぼアートツアーと連携した取組で、水戸市マスコットキャラクターである「みとちゃん」のヘッドマークを装着した列車に、水戸駅から大洗駅まで乗車する。途中のビューポイントで徐行運転を行い、高架上の車窓から田んぼアートを鑑賞する。大洗駅から常澄駅周辺のイベント会場までは、シャトルバスを運行する。

## ④鹿島臨港線における臨時旅客列車運行

鹿嶋まつりの開催に合わせて、通常旅客列車が走らない鹿島臨港線（鹿島サッカースタジアム駅－神栖駅間）に、臨時旅客列車の運行を行うもので、貨物鉄道を有する鉄道ならではの特色ある取組となっている（鹿島臨港線では、かつて、昭和 53 年から 58 年まで、定期旅客列車が運行されたことがある）。臨時列車運行のほか、鹿嶋まつり会場のカシマサッカースタジアムにおいて、鉄道古物やガルパン関係グッズなどの出張物販も行っている。



鹿島臨港線を走る臨時旅客列車

## ⑤アニメ「ガールズ&パンツァー」関連事業

平成24年及び25年に、大洗町を舞台にしたアニメ「ガールズ&パンツァー」が放映されたことを受け、ファンの誘客を目的として、車両のラッピング（2両）や、大洗駅インフォメーションセンターや駅売店における関連グッズの展示・販売、入場券へのキャラクタースタンプ押印サービス等を実施している。

大洗町内の商店街による、キャラクター等身大パネル設置やクイズラリー、スタンプラリーの開催など、町を挙げた取組や、平成27年11月の映画公開効果もあり、大洗鹿島線を利用して大洗駅を訪れる観光客の増加につながっているほか、町を何度も訪れるうちに、大洗町に移住する人も現れているとのことである。



ガルパンラッピング車両

## （5）地元サポーター等

「大洗鹿島線を育てる沿線市町会議」は、大洗鹿島線開業間もない昭和61年に、茨城県及び沿線市町によって設立された団体で、各駅の花壇整備、沿線小学生を対象とした鉄道体験学習会や、田んぼアートツアーなど各種イベントの開催、沿線世帯への利用促進リーフレットの作成・配布といった、啓発活動を行っている。設立当初、事務局は茨城県に設置されていたが、平成22年に地元沿線の大洗町に引き継がれている。

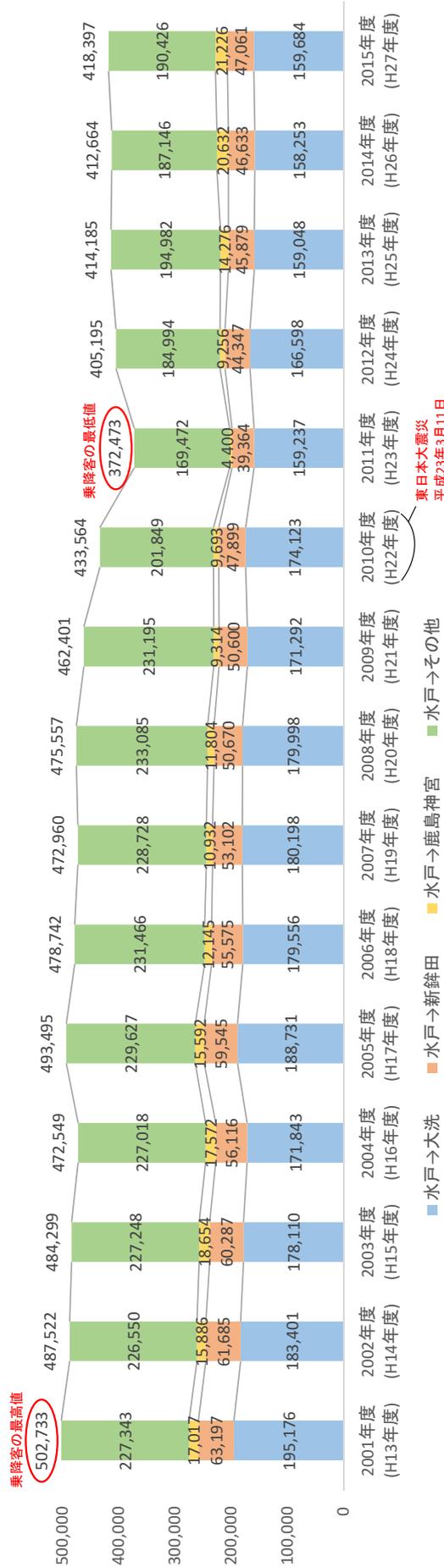
「りんてつ応援団」は、大洗鹿島線を応援しようと、平成25年に、地元の主婦層等が中心となって設立された団体で、地元大洗駅において、駅インフォメーションでの案内や、花壇整備、清掃活動、待合室ベンチの座布団作成などを行っている。また、応援する立場なのに臨鉄から支援を受けるのは忍び難いとして、大洗町のキャラクター「アライッペ」人形の制作、販売収入により、活動資金を自力で調達するなど、自立した運営を行っているほか、ガルパンファンの若い団員も増えており、WEBを通じた広報等にも注力している。



「りんてつ応援団」手作り座布団の寄贈式

## 2 鹿島臨海鉄道の乗降客推移

### (1) 水戸駅→主要駅 ①定期



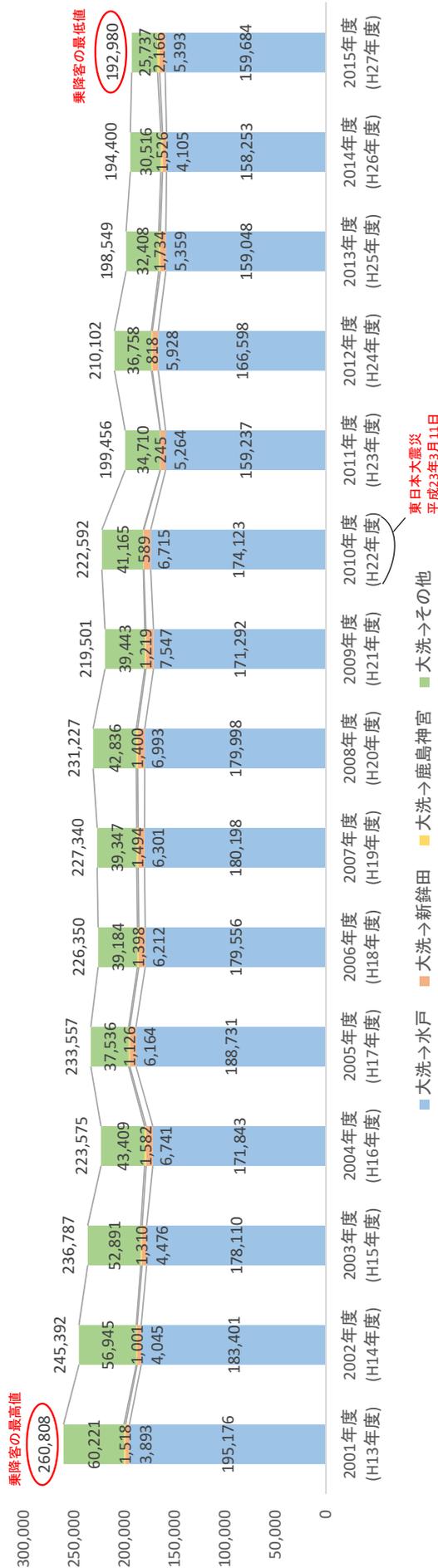
定期	大洗		新幹田		鹿島神宮		その他	
	乗降数(a)	2001年対比指数	乗降数(b)	2001年対比指数	乗降数(c)	2001年対比指数	乗降数(d)	2001年対比指数
2001	195,176	100	63,197	100	17,017	100	227,343	100
2002	183,401	94	61,685	98	15,886	93	226,550	100
2003	178,110	91	60,287	95	18,654	110	227,248	100
2004	171,843	88	56,116	89	17,572	103	227,018	100
2005	188,731	97	59,545	94	15,592	92	229,627	101
2006	179,556	92	55,575	88	12,145	71	231,466	102
2007	180,198	92	53,102	84	10,932	64	228,728	101
2008	179,998	92	50,670	80	11,804	69	233,085	103
2009	171,292	88	50,600	80	9,314	55	231,195	102
2010	174,123	89	47,899	76	9,693	57	201,849	89
2011	159,237	82	39,364	62	4,400	26	169,472	75
2012	166,598	85	44,347	70	9,256	54	184,994	81
2013	159,048	81	45,879	73	14,276	84	194,982	86
2014	158,253	81	46,633	74	20,632	121	187,146	82
2015	159,684	82	47,061	74	21,226	125	190,426	84

(1) 水戸駅→主要駅 ②定期外



定期外	年度	大洗		新幹田		鹿島神宮		その他	
		乗降数(a)	2001年対比指数 a/e	乗降数(b)	2001年対比指数 b/e	乗降数(c)	2001年対比指数 c/e	乗降数(d)	2001年対比指数 d/e
水戸	2001	211,692	46.7%	54,841	12.1%	38,843	8.6%	147,606	32.6%
	2002	209,431	46.0%	57,213	12.6%	35,644	7.8%	152,934	33.6%
	2003	182,683	45.6%	48,225	12.0%	29,988	7.5%	139,691	34.9%
	2004	168,606	44.6%	48,072	12.7%	32,102	8.5%	129,046	34.2%
	2005	169,298	45.6%	44,212	11.9%	31,732	8.6%	125,888	33.9%
	2006	173,903	47.2%	44,276	12.0%	29,759	8.1%	120,426	32.7%
	2007	172,332	47.5%	43,572	12.0%	29,634	8.2%	117,304	32.3%
	2008	168,925	48.3%	39,955	11.4%	27,755	7.9%	112,990	32.3%
	2009	163,092	48.7%	40,248	12.0%	25,186	7.5%	106,516	31.8%
	2010	146,268	48.3%	37,362	12.3%	23,545	7.8%	95,475	31.5%
	2011	124,969	49.1%	31,504	12.4%	15,885	6.2%	82,129	32.3%
	2012	143,694	48.2%	37,464	12.6%	22,134	7.4%	94,619	31.8%
	2013	164,419	51.8%	39,801	12.5%	21,665	6.8%	91,353	28.8%
	2014	162,526	52.6%	34,837	11.3%	22,780	7.4%	88,763	28.7%
	2015	178,723	54.6%	35,062	10.7%	22,794	7.0%	90,838	27.7%

(2) 大洗駅→主要駅 ①定期



定期	年度	水戸		新幹田		鹿島神宮		その他		
		乗客数(a)	a/e	乗客数(b)	b/e	乗客数(c)	c/e	乗客数(d)	d/e	2001年対比指数
大洗	2001	195,176	74.8%	3,893	1.5%	1,518	0.6%	60,221	23.1%	100
	2002	183,401	74.7%	4,045	1.6%	1,001	0.4%	56,945	23.2%	95
	2003	178,110	75.2%	4,476	1.9%	1,310	0.6%	52,891	22.3%	88
	2004	171,843	76.9%	6,741	3.0%	1,582	0.7%	43,409	19.4%	72
	2005	188,731	80.8%	6,164	2.6%	1,126	0.5%	37,536	16.1%	62
	2006	179,556	79.3%	6,212	2.7%	1,398	0.6%	39,184	17.3%	65
	2007	180,198	79.3%	6,301	2.8%	1,494	0.7%	39,347	17.3%	65
	2008	179,998	77.8%	6,993	3.0%	1,400	0.6%	42,836	18.5%	71
	2009	171,292	78.0%	7,547	3.4%	1,219	0.6%	39,443	18.0%	65
	2010	174,123	78.2%	6,715	3.0%	589	0.3%	41,165	18.5%	68
	2011	159,237	79.8%	5,264	2.6%	245	0.1%	34,710	17.4%	58
	2012	166,598	79.3%	5,928	2.8%	818	0.4%	36,758	17.5%	61
	2013	159,048	80.1%	5,359	2.7%	1,734	0.9%	32,408	16.3%	54
	2014	158,253	81.4%	4,105	2.1%	1,526	0.8%	30,516	15.7%	51
	2015	159,684	82.7%	5,393	2.8%	2,166	1.1%	25,737	13.3%	43

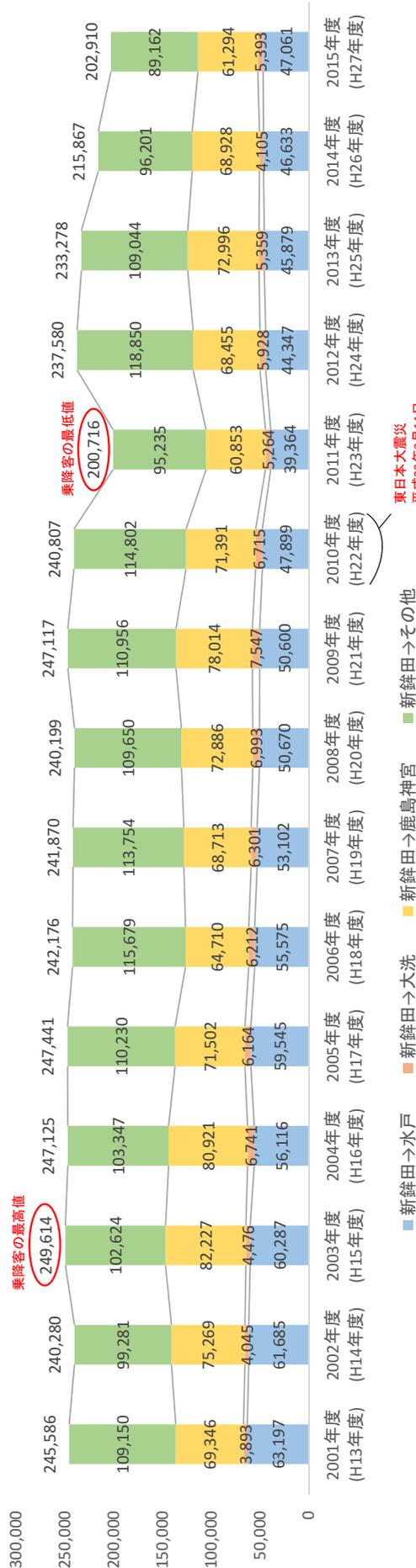
(2) 大洗駅→主要駅 ②定期外



定期外	年度	水戸		新鮮田		鹿島神宮		その他		大洗乗車数(e)	
		降客数(a)	2001年対比指数	降客数(b)	2001年対比指数	降客数(c)	2001年対比指数	降客数(d)	2001年対比指数	乗客数	2001年対比指数
大洗	2001	182,979	100	2,723	100	2,251	100	36,702	100	224,655	100
	2002	180,945	99	3,177	117	2,927	130	37,458	102	224,507	100
	2003	162,528	89	3,105	114	2,356	105	30,777	84	198,766	88
	2004	157,999	86	3,512	129	2,143	95	28,797	78	192,451	86
	2005	156,672	86	3,276	120	2,329	103	25,283	69	187,560	83
	2006	157,046	86	3,385	124	2,210	98	25,653	70	188,294	84
	2007	153,499	84	3,117	114	2,414	107	24,974	68	184,004	82
	2008	151,404	83	2,801	103	2,452	109	23,159	63	179,816	80
	2009	146,890	80	2,908	107	2,229	99	23,765	65	175,792	78
	2010	132,131	72	2,397	88	2,068	92	21,319	58	157,915	70
	2011	116,879	64	2,415	89	1,362	61	17,088	47	137,744	61
	2012	135,692	74	5,228	192	2,316	103	27,787	76	171,023	76
	2013	157,281	86	5,478	201	2,496	111	26,534	72	191,789	85
	2014	152,456	83	2,421	89	2,467	110	22,873	62	180,217	80
	2015	164,839	90	2,442	90	2,441	108	21,816	59	191,538	85

考察①

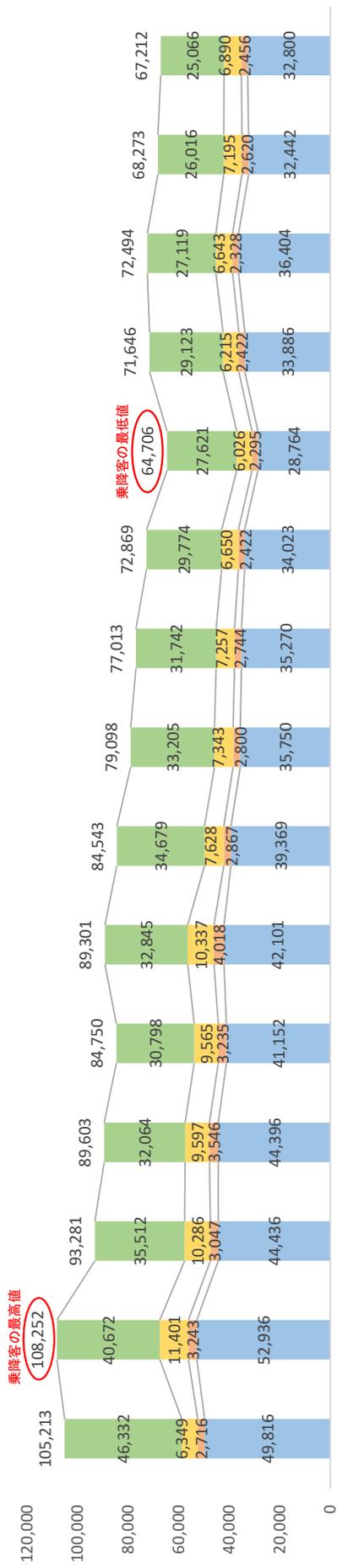
(3) 新幹田駅→主要駅 ①定期



東日本大震災  
平成23年3月11日

定期	年度	水戸		大洗		鹿島神宮		その他	
		乗降数(a)	2001年対比指数	乗降数(b)	2001年対比指数	乗降数(c)	2001年対比指数	乗降数(d)	2001年対比指数
新幹田	2001	63,197	100	3,893	100	69,346	100	109,150	100
	2002	61,685	98	4,045	104	75,269	109	99,281	91
	2003	60,287	95	4,476	115	82,227	119	102,624	94
	2004	56,116	89	6,741	173	80,921	117	103,347	95
	2005	59,545	94	6,164	158	71,502	103	110,230	101
	2006	55,575	88	6,212	160	64,710	93	115,679	106
	2007	53,102	84	6,301	162	68,713	99	113,754	104
	2008	50,670	80	6,993	180	72,886	105	109,650	100
	2009	50,600	80	7,547	194	78,014	112	110,956	102
	2010	47,899	76	6,715	172	71,391	103	114,802	105
	2011	39,364	62	5,264	135	60,853	88	95,235	87
	2012	44,347	70	5,928	152	68,455	99	118,850	109
	2013	45,879	73	5,359	138	72,996	105	109,044	100
	2014	46,633	74	4,105	105	68,928	99	96,201	88
	2015	47,061	74	5,393	139	61,294	88	89,162	82

(3) 新幹田駅→主要駅 ②定期外



2001年度 2002年度 2003年度 2004年度 2005年度 2006年度 2007年度 2008年度 2009年度 2010年度 2011年度 2012年度 2013年度 2014年度 2015年度  
 (H13年度) (H14年度) (H15年度) (H16年度) (H17年度) (H18年度) (H19年度) (H20年度) (H21年度) (H22年度) (H23年度) (H24年度) (H25年度) (H26年度) (H27年度)

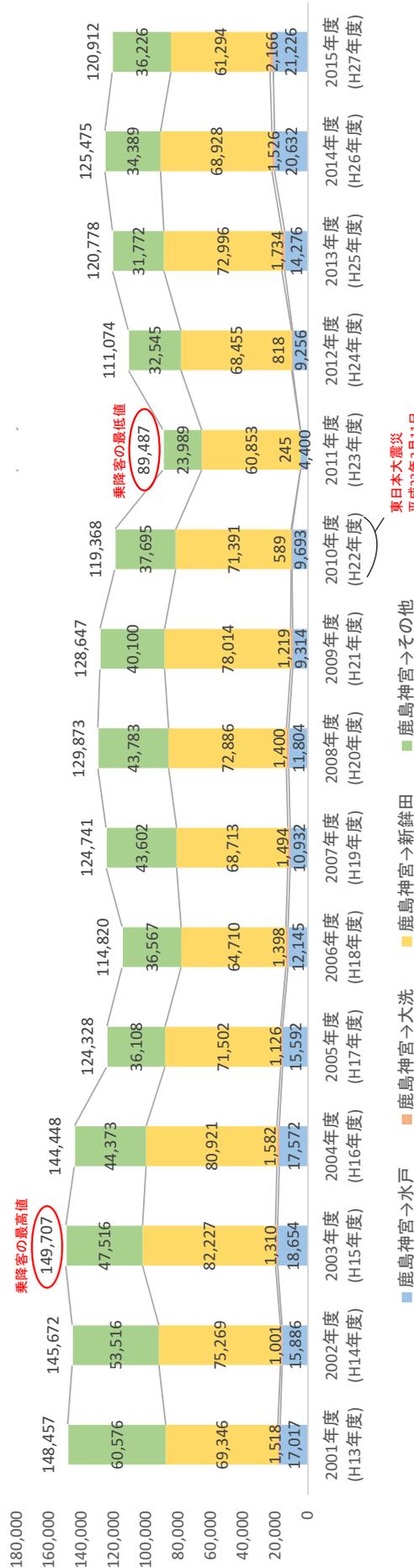
■ 新幹田→水戸 ■ 新幹田→大洗 ■ 新幹田→鹿島神宮 ■ 新幹田→その他

定期外	年度	水戸		大洗		鹿島神宮		その他		新幹田乗車数(e)	
		降客数(a)	2001年対比指数	降客数(b)	b/e	降客数(c)	c/e	降客数(d)	d/e	乗客数	2001年対比指数
	2001	49,816	100	2,716	2.6%	6,349	6.0%	46,332	44.0%	105,213	100
	2002	52,936	106	3,243	3.0%	11,401	10.5%	40,672	37.6%	108,252	103
	2003	44,436	89	3,047	3.3%	10,286	11.0%	35,512	38.1%	93,281	89
	2004	44,396	89	3,546	4.0%	9,597	8.5%	32,064	35.8%	89,603	85
	2005	41,152	83	3,235	3.8%	9,565	11.3%	30,798	36.3%	84,750	81
	2006	42,101	85	4,018	4.5%	10,337	11.6%	32,845	36.8%	89,301	85
	2007	39,369	79	2,867	3.4%	7,628	9.0%	34,679	41.0%	84,543	80
	2008	35,750	72	2,800	3.5%	7,343	9.3%	33,205	42.0%	79,098	75
	2009	35,270	71	2,744	3.6%	7,257	9.4%	31,742	41.2%	77,013	73
	2010	34,023	68	2,422	3.3%	6,650	9.1%	29,774	40.9%	72,869	69
	2011	28,764	58	2,295	3.5%	6,026	9.3%	27,621	42.7%	64,706	62
	2012	33,886	68	2,422	3.4%	6,215	8.7%	29,123	40.6%	71,646	68
	2013	36,404	73	2,328	3.2%	6,643	9.2%	27,119	37.4%	72,494	69
	2014	32,442	65	2,620	3.8%	7,195	10.5%	26,016	38.1%	68,273	65
	2015	32,800	66	2,456	3.7%	6,890	10.3%	25,066	37.3%	67,212	64

考察③

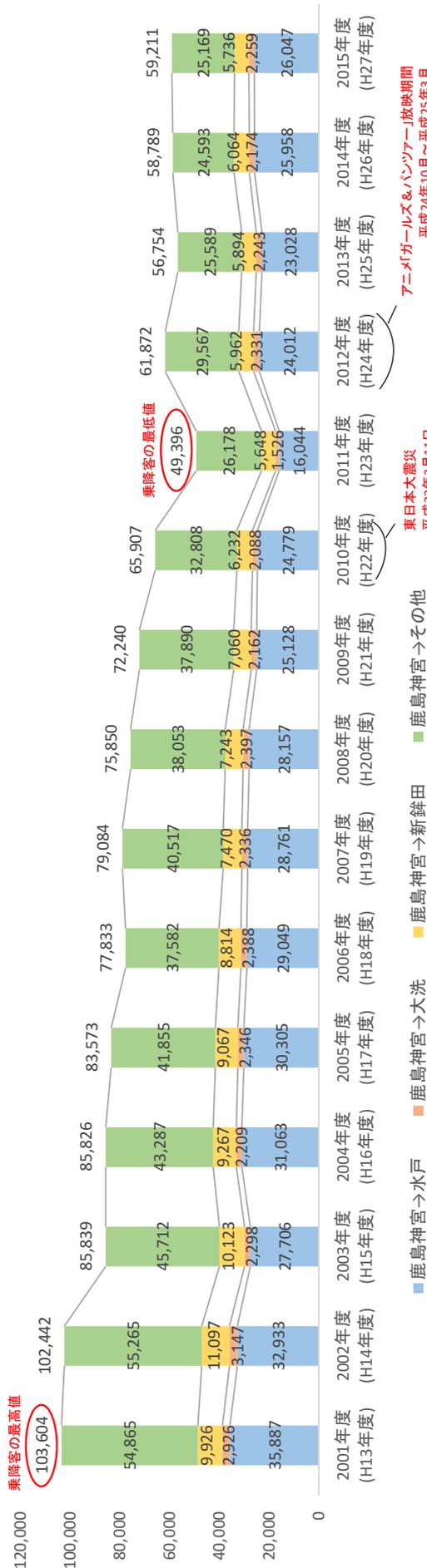
考察②

(4) 鹿島神宮駅→主要駅 ①定期



定期	年度	水戸		大洗		新幹田		その他			
		乗降客数(a)	2001年対比指数	乗降客数(b)	2001年対比指数	乗降客数(c)	2001年対比指数	乗降客数(d)	2001年対比指数		
鹿島神宮	2001年度	17,017	11.5%	1,518	1.0%	69,346	46.7%	60,576	40.8%	100	100
	2002年度	15,886	10.9%	1,001	0.7%	75,269	51.7%	53,516	36.7%	109	88
	2003年度	18,654	12.5%	1,310	0.9%	82,227	54.9%	47,516	31.7%	119	78
	2004年度	17,572	12.2%	1,582	1.1%	80,921	56.0%	44,373	30.7%	117	73
	2005年度	15,592	12.5%	1,126	0.9%	71,502	57.5%	36,108	29.0%	103	60
	2006年度	12,145	10.6%	1,398	1.2%	64,710	56.4%	36,567	31.8%	93	60
	2007年度	10,932	8.8%	1,494	1.2%	68,713	55.1%	43,602	35.0%	99	72
	2008年度	11,804	9.1%	1,400	1.1%	72,886	56.1%	43,783	33.7%	105	72
	2009年度	9,314	7.2%	1,219	0.9%	78,014	60.6%	40,100	31.2%	112	66
	2010年度	9,693	8.1%	589	0.5%	71,391	59.8%	37,695	31.6%	103	62
	2011年度	4,400	4.9%	245	0.3%	60,853	68.0%	23,989	26.8%	88	40
	2012年度	9,256	8.3%	818	0.7%	68,455	61.6%	32,545	29.3%	99	54
	2013年度	14,276	11.8%	1,734	1.4%	72,996	60.4%	31,772	26.3%	105	52
	2014年度	20,632	16.4%	1,526	1.2%	68,928	54.9%	34,389	27.4%	99	57
	2015年度	21,226	17.6%	2,166	1.8%	61,294	50.7%	36,226	30.0%	88	60

(4) 鹿島神宮駅→主要駅 ②定期外



東日本大震災 平成23年3月11日  
 アニメ「ガールズ&パンツァー」放映期間 平成24年10月～平成25年3月

定期外	年度	水戸		大洗		新鉾田		その他		鹿島神宮乗車数(e)	
		乗降数(a)	a/e	乗降数(b)	b/e	乗降数(c)	c/e	乗降数(d)	d/e	乗降数	2001年対比指数
鹿島神宮	2001	35,887	34.6%	2,926	2.8%	9,926	9.6%	54,865	53.0%	103,604	100
	2002	32,933	32.1%	3,147	3.1%	11,097	10.8%	55,265	53.9%	102,442	99
	2003	27,706	32.3%	2,298	2.7%	10,123	11.8%	45,712	53.3%	85,839	83
	2004	31,063	36.2%	2,209	2.6%	9,267	8.5%	43,287	50.4%	85,826	83
	2005	30,305	36.3%	2,346	2.8%	9,067	10.8%	41,855	50.1%	83,573	81
	2006	29,049	37.3%	2,388	3.1%	8,814	11.3%	37,582	48.3%	77,833	75
	2007	28,761	36.4%	2,336	3.0%	7,470	9.4%	40,517	51.2%	79,084	76
	2008	28,157	37.1%	2,397	3.2%	7,243	9.5%	38,053	50.2%	75,850	73
	2009	25,128	34.8%	2,162	3.0%	7,060	9.8%	37,890	52.5%	72,240	70
	2010	24,779	37.6%	2,088	3.2%	6,232	9.5%	32,808	49.8%	65,907	64
	2011	16,044	32.5%	1,526	3.1%	5,648	11.4%	26,178	53.0%	49,396	48
	2012	24,012	38.8%	2,331	3.8%	5,962	9.6%	29,567	47.8%	61,872	60
	2013	23,028	40.6%	2,243	4.0%	5,894	10.4%	25,589	45.1%	56,754	55
	2014	25,958	44.2%	2,174	3.7%	6,064	10.3%	24,593	41.8%	58,789	57
	2015	26,047	44.0%	2,259	3.8%	5,736	9.7%	25,169	42.5%	59,211	57

## (5) 特異点の考察

考察① 定期外利用の大洗から新幹田間における、2011年度から2013年度までの降客数の増加

考察① 大洗→新幹田（定期外）	2011年度	2012年度	2013年度
4月	127	201	1,236
5月	215	191	1,158
6月	185	169	916
7月	326	339	626
8月	244	262	330
9月	201	153	163
10月	169	191	94
11月	142	151	140
12月	235	215	210
1月	200	199	199
2月	120	716	149
3月	251	2,441	257
合計	2,415	5,228	5,478

2013年2月より大洗から新幹田行の「ガールズ&パンツァー」記念乗車券が発売されたことが増加の要因と考えられる。また、2013年3月には「大洗春まつり～海楽フェスタ～」(来場者 5万人)が開催されており、この影響も考えられる。

考察② 定期外利用の新幹田から大洗間における、2001年度から2006年度までの降客数の増加

考察② 新幹田→大洗（定期外）	2001年度	2002年度	2003年度	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度
4月	219	306	221	260	337	225	179	152	144	136
5月	165	332	207	265	271	392	244	198	204	138
6月	156	244	206	222	196	277	223	207	165	173
7月	304	323	208	286	363	336	273	358	323	209
8月	273	338	333	412	342	416	347	358	349	429
9月	212	251	225	211	219	293	228	218	203	153
10月	165	281	223	231	207	319	210	171	227	198
11月	234	196	216	238	192	228	148	144	188	197
12月	212	230	265	274	224	268	250	199	221	244
1月	263	221	259	274	253	332	195	231	204	175
2月	237	296	409	373	311	438	329	332	331	221
3月	276	225	275	500	320	494	241	232	185	149
合計	2,716	3,243	3,047	3,546	3,235	4,018	2,867	2,800	2,744	2,422

2001年度から隔年で微増を繰り返しているが、この時期に大洗の主要な施設がオープンしている。

○大洗わくわく科学館 2001年7月オープン

○アクアワールド大洗 2002年3月リニューアルオープン

これらの施設に人が集まることで2006年度まで降客数が増加したと考えられる。

特に2006年度が増加しているが、これは2007年3月に鹿島鉄道線が廃線になっており、そのラストランに集まった鉄道ファンらが利用したためと考えられる。

考察③ 定期外利用の新幹田から鹿島神宮間における、2001年度から2002年度までの降客数の増加

考察③ 新幹田→鹿島神宮（定期外）	2001年度	2002年度	2003年度	2004年度
4月	415	822	686	625
5月	276	642	593	676
6月	296	624	598	612
7月	435	1,616	1,247	1,071
8月	515	1,329	1,254	1,203
9月	296	748	746	610
10月	292	561	481	493
11月	291	719	560	469
12月	678	1,112	1,071	867
1月	940	1,109	1,100	1,214
2月	770	697	709	646
3月	1,145	1,422	1,241	1,111
合計	6,349	11,401	10,286	9,597

1998年から2001年までカシマサッカースタジアムの改修を行った影響で、その間試合を行うことが出来ず、観光客が減少したため、降客数も少なくなったと考えられる。2002年のワールドカップ開催や2001年にスタジアムの改修が完了したことから、2002年には鹿嶋市への観光客が約230万人と、以前を上回る数となり、降客数も増加したと考えられる。

### 3 主要駅における沿線人口の将来推計

#### (1) 推計の方法・手順

##### ①沿線人口

【手順1】過去の沿線市町総人口を取得する。

国勢調査より過去4時点分（1995, 2000, 2005, 2010年）を取得した。

※国勢調査から町字別、年齢別に人口を得る必要があるため、4時点のみとなっている

【手順2】過去の沿線人口（主要駅周辺半径1km、3km圏内の人口）を取得する。

主要駅の1km、3km沿線の町字を確認し、国勢調査より該当町字の人口、過去4時点分を取得した。

【手順3】将来の沿線市町総人口を取得する。

各市町で策定されている人口ビジョンより、人口目標の数値を将来5時点分（2020, 2025, 2030, 2035, 2040年）取得した。

【手順4】過去の沿線市町総人口と過去の沿線人口より過去の沿線人口比率を過去4時点分、算出する。

$$\frac{\text{過去の沿線人口(4時点)}}{\text{過去の沿線市町総人口(4時点)}} = \text{過去の沿線人口比率(4時点)}$$

【手順5】過去の沿線人口比率の推移から将来の沿線人口比率を予測する。

【手順6】将来の沿線市町総人口と手順4で求めた将来の沿線人口比率より、将来の沿線人口を算出する。

$$\begin{aligned} \text{将来の沿線市町総人口(5時点)} \times \text{将来の沿線人口比率(5時点)} \\ = \text{将来の沿線人口(5時点)} \end{aligned}$$

## ②年齢階層別沿線人口

【手順1】過去の沿線人口を取得する。

①【手順2】と同様

【手順2】過去の年齢階層別沿線人口を取得する。

主要駅の1 km、3 km 沿線の町字を確認し、国勢調査より該当町字の人口を年齢階層別に過去4時点分（1995, 2000, 2005, 2010年）取得した。

【手順3】将来の沿線人口を取得する。

①で算出した将来の沿線人口を取得した。

【手順4】過去の沿線人口と過去の年齢階層別沿線人口より過去の年齢階層別沿線人口比率を4時点分、算出する。

$$\frac{\text{過去の年齢階層別沿線人口(4時点)}}{\text{過去の沿線人口(4時点)}} = \text{過去の年齢階層別沿線人口比率(4時点)}$$

【手順5】過去の年齢階層別沿線人口比率の推移から将来の年齢階層別沿線人口比率を予測する。

【手順6】将来の沿線人口と【手順5】で求めた将来の年齢階層別沿線人口比率より、将来の年齢階層別沿線人口を算出する。

$$\text{将来の沿線人口(5時点)} \times \text{将来の年齢階層別沿線人口比率(5時点)} = \text{将来の年齢階層別沿線人口(5時点)}$$

## (2) 沿線人口の将来推計

### ①水戸駅

A 1 km 該当市町：水戸市



■ 年少人口(0-14歳) ■ 生産年齢人口(15-64歳) ■ 老年人口(65歳以上) ● 水戸市総人口

1km	年少人口(0-14歳)			生産年齢人口(15-64歳)			老年人口(65歳以上)			1km沿線人口(全体)		総人口	
	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(b)	1995年対比指数	水戸市総人口	1995年対比指数
1995年	9,555	16.7%	100	40,255	70.5%	100	7,307	12.8%	100	57,117	100	261,275	100
2000年	8,889	15.6%	93	39,258	69.0%	98	8,734	15.4%	120	56,881	100	261,562	100
2005年	8,445	14.8%	88	38,797	67.8%	96	9,996	17.5%	137	57,238	100	262,603	101
2010年	8,300	14.3%	87	38,307	66.2%	95	11,253	19.4%	154	57,860	101	268,750	103
2020年	7,234	12.6%	76	36,558	63.5%	91	13,823	24.0%	189	57,615	101	269,195	103
2025年	6,708	11.8%	70	35,414	62.0%	88	14,953	26.2%	205	57,075	100	267,854	103
2030年	6,198	11.0%	65	34,325	60.6%	85	16,079	28.4%	220	56,601	99	266,817	102
2035年	5,666	10.1%	59	33,073	59.2%	82	17,093	30.6%	234	55,832	98	264,366	101
2040年	5,129	9.3%	54	31,739	57.8%	79	18,013	32.8%	247	54,881	96	261,031	100

①水戸駅  
B 3 km 該当市町：水戸市



3km	年少人口(0-14歳)		生産年齢人口(15-64歳)		老年人口(65歳以上)		3km沿線人口(全体)		総人口	
	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(b)	1995年対比指数	水戸市総人口	1995年対比指数
1995年	21,859	16.9%	90,212	69.9%	17,036	13.2%	129,107	100	261,275	100
2000年	20,396	15.8%	88,067	68.2%	20,612	16.0%	129,075	100	261,562	100
2005年	19,458	15.0%	86,242	66.5%	23,988	18.5%	129,688	100	262,603	101
2010年	19,258	14.6%	84,854	64.5%	27,416	20.8%	131,528	102	268,750	103
2020年	16,957	12.9%	80,175	61.0%	34,203	26.0%	131,335	102	269,195	103
2025年	15,826	12.1%	77,229	59.3%	37,256	28.6%	130,310	101	267,854	103
2030年	14,728	11.4%	74,406	57.5%	40,303	31.1%	129,437	100	266,817	102
2035年	13,571	10.6%	71,235	55.7%	43,077	33.7%	127,882	99	264,366	101
2040年	12,396	9.8%	67,893	53.9%	45,619	36.2%	125,908	98	261,031	100

①水戸駅

C 3 km 該当市町：水戸市・ひたちなか市



■ 年少人口(0-14歳) ■ 生産年齢人口(15-64歳) ■ 老年人口(65歳以上) ● 水戸市・ひたちなか市総人口

3km	年少人口(0-14歳)			生産年齢人口(15-64歳)			老年人口(65歳以上)			3km沿線人口(全体)		総人口	
	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(b)	1995年対比指数	水戸・ひたちなか市 総人口	1995年対比指数
1995年	25,571	16.8%	100	107,113	70.3%	100	19,641	12.9%	100	152,325	100	408,025	100
2000年	24,164	15.8%	94	104,414	68.5%	97	23,909	15.7%	122	152,487	100	413,235	101
2005年	22,863	15.0%	89	101,293	66.5%	95	28,212	18.5%	144	152,368	100	416,242	102
2010年	22,511	14.6%	88	98,959	64.2%	92	32,649	21.2%	166	154,119	101	425,810	104
2020年	19,733	13.0%	77	91,790	60.3%	86	40,640	26.7%	207	152,163	100	425,152	104
2025年	18,359	12.2%	72	87,625	58.3%	82	44,199	29.4%	225	150,183	99	422,429	104
2030年	17,016	11.5%	67	83,601	56.4%	78	47,638	32.1%	243	148,255	97	419,095	103
2035年	15,624	10.7%	61	79,290	54.4%	74	50,707	34.8%	258	145,621	96	413,948	101
2040年	14,225	10.0%	56	74,873	52.5%	70	53,448	37.5%	272	142,546	94	407,487	100

②大洗駅  
A 1 km 該当市町：大洗町



1km	年少人口(0-14歳)		生産年齢人口(15-64歳)		高齢人口(65歳以上)		1km沿線人口(全体)		総人口	
	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(b)	1995年対比指数	大洗町総人口	1995年対比指数
1995年	2,636	14.8%	12,073	67.7%	3,134	17.6%	17,843	100	20,446	100
2000年	2,312	13.3%	11,438	65.9%	3,616	20.8%	17,366	97	19,957	98
2005年	2,020	12.1%	10,767	64.4%	3,920	23.5%	16,707	94	19,205	94
2010年	1,881	11.8%	9,847	62.0%	4,160	26.2%	15,888	89	18,328	90
2020年	1,378	9.5%	8,494	58.5%	4,642	32.0%	14,515	81	16,805	82
2025年	1,197	8.5%	7,986	56.7%	4,908	34.8%	14,090	79	16,347	80
2030年	1,027	7.5%	7,514	54.8%	5,164	37.7%	13,705	77	15,933	78
2035年	867	6.5%	7,084	53.0%	5,419	40.5%	13,371	75	15,576	76
2040年	723	5.5%	6,741	51.1%	5,719	43.4%	13,183	74	15,389	75

②大洗駅

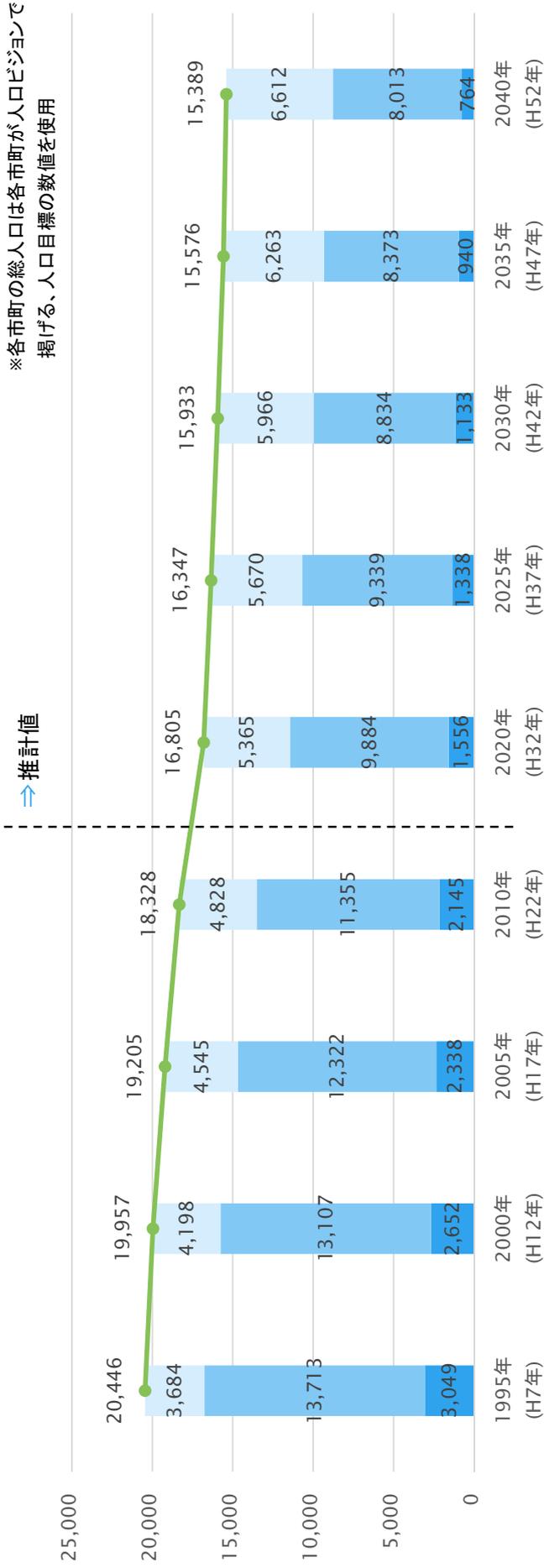
B 1 km 該当市町：大洗町・水戸市



■年少人口(0-14歳) ■生産年齢人口(15-64歳) ■老年人口(65歳以上) ●大洗町・水戸市総人口

1km	年少人口(0-14歳)		生産年齢人口(15-64歳)		老年人口(65歳以上)		1km沿線人口(全体)		総人口	
	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(b)	1995年対比指数	大洗町・水戸市 総人口	1995年対比指数
1995年	2,810	14.9%	12,726	67.4%	3,340	17.7%	18,876	100	281,721	100
2000年	2,464	13.4%	12,096	65.7%	3,846	20.9%	18,406	98	281,519	100
2005年	2,160	12.2%	11,391	64.2%	4,197	23.6%	17,748	94	281,808	100
2010年	1,965	11.7%	10,427	62.0%	4,439	26.4%	16,831	89	287,078	102
2020年	1,453	9.4%	9,000	58.3%	4,972	32.2%	15,425	82	286,000	102
2025年	1,253	8.4%	8,455	56.5%	5,252	35.1%	14,959	79	284,201	101
2030年	1,066	7.3%	7,949	54.7%	5,520	38.0%	14,535	77	282,750	100
2035年	892	6.3%	7,483	52.9%	5,783	40.8%	14,157	75	279,942	99
2040年	733	5.3%	7,105	51.0%	6,086	43.7%	13,924	74	276,420	98

②大洗駅  
C 3km 該当市町：大洗町



3km	年少人口(0-14歳)			生産年齢人口(15-64歳)			老年人口(65歳以上)			3km沿線人口(全体)		総人口	
	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(b)	1995年対比指数	大洗町総人口	1995年対比指数
1995年	3,049	14.9%	100	13,713	67.1%	100	3,684	18.0%	100	20,446	100	20,446	100
2000年	2,652	13.3%	87	13,107	65.7%	96	4,198	21.0%	114	19,957	98	19,957	98
2005年	2,338	12.2%	77	12,322	64.2%	90	4,545	23.7%	123	19,205	94	19,205	94
2010年	2,145	11.7%	70	11,355	62.0%	83	4,828	26.3%	131	18,328	90	18,328	90
2020年	1,556	9.3%	51	9,884	58.8%	72	5,365	31.9%	146	16,805	82	16,805	82
2025年	1,338	8.2%	44	9,339	57.1%	68	5,670	34.7%	154	16,347	80	16,347	80
2030年	1,133	7.1%	37	8,834	55.4%	64	5,966	37.4%	162	15,933	78	15,933	78
2035年	940	6.0%	31	8,373	53.8%	61	6,263	40.2%	170	15,576	76	15,576	76
2040年	764	5.0%	25	8,013	52.1%	58	6,612	43.0%	179	15,389	75	15,389	75

②大洗駅

D 3 km 該当市町：大洗町・水戸市



■ 年少人口(0-14歳) ■ 生産年齢人口(15-64歳) ■ 老年人口(65歳以上) ● 大洗町・水戸市総人口

3km	年少人口(0-14歳)			生産年齢人口(15-64歳)			老年人口(65歳以上)			3km沿線人口(全体)		総人口	
	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(b)	1995年対比指数	大洗町・水戸市 総人口	1995年対比指数
1995年	4,341	15.5%	100	18,640	66.3%	100	5,116	18.2%	100	28,097	100	281,721	100
2000年	3,687	13.4%	85	17,954	65.1%	96	5,917	21.5%	116	27,558	98	281,519	100
2005年	3,166	11.8%	73	17,098	63.9%	92	6,484	24.2%	127	26,748	95	281,808	100
2010年	2,815	11.1%	65	15,731	61.9%	84	6,873	27.0%	134	25,419	90	287,078	102
2020年	1,990	8.4%	46	13,853	58.7%	74	7,747	32.8%	151	23,589	84	286,000	102
2025年	1,655	7.2%	38	13,042	57.1%	70	8,159	35.7%	159	22,856	81	284,201	101
2030年	1,341	6.0%	31	12,285	55.4%	66	8,549	38.6%	167	22,176	79	282,750	100
2035年	1,048	4.9%	24	11,565	53.7%	62	8,909	41.4%	174	21,522	77	279,942	99
2040年	779	3.7%	18	10,948	52.1%	59	9,297	44.2%	182	21,025	75	276,420	98

③新鉾田駅

A 1 km 該市町：鉾田市



1km	年少人口(0-14歳)		生産年齢人口(15-64歳)		老年人口(65歳以上)	
	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)
1995年	1,493	16.8%	5,802	65.4%	1,579	17.8%
2000年	1,241	14.7%	5,352	63.6%	1,822	21.7%
2005年	1,138	13.8%	5,130	62.1%	1,999	24.2%
2010年	1,018	12.8%	4,890	61.5%	2,045	25.7%
2020年	690	10.0%	4,051	58.5%	2,184	31.5%
2025年	558	8.7%	3,685	57.2%	2,202	34.2%
2030年	440	7.4%	3,345	55.9%	2,203	36.8%
2035年	336	6.0%	3,027	54.5%	2,188	39.4%
2040年	243	4.7%	2,730	53.2%	2,157	42.1%

1km沿線人口(全体)	
人口数(b)	1995年対比指数
8,874	100
8,415	95
8,267	93
7,953	90
6,924	78
6,445	73
5,988	67
5,551	63
5,131	58

総人口	
鉾田市総人口	1995年対比指数
50,857	100
50,915	100
51,054	100
50,156	99
47,050	93
45,367	89
43,727	86
42,106	83
40,486	80

③新鉾田駅  
B 3 km 該当市町：鉾田市



3km	年少人口(0-14歳)			生産年齢人口(15-64歳)			老年人口(65歳以上)			3km沿線人口(全体)		総人口	
	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(b)	1995年対比指数	鉾田市総人口	1995年対比指数
1995年	3,280	17.6%	100	12,025	64.7%	100	3,287	17.7%	100	18,592	100	50,857	100
2000年	2,746	15.2%	84	11,579	63.9%	96	3,800	21.0%	116	18,125	97	50,915	100
2005年	2,443	13.6%	74	11,277	62.8%	94	4,231	23.6%	129	17,951	97	51,054	100
2010年	2,210	12.8%	67	10,649	61.6%	89	4,416	25.6%	134	17,275	93	50,156	99
2020年	1,426	9.2%	43	9,288	59.7%	77	4,844	31.1%	147	15,558	84	47,050	93
2025年	1,111	7.6%	34	8,622	58.7%	72	4,960	33.8%	151	14,693	79	45,367	89
2030年	825	6.0%	25	7,996	57.7%	66	5,045	36.4%	153	13,866	75	43,727	86
2035年	567	4.3%	17	7,402	56.6%	62	5,097	39.0%	155	13,066	70	42,106	83
2040年	336	2.7%	10	6,837	55.6%	57	5,116	41.6%	156	12,289	66	40,486	80

③新銚田駅

C 3 km 該当市町：銚田市・行方市



■ 年少人口(0-14歳) ■ 生産年齢人口(15-64歳) ■ 老年人口(65歳以上) ● 銚田市・行方市総人口

3km	年少人口(0-14歳)			生産年齢人口(15-64歳)			老年人口(65歳以上)			3km沿線人口(全体)		総人口	
	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(a)	比率(a/b)	1995年対比指数	人口数(b)	1995年対比指数	銚田市・行方市 総人口	1995年対比指数
1995年	3,333	17.7%	100	12,182	64.6%	100	3,346	17.7%	100	18,861	100	93,247	100
2000年	2,792	15.2%	84	11,745	63.8%	96	3,870	21.0%	116	18,407	98	92,380	99
2005年	2,472	13.6%	74	11,439	62.8%	94	4,292	23.6%	128	18,203	97	91,089	98
2010年	2,229	12.7%	67	10,794	61.7%	89	4,473	25.6%	134	17,496	93	87,767	94
2020年	1,442	9.2%	43	9,390	59.7%	77	4,897	31.1%	146	15,728	83	81,679	88
2025年	1,122	7.6%	34	8,710	58.7%	71	5,011	33.8%	150	14,842	79	78,677	84
2030年	833	6.0%	25	8,070	57.7%	66	5,092	36.4%	152	13,995	74	76,016	82
2035年	572	4.3%	17	7,465	56.6%	61	5,140	39.0%	154	13,177	70	73,351	79
2040年	338	2.7%	10	6,888	55.6%	57	5,155	41.6%	154	12,382	66	70,555	76

④鹿島神宮駅  
A 1 km 該市町：鹿嶋市

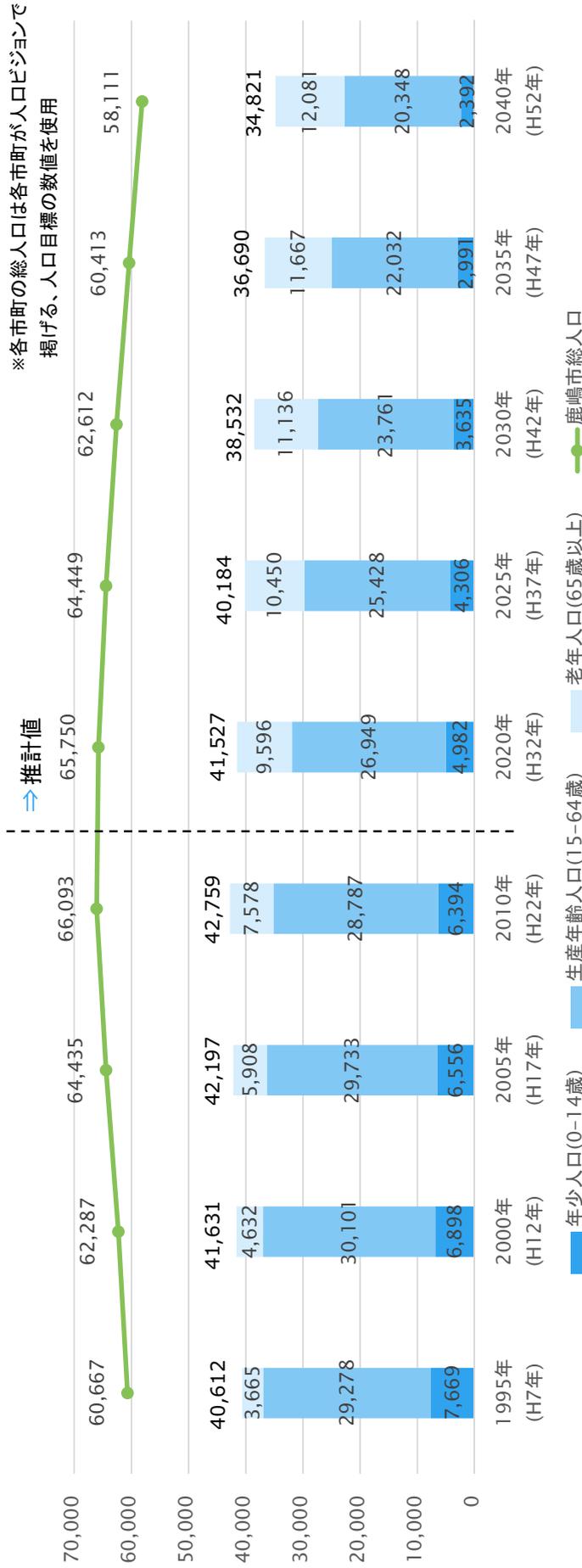


■ 年少人口(0-14歳) ■ 生産年齢人口(15-64歳) ■ 老年人口(65歳以上)

● 鹿嶋市総人口

1km	年少人口(0-14歳)		生産年齢人口(15-64歳)		老年人口(65歳以上)		1km沿線人口(全体)		総人口	
	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(b)	1995年対比指数	鹿嶋市総人口	1995年対比指数
1995年	2,734	18.4%	10,626	71.4%	1,516	10.2%	14,876	100	60,667	100
2000年	2,496	16.1%	11,036	71.3%	1,954	12.6%	15,486	104	62,287	103
2005年	2,460	15.5%	10,841	68.5%	2,528	16.0%	15,829	106	64,435	106
2010年	2,411	15.0%	10,344	64.4%	3,311	20.6%	16,066	108	66,093	109
2020年	1,955	12.5%	9,450	60.5%	4,209	27.0%	15,614	105	65,750	108
2025年	1,732	11.4%	8,793	58.1%	4,601	30.4%	15,126	102	64,449	106
2030年	1,507	10.4%	8,094	55.7%	4,920	33.9%	14,522	98	62,612	103
2035年	1,289	9.3%	7,386	53.3%	5,170	37.3%	13,844	93	60,413	100
2040年	1,084	8.2%	6,704	51.0%	5,368	40.8%	13,156	88	58,111	96

④鹿島神宮駅  
B 3 km 該当市町：鹿嶋市



3km	年少人口(0-14歳)		生産年齢人口(15-64歳)		高齢人口(65歳以上)		3km沿線人口(全体)		総人口	
	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(b)	1995年対比指数	鹿嶋市総人口	1995年対比指数
1995年	7,669	18.9%	29,278	72.1%	3,665	9.0%	40,612	100	60,667	100
2000年	6,898	16.6%	30,101	72.3%	4,632	11.1%	41,631	103	62,287	103
2005年	6,556	15.5%	29,733	70.5%	5,908	14.0%	42,197	104	64,435	106
2010年	6,394	15.0%	28,787	67.3%	7,578	17.7%	42,759	105	66,093	109
2020年	4,982	12.0%	26,949	64.9%	9,596	23.1%	41,527	102	65,750	108
2025年	4,306	10.7%	25,428	63.3%	10,450	26.0%	40,184	99	64,449	106
2030年	3,635	9.4%	23,761	61.7%	11,136	28.9%	38,532	95	62,612	103
2035年	2,991	8.2%	22,032	60.1%	11,667	31.8%	36,690	90	60,413	100
2040年	2,392	6.9%	20,348	58.4%	12,081	34.7%	34,821	86	58,111	96

④鹿島神宮駅  
C 3 km 該当市町：鹿嶋市・潮来市



3km	年少人口(0-14歳)		生産年齢人口(15-64歳)		老年人口(65歳以上)		3km沿線人口(全体)		総人口	
	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(a)	比率(a/b)	人口数(b)	1995年対比指数	鹿嶋市・潮来市 総人口	1995年対比指数
1995年	7,687	18.9%	29,347	72.1%	3,681	9.0%	40,715	100	92,800	100
2000年	6,914	16.6%	30,153	72.3%	4,657	11.2%	41,724	102	94,231	102
2005年	6,575	15.5%	29,778	70.4%	5,938	14.0%	42,291	104	95,959	103
2010年	6,403	14.9%	28,832	67.3%	7,602	17.7%	42,837	105	96,627	104
2020年	4,990	12.0%	26,973	64.9%	9,626	23.1%	41,590	102	93,657	101
2025年	4,312	10.7%	25,446	63.2%	10,480	26.0%	40,239	99	91,056	98
2030年	3,640	9.4%	23,773	61.6%	11,167	28.9%	38,579	95	87,974	95
2035年	2,994	8.2%	22,039	60.0%	11,697	31.8%	36,730	90	84,600	91
2040年	2,395	6.9%	20,351	58.4%	12,110	34.7%	34,856	86	81,173	87

## **第2章 鹿島臨海鉄道の沿線住民向け アンケート調査**



# 1 調査概要

## (1) 調査目的

鹿島臨海鉄道大洗鹿島線においては、沿線人口の減少を踏まえ、事業者、行政、地域が一体となって、鉄道の利用促進に取り組み、経営の安定化を図る必要がある。

このため、大洗鹿島線の沿線人口の分析、利用者ニーズの把握等を踏まえ、快速列車の運行、新駅の設置、パークアンドライド、二次交通の運行等、各方策の実現可能性について調査研究を行い、平成 29 年度以降の大洗鹿島線及び沿線地域の活性化の検討に資するものである。

## (2) 調査方法

- ①調査対象：A 沿線住民調査（水戸市、大洗町、鉾田市、鹿嶋市の、鹿島臨海鉄道大洗鹿島線沿線駅から 3 キロ圏内の住民）  
B 学校調査（大洗高校、鉾田第一高校、鉾田第二高校、鹿島灘高校の全校生徒）
- ②サンプル数：A 10,000 世帯（1 世帯に通勤・通学・通勤していない 60 歳以上の方の調査票 3 種類を 1 セットにしたものを発送）  
B 4 校合計 2,052 人
- ③調査方法：A 郵便による発送回収 B 全校生徒配布回収
- ④調査期間：A 沿線住民調査票の発送・回収 平成 28 年 10 月 3 日～10 月 24 日  
B 学校調査票の配布・回収 平成 28 年 10 月 13 日～10 月 28 日
- ⑤回答数：

### A 沿線住民調査

配布先	水戸市	大洗町	鉾田市	鹿嶋市	合計
配布数	2,490	1,867	2,565	3,078	10,000
回答数 <sub>(世帯)</sub>	627	434	661	859	2,581
回収率	25.2%	23.2%	25.8%	27.9%	25.8%

### B

### 学校調査

配布先	大洗高校	鉾田第一高校	鉾田第二高校	鹿島灘高校	合計
配布数	220	841	820	171	2,052
回答数 <sub>(票)</sub>	190	797	746	162	1,906 <sub>※</sub>
回収率	86.4%	94.8%	91.0%	94.7%	92.8%

※

学校名不明 11 票含む

### ■調査対象者別

回答数 <sub>(票)</sub> ※ ( ) 内は学校アンケート合計		
通勤	通学	通勤していない 60 歳以上の方
1,142	2,097 (1,906)	1,574

- ⑥留意点：比率の計算において、「その他」及び「無回答」は母数に含めているが、回答項目としては表示していない箇所がある。

## ■沿線住民調査 調査票の配布方法

配布方針1 各駅の3km沿線の世帯を対象とする。

配布方針2 総配布数の半分を4市町に均等に割り、残りの半分を世帯割合で配布する。

世帯割合：各駅の沿線世帯数を市町別に合計し、その割合で計算したもの。

例：水戸市 4市町の均等割り 1,250票 (5000/4) + 世帯割合 1,240票 (5000×24.8%) = 2,490票

市町村	基礎データ			配布数	
	駅別世帯数	総世帯数	世帯割合		
水戸市	東水戸駅	21,101	26,279	24.8%	2,490
	常澄駅	3,438			
	大洗駅	1,740			
大洗町	常澄駅	5,338	13,087	12.3%	1,867
	大洗駅	7,252			
	涸沼駅	497			
鉾田市	涸沼駅	1,539	27,854	26.3%	2,565
	鹿島旭駅	4,299			
	徳宿駅	5,458			
	新鉾田駅	5,904			
	北浦湖畔駅	4,287			
	大洋駅	4,166			
	鹿島灘駅	1,828			
	鹿島大野駅	373			
鹿嶋市	鹿島灘駅	3,517	38,749	36.6%	3,078
	鹿島大野駅	5,596			
	長者ヶ浜駅	6,700			
	荒野台駅	6,189			
	鹿島神宮駅	16,747			

※世帯数のデータは国勢調査平成22年度のものとする。

※実態に則した配布数とするため、水戸駅の駅別世帯数は基礎データから控除する。

●水戸市 駅3km沿線の町字一覧

東水戸駅	坏大野	東水戸駅	百合が丘町	
	朝日町		六反田町	
	瓦谷	常澄駅	坏大野	
	紺屋町		中大野	
	酒門町		大串町	
	柵町		大場町	
	三の丸		川又町	
	渋井町		栗崎町	
	城東		小泉町	
	城南		塩崎町	
	白梅		島田町	
	水府町		下大野町	
	中大野		東前	
	西大野		東前町	
	浜田		平戸町	
	浜田町		大洗駅	秋成町
	東大野			大串町
	東桜川	大場町		
	東台	川又町		
	藤柄町	小泉町		
	本町	塩崎町		
	宮内町	島田町		
	元石川町	下入野町		
	元台町	下大野町		
	元吉田町	平戸町		
	谷田町			
	柳町			
	吉田			
	吉沼町			
	若宮			
	若宮町			
	大串町			
	大場町			
栗崎町				
下大野町				
東前				
東前町				

※塗りつぶしされている町字は、隣接駅の3km圏が重複している町字である。配布数の集計の際には、重複分は含めずに集計している。

●大洗町 駅 3 km 沿線の町字一覧

常澄駅	磯浜町
	磯道
	和銅
	五反田
	大貫町
	桜道
大洗駅	磯浜町
	磯道
	和銅
	東光台
	五反田
	大貫町
	神山町
	成田町
	桜道
	港中央
	涸沼
	涸沼駅
成田町	
涸沼	

※塗りつぶしされている町字は、隣接駅の 3 km 圏が重複している町字である。配布数の集計の際には、重複分は含めずに集計している。

● 鉾田市 駅 3 km 沿線の町字一覧

涸沼駅	大字上太田	新鉾田駅	大字滝浜	大洋駅	大字梶山	
	大字上釜		大字安房		大字二重作	
	大字沢尻		大字飯名		大字台濁沢	
	大字下太田		大字大竹		大字汲上	
	大字田崎		大字畑田		大字青山	
	大字造谷		大字柏熊		鹿島灘駅	大字中居
	大字箕輪		大字串挽			大字上幡木
鹿島旭駅	大字荒地		大字白塚	鹿島大野駅	大字飯島	
	大字勝下新田		新鉾田		大字上沢	
	大字上太田		大字高田		大字大蔵	
	大字上釜		大字塔ヶ崎		大字上幡木	
	大字子生		大字当間			
	大字沢尻		大字野友			
	大字鹿田		新鉾田西			
	大字田崎	大字鉾田				
	大字玉田	大字安塚				
	大字造谷	大字二重作				
	大字常磐	北浦湖畔駅	大字大竹			
	大字大戸		大字畑田			
	大字徳宿		大字串挽			
大字舟木	大字高田					
徳宿駅	大字子生		大字安塚			
	大字滝浜		大字大蔵			
	大字造谷		大字阿玉			
	大字常磐	大字梶山				
	大字縦山	大字二重作				
	大字秋山	大字台濁沢				
	大字安房	大字汲上				
	大字飯名	大字青山				
	大字大戸	大洋駅	大字札			
	大字柏熊		大字中居			
	大字駒木根		大字上幡木			
	大字当間		大字飯島			
	大字徳宿		大字上沢			
大字鳥栖	大字大蔵					
大字鉾田	大字阿玉					

※塗りつぶしされている町字は、隣接駅の 3 km 圏が重複している町字である。配布数の集計の際には、重複分は含めずに集計している。

●鹿嶋市 駅3km沿線の町字一覧

鹿島灘駅	大字大小志崎	荒野台駅	大字宮中	鹿島神宮駅	大字田谷沼
	大字武井釜		大字沼尾		大字須賀
	大字浜津賀		大字田野辺		大字猿田
	大字荒井		大字田谷		大字山之上
	大字和		大字田谷沼		大字明石
	大字津賀		大字須賀		大字神向寺
	大字武井		大字猿田		大字小宮作
	大字志崎		大字清水		大字宮津台
鹿島大野駅	大字大小志崎		大字明石	大字下津	
	大字武井釜		大字神向寺	高天原	
	大字浜津賀		北浦	港ヶ丘	
	大字荒井		大字青塚	大字港ヶ丘	
	大字青塚		大字角折	旭ヶ丘	
	大字角折		大字荒野	大字平井	
	大字林		大字小山	北浦	
	大字中		大字林	宮中	
	大字棚木		大字奈良毛	厨	
	大字和		大字中	緑ヶ丘	
	大字津賀	大字棚木			
	大字武井	大字和			
	長者ヶ浜 潮騒はまなす 公園前駅	大字志崎	鹿島神宮駅	城山	
大字沼尾		宮下			
大字田野辺		大字宮中			
大字清水		神野			
大字浜津賀		大字鉢形			
大字荒井		鉢形台			
大字青塚		大字木滝佐			
大字角折		大字佐田			
大字荒野		大字木滝			
大字小山		大字下埞			
大字林		大字根三田			
大字奈良毛		大字爪木			
大字中		大字大船津			
大字棚木		大字沼尾			
大字和		大字田野辺			
大字津賀	大字田谷				

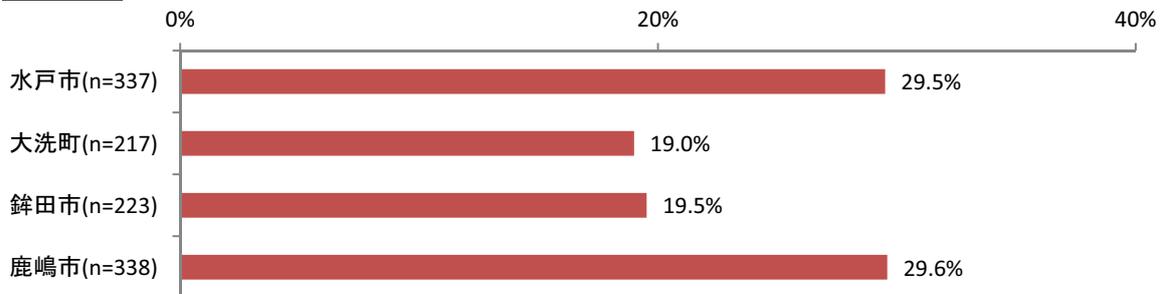
※塗りつぶしされている町字は、隣接駅の3km圏が重複している町字である。配布数の集計の際には、重複分は含めずに集計している。

## 2 各設問の集計

### (1) 通勤

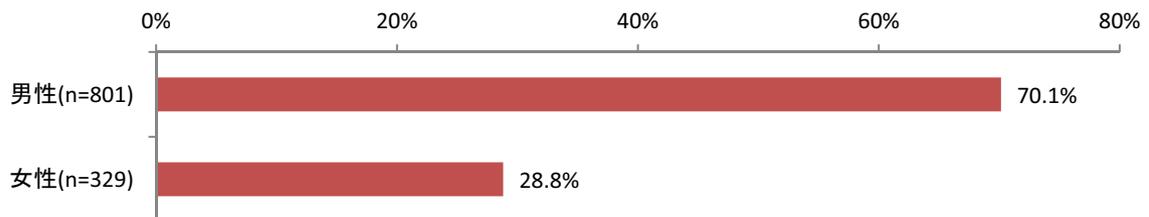
#### 居住地

全体集計 (n=1,142)



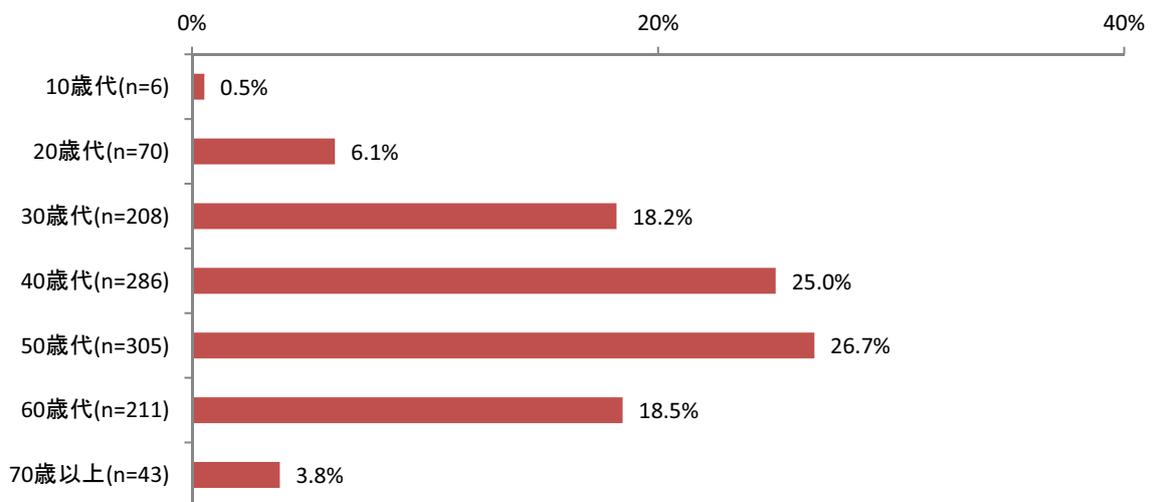
#### 性別

全体集計 (n=1,142)



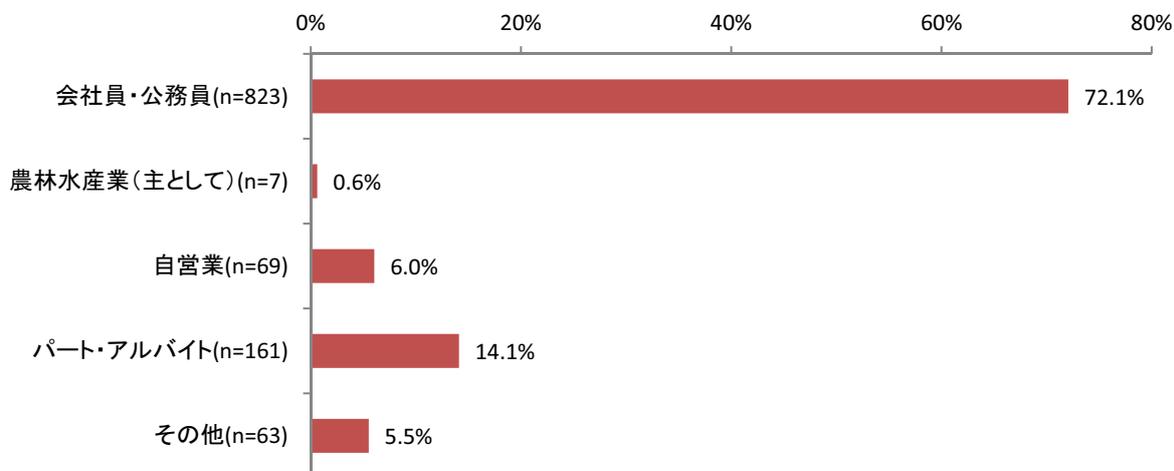
#### 年代

全体集計 (n=1,142)



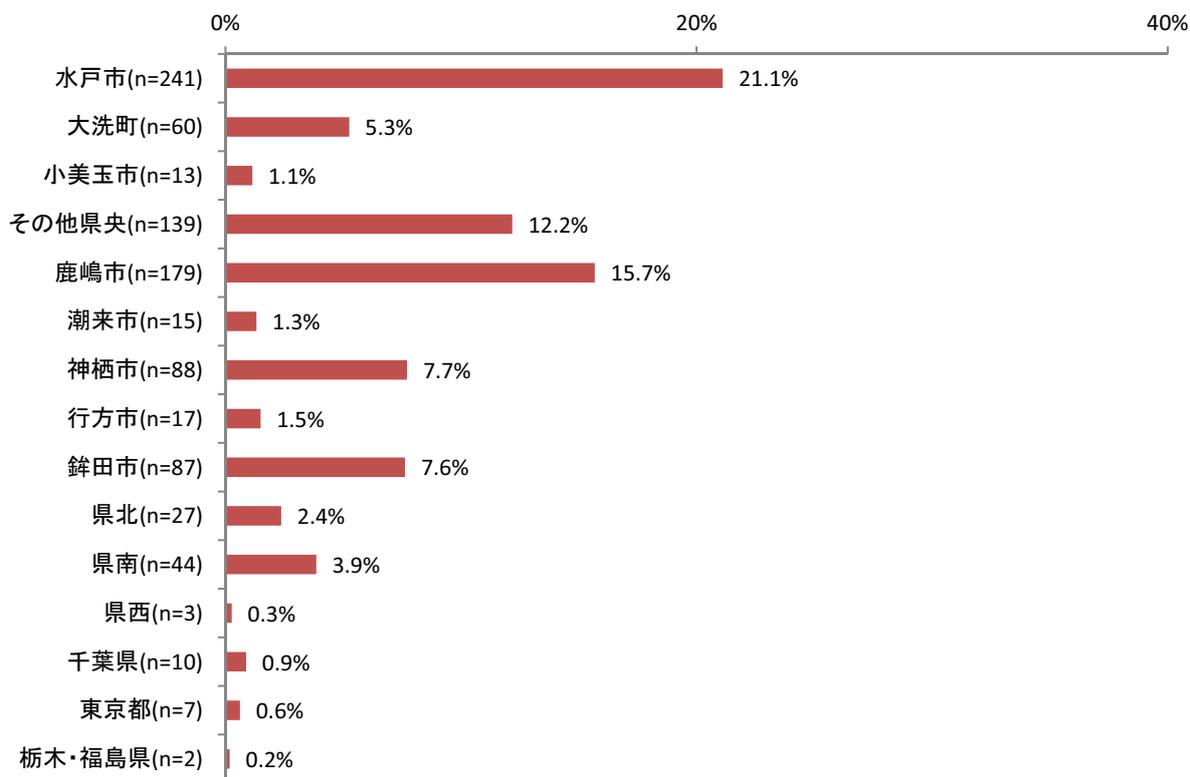
## 職業

全体集計 (n=1,142)

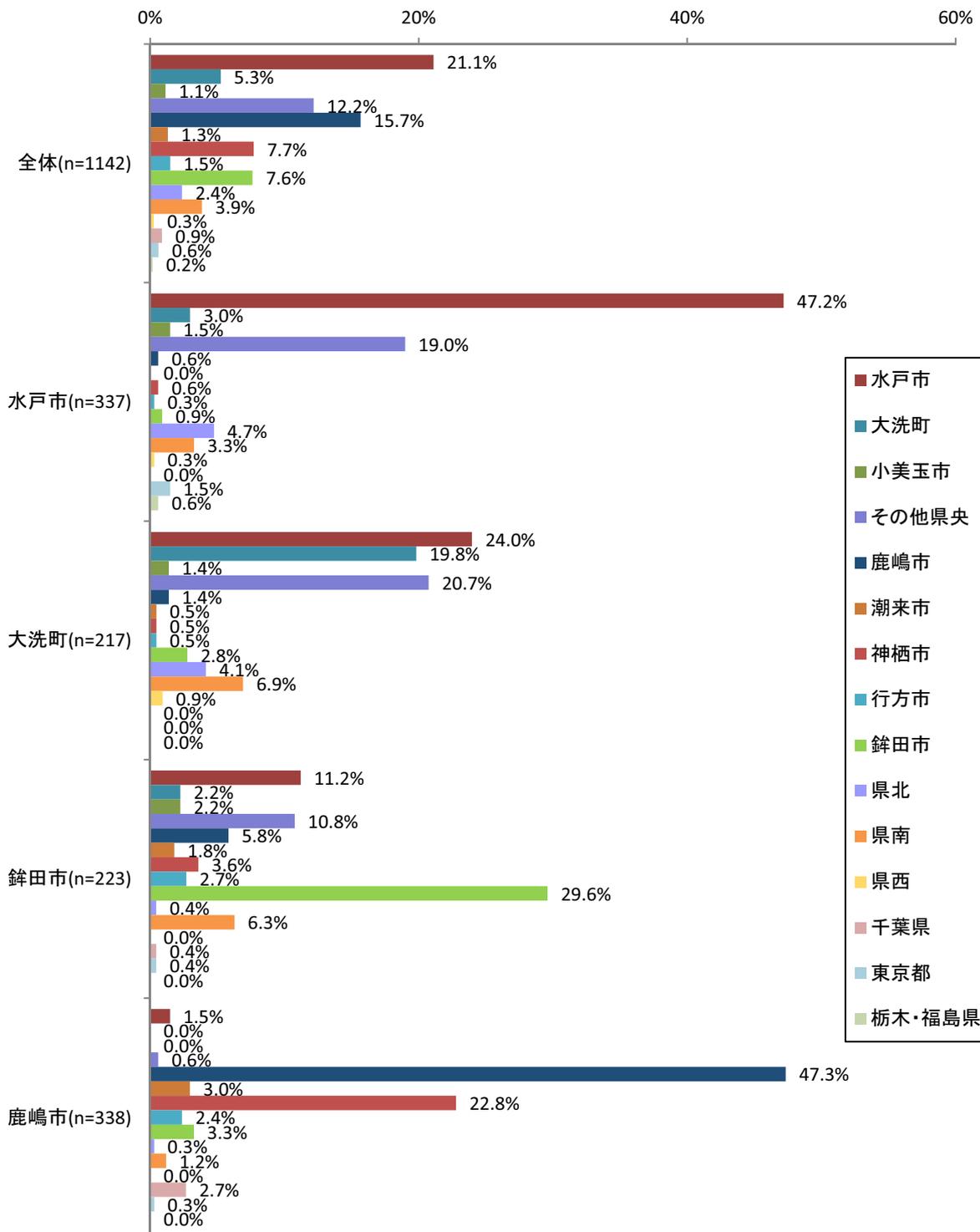


## 問1. 勤務先の郵便番号をお答えください。(勤務先の所在地)

全体集計 (n=1,142)

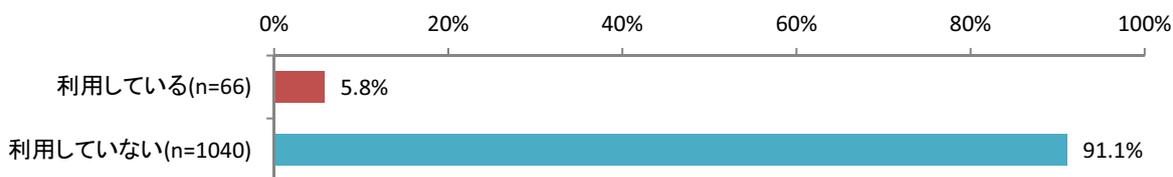


市町別集計 (n=1,142)

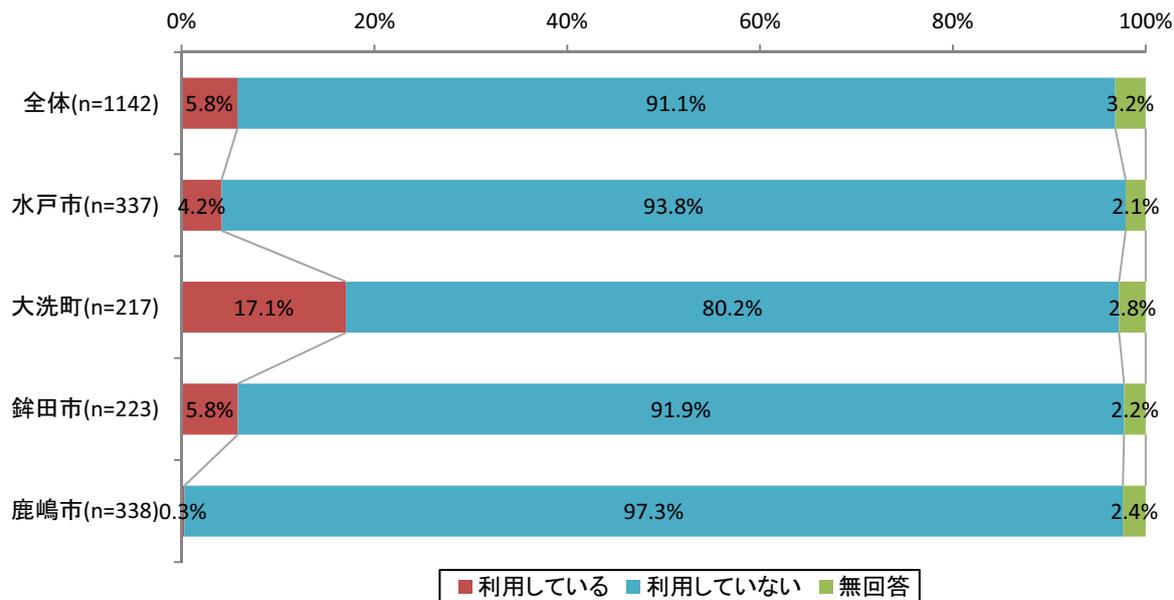


問2. 通勤に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用していますか。

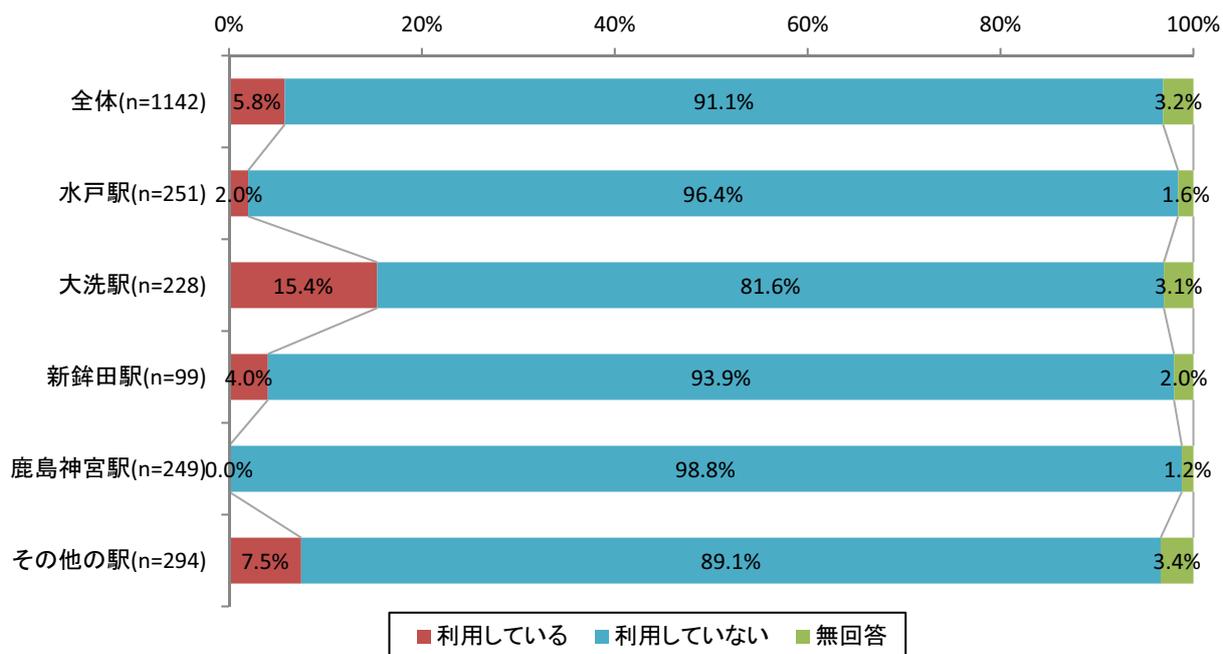
全体集計 (n=1,142)



市町別集計 (n=1,142)

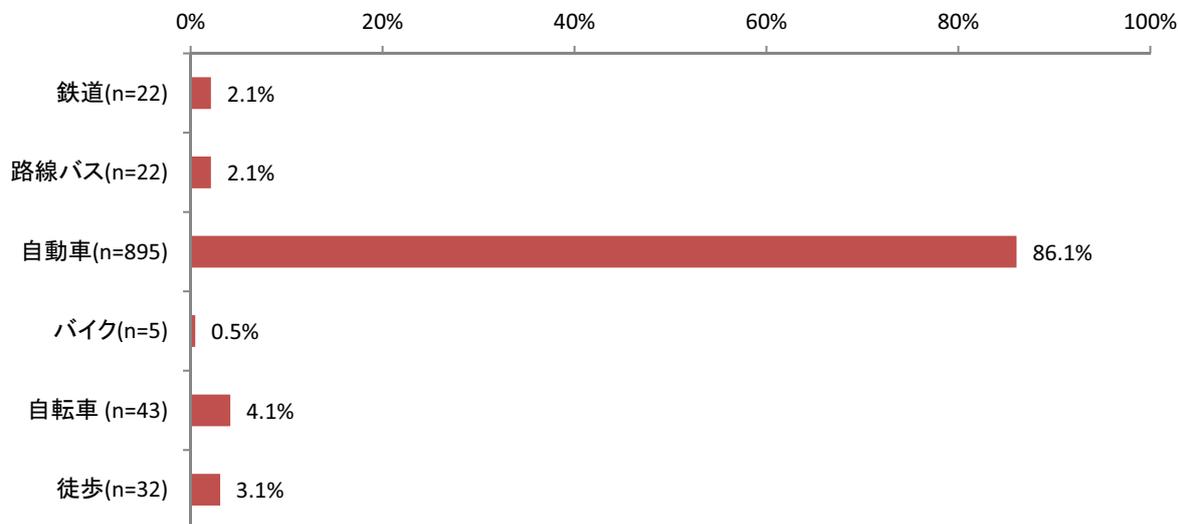


主要駅別集計 (n=1,142)

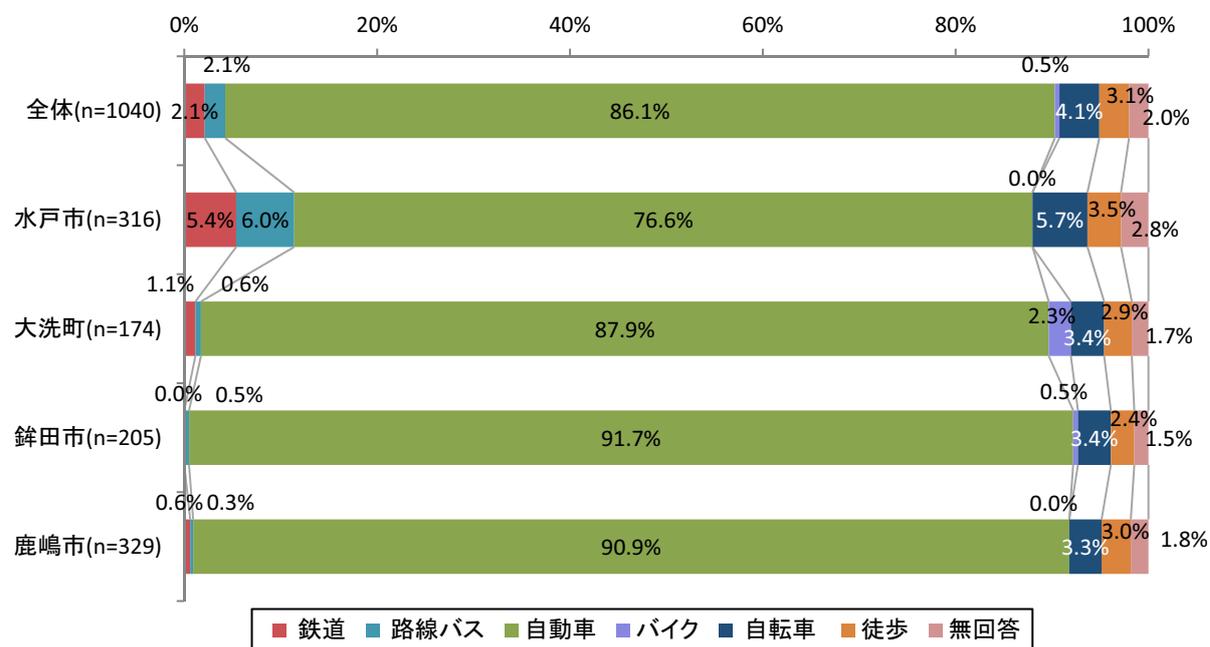


問3. 自宅から勤務先への交通手段をお答えください。(当てはまるもの全てに○)  
 ※代表交通機関を集計

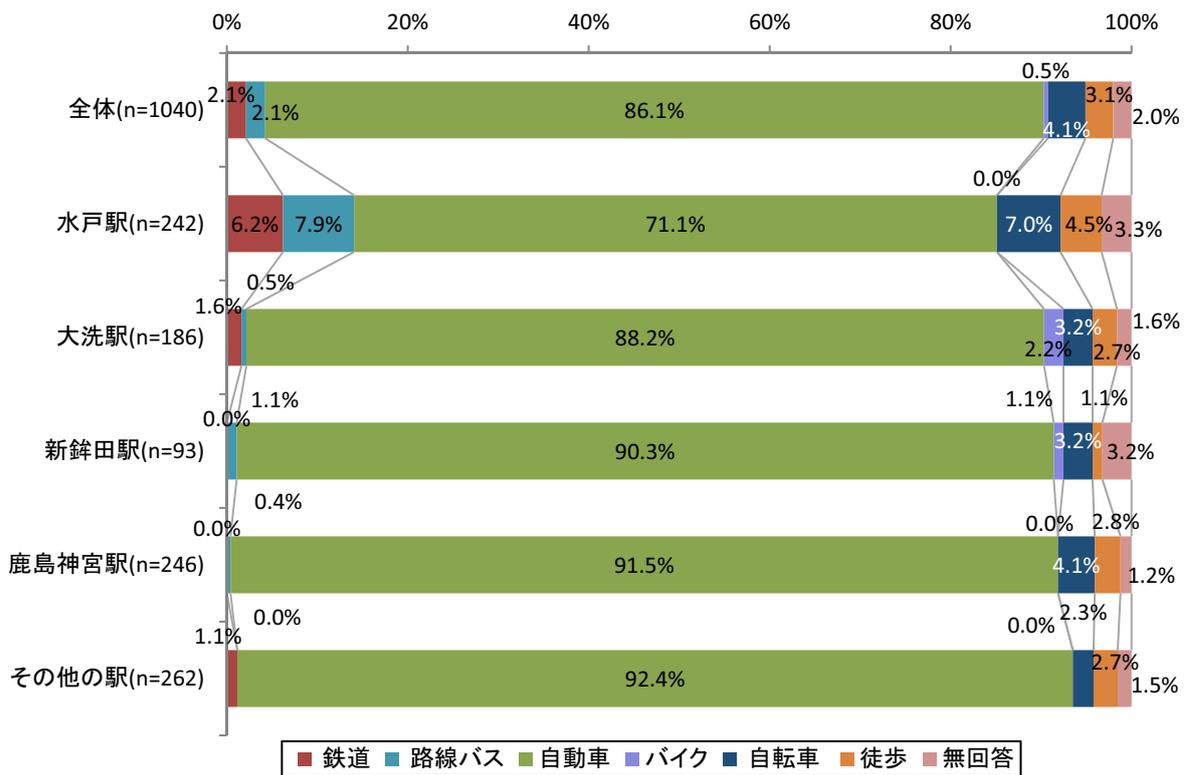
全体集計 (n=1,040)



市町別集計 (n=1,040)

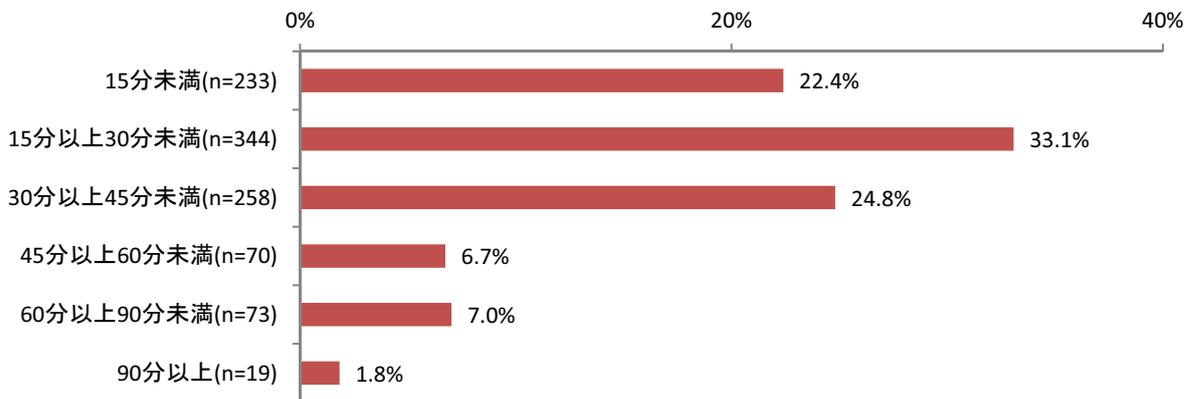


主要駅別集計 (n=1,040)

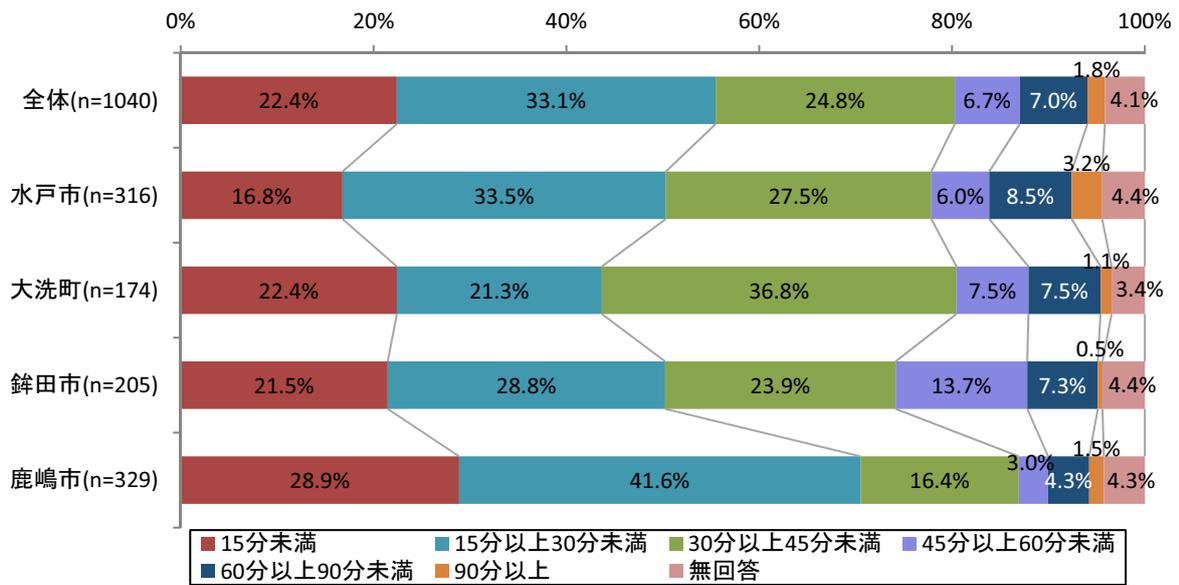


問4. 自宅から勤務先までの所要時間

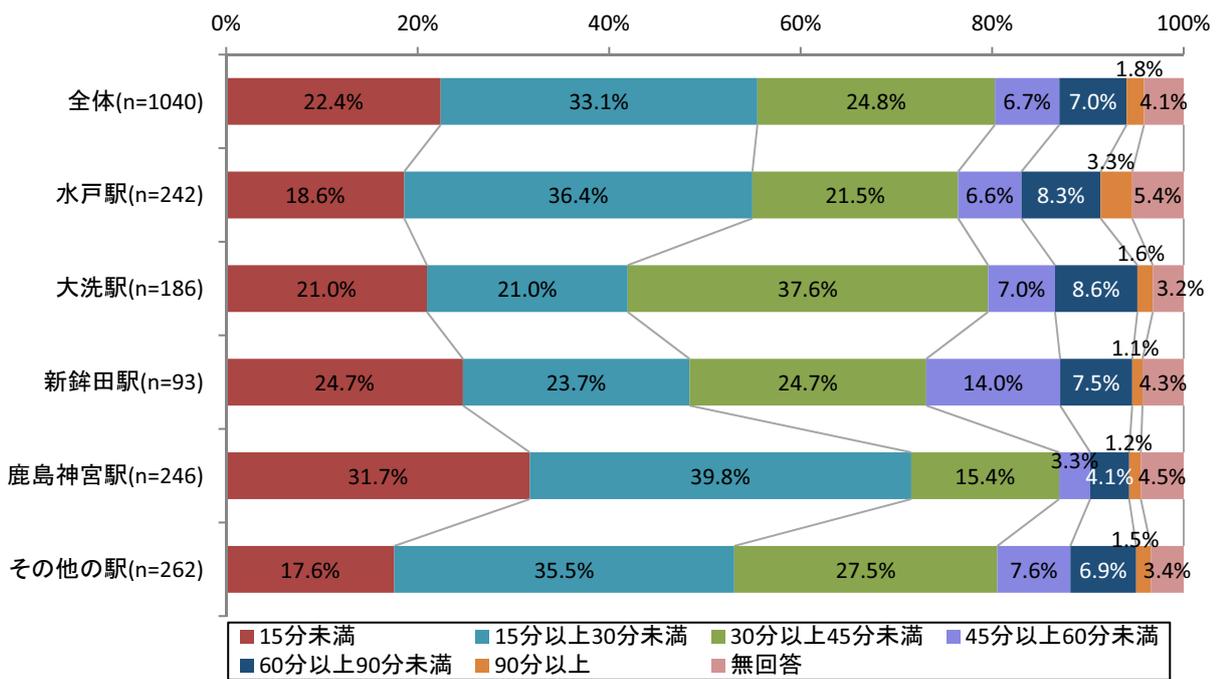
全体集計 (n=1,040)



市町別集計 (n=1,040)



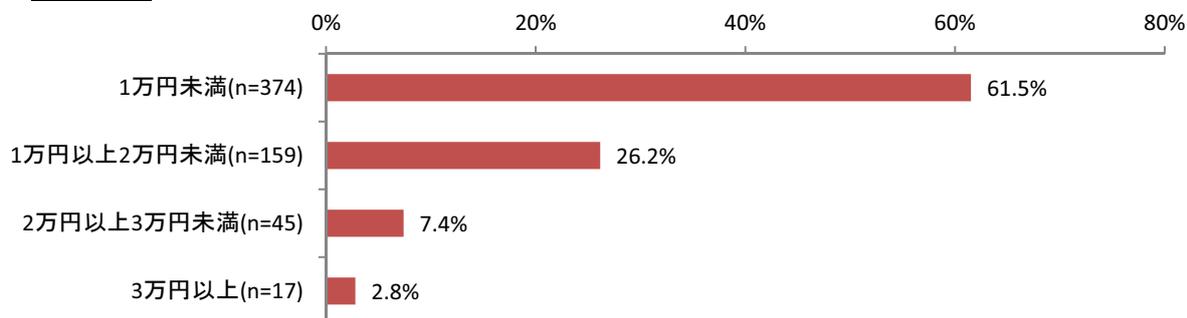
主要駅別集計 (n=1,040)



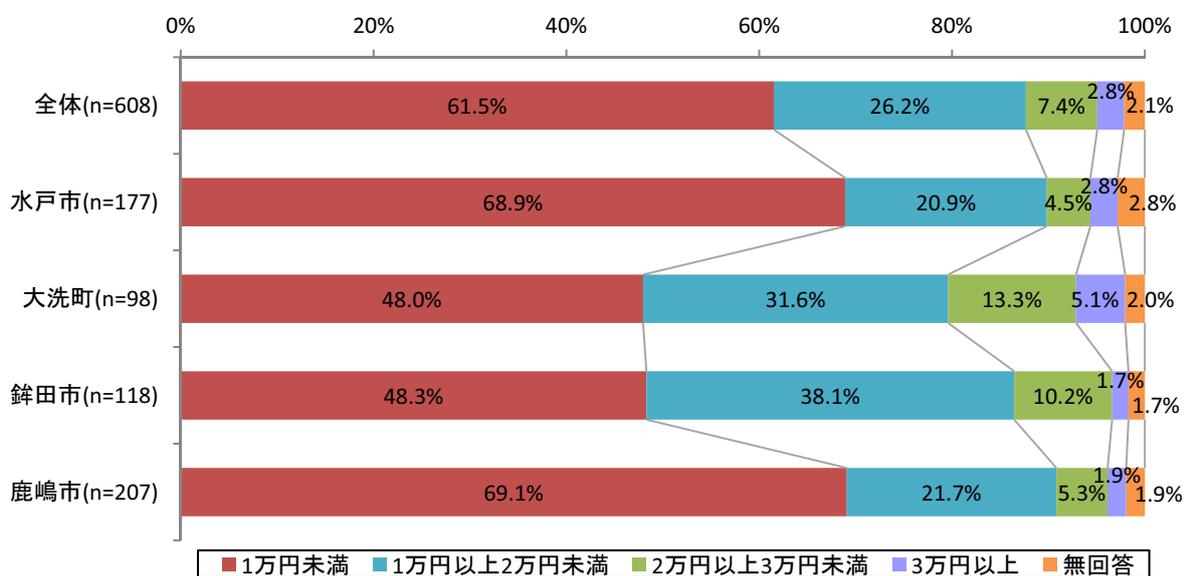
## 問5. 通勤にかかる費用

一か月当たり

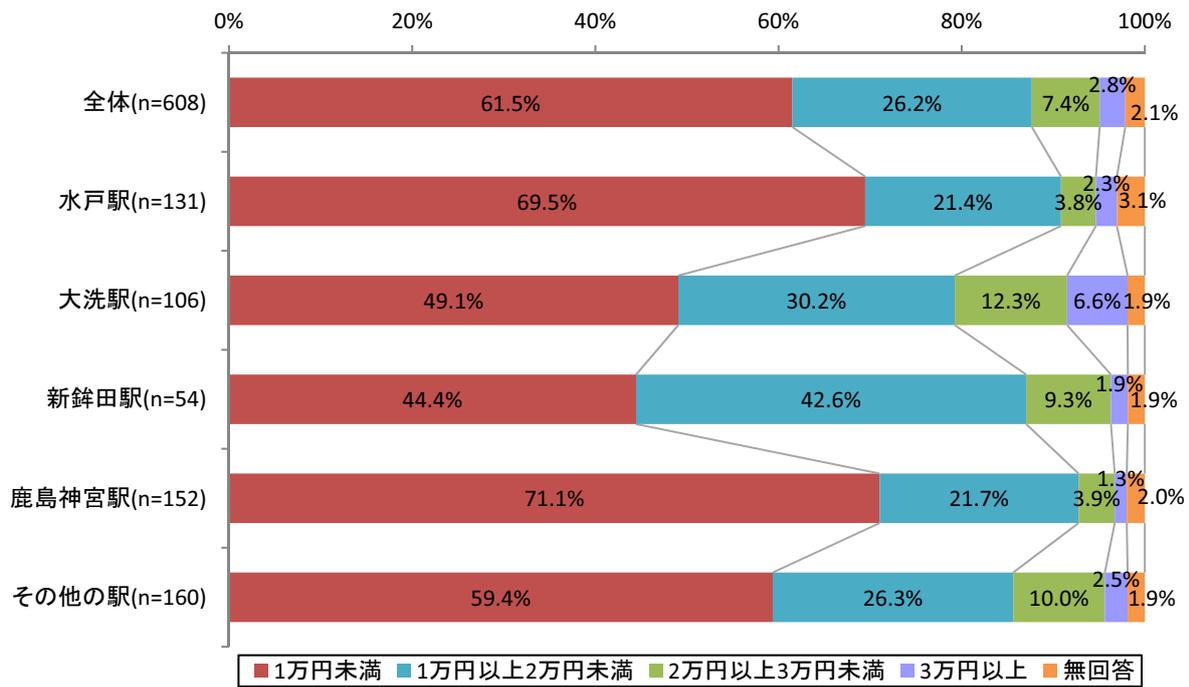
全体集計 (n=608)



市町別集計 (n=608)

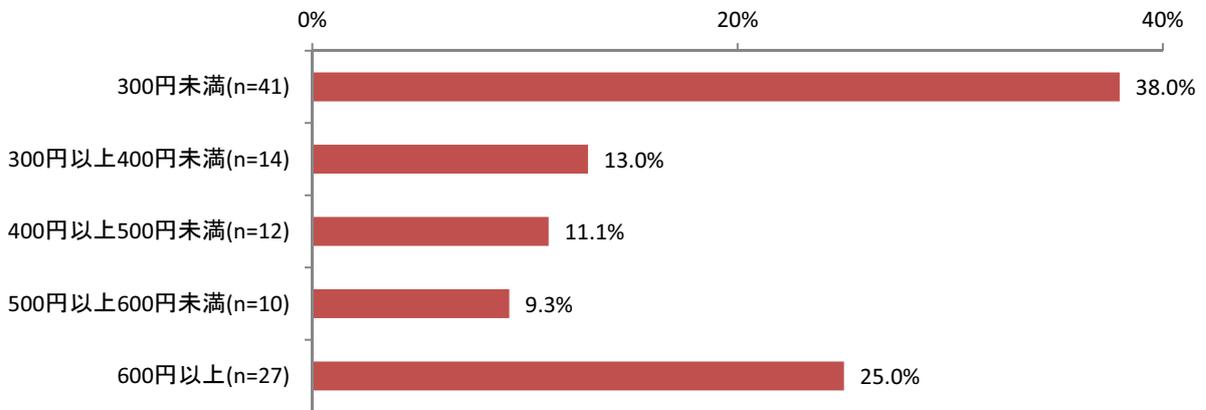


主要駅別集計 (n=608)

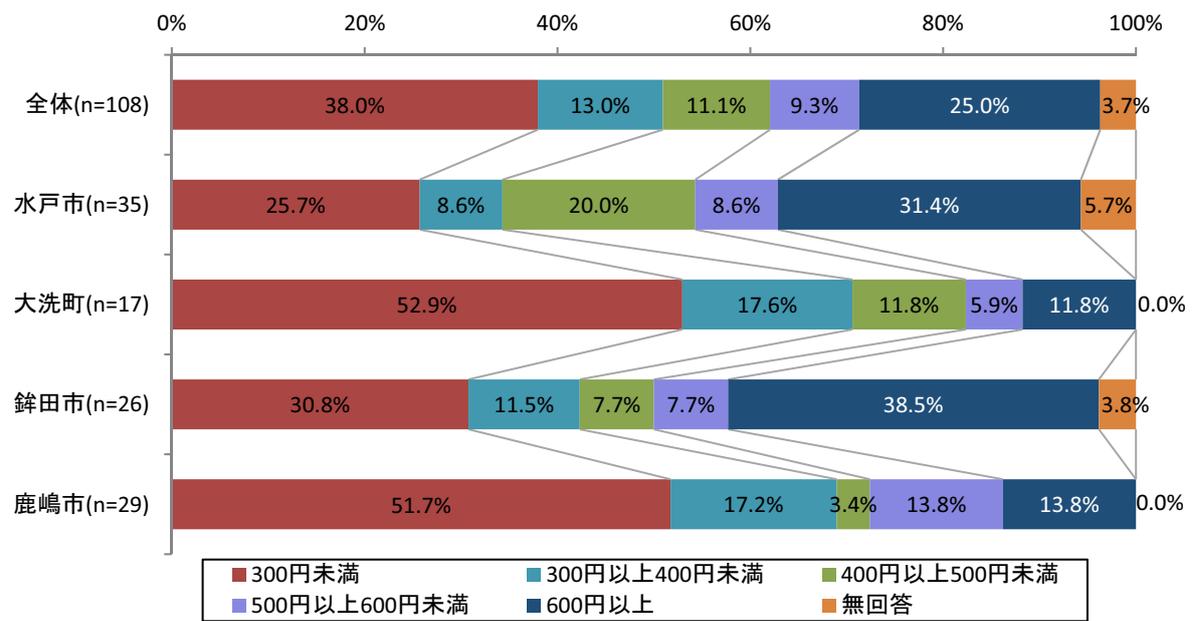


一回当たり

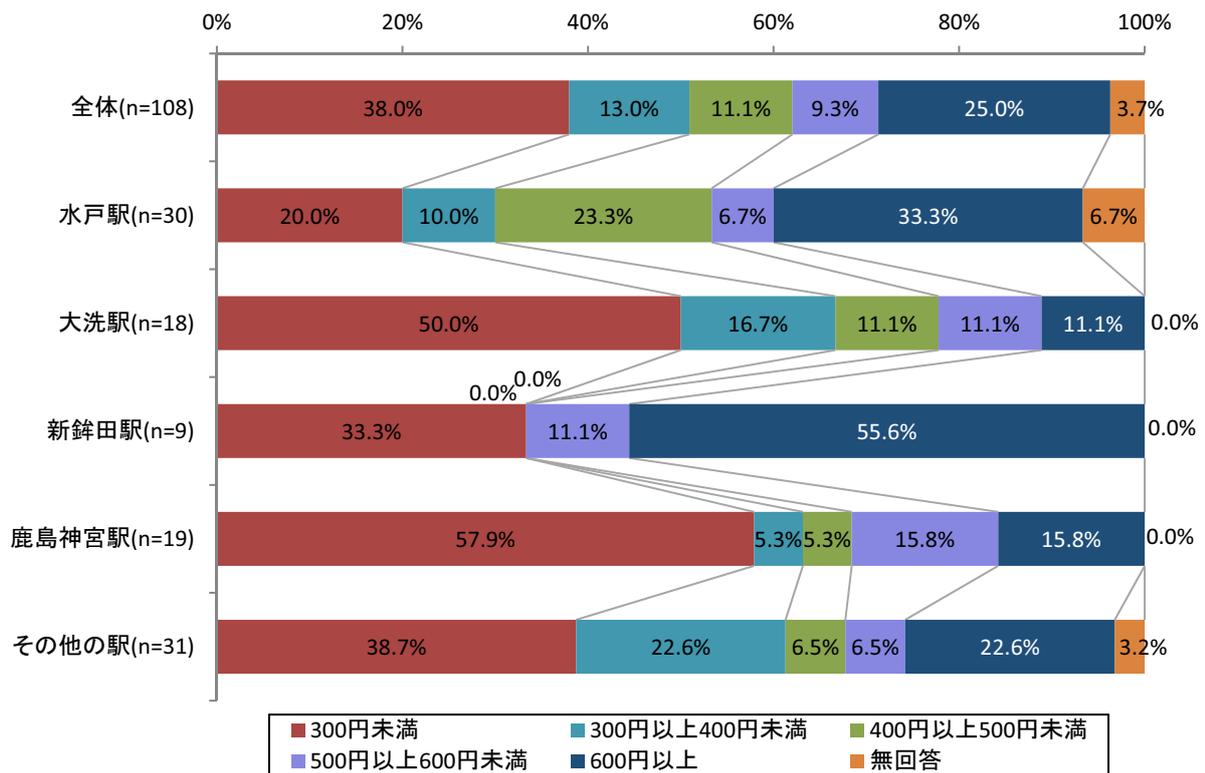
全体集計 (n=108)



市町別集計 (n=108)

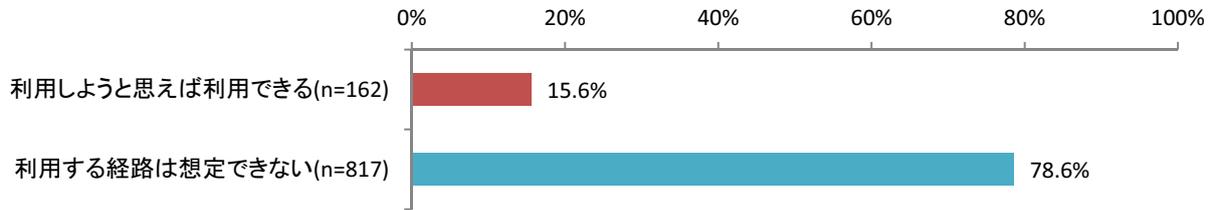


主要駅別集計 (n=108)

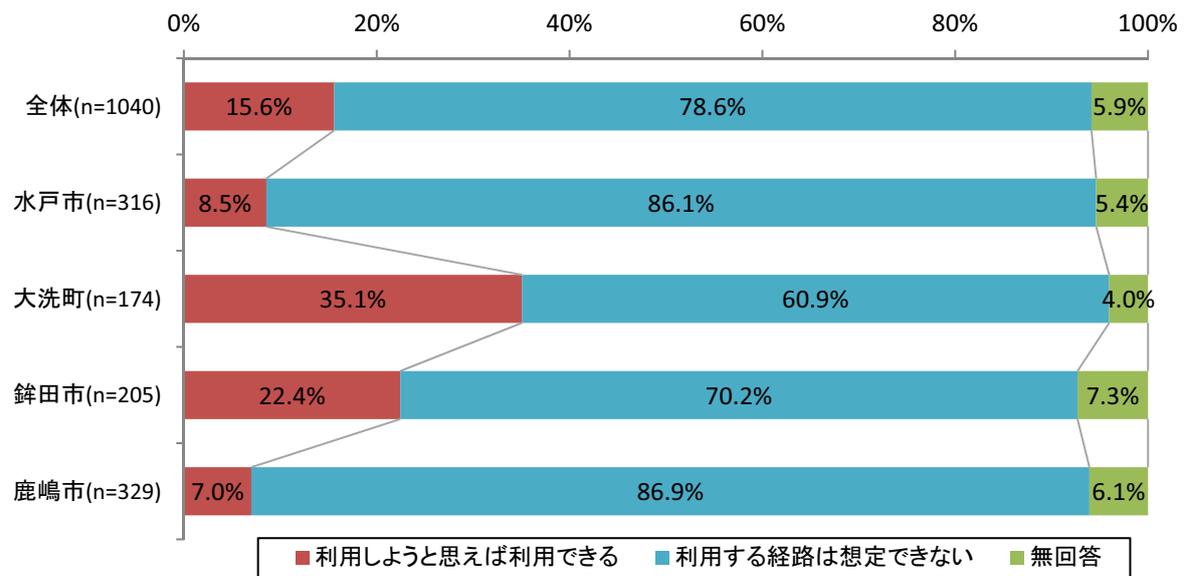


**問6. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して通勤することはできますか。**

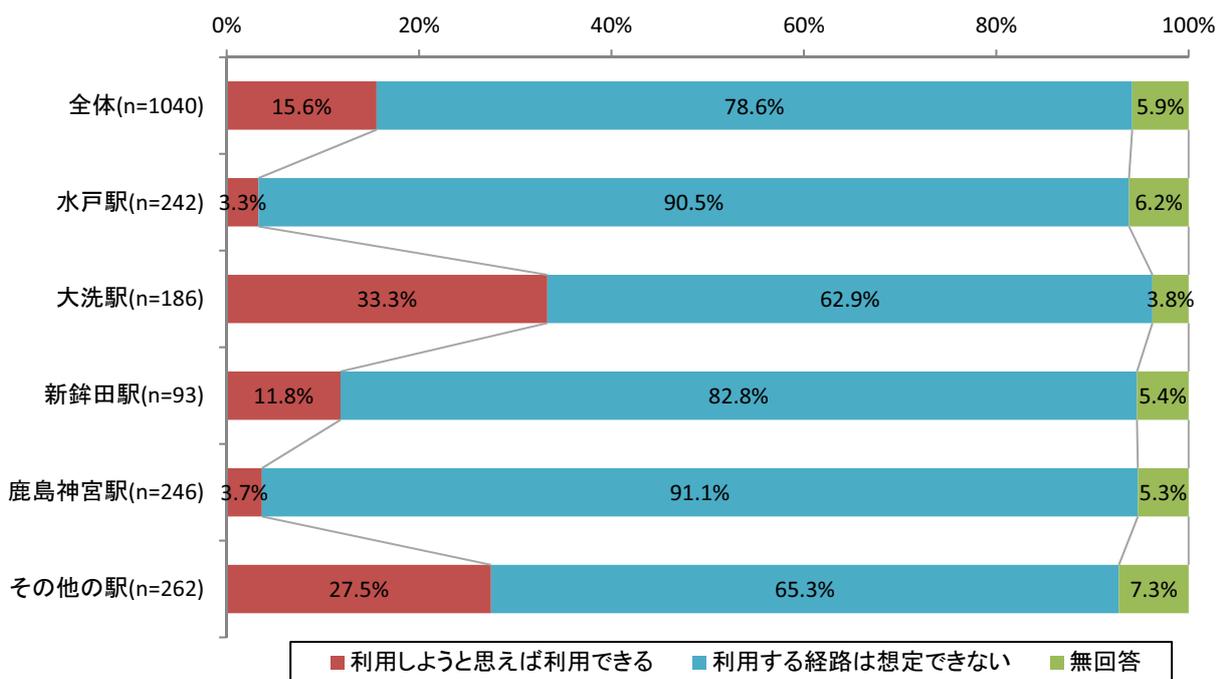
**全体集計** (n=1,040)



**市町別集計** (n=1,040)



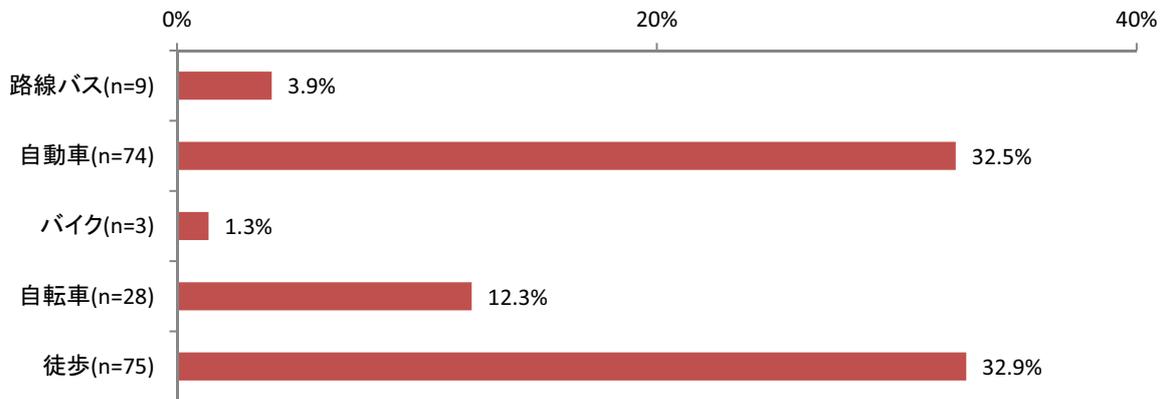
**主要駅別集計** (n=1,040)



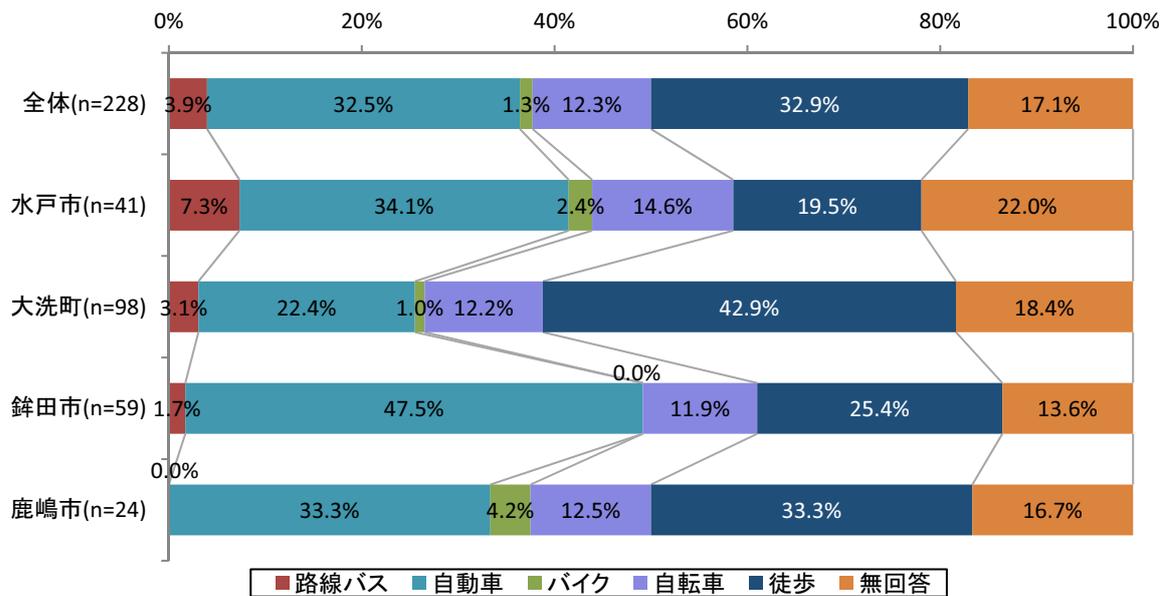
通勤に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用する場合の経路についてお伺いします。  
 問7. 次の図の中の①から⑤までの通勤手段、駅名、所要時間をご記入ください。  
 ※交通手段は代表交通機関を集計

① 自宅から駅までの交通手段

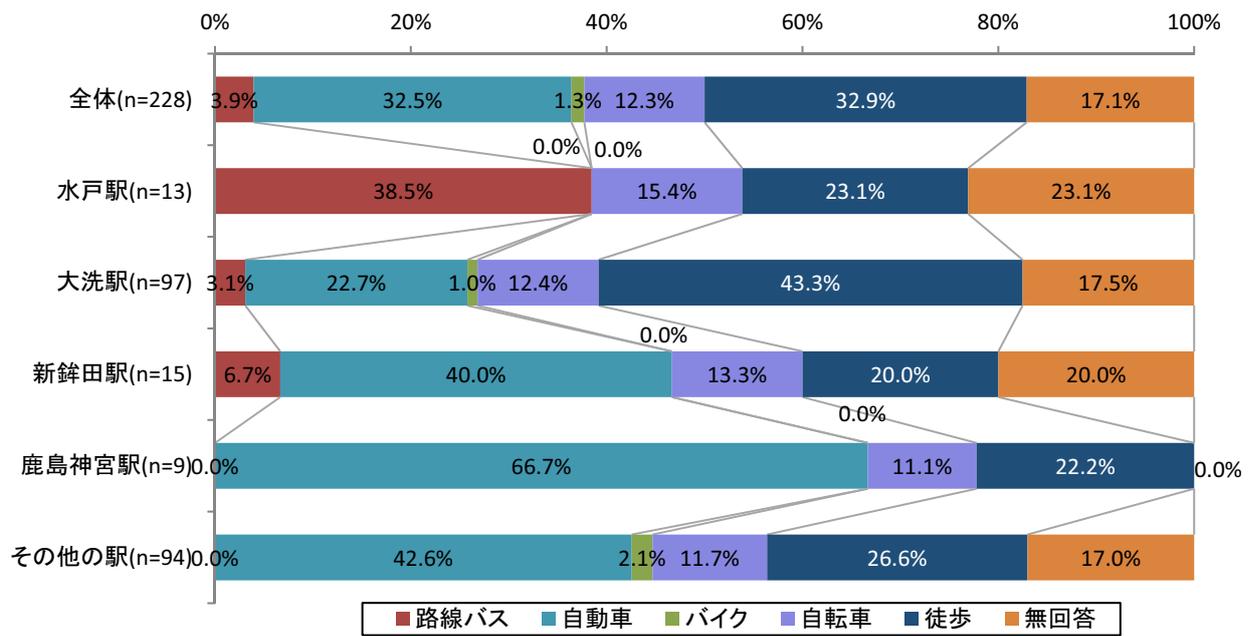
全体集計 (n=228)



市町別集計 (n=228)

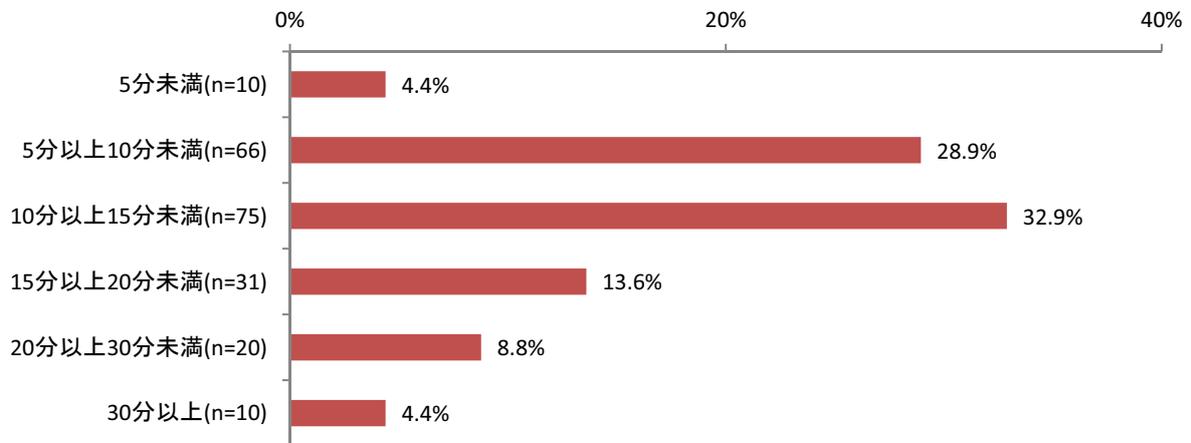


主要駅別集計 (n=228)

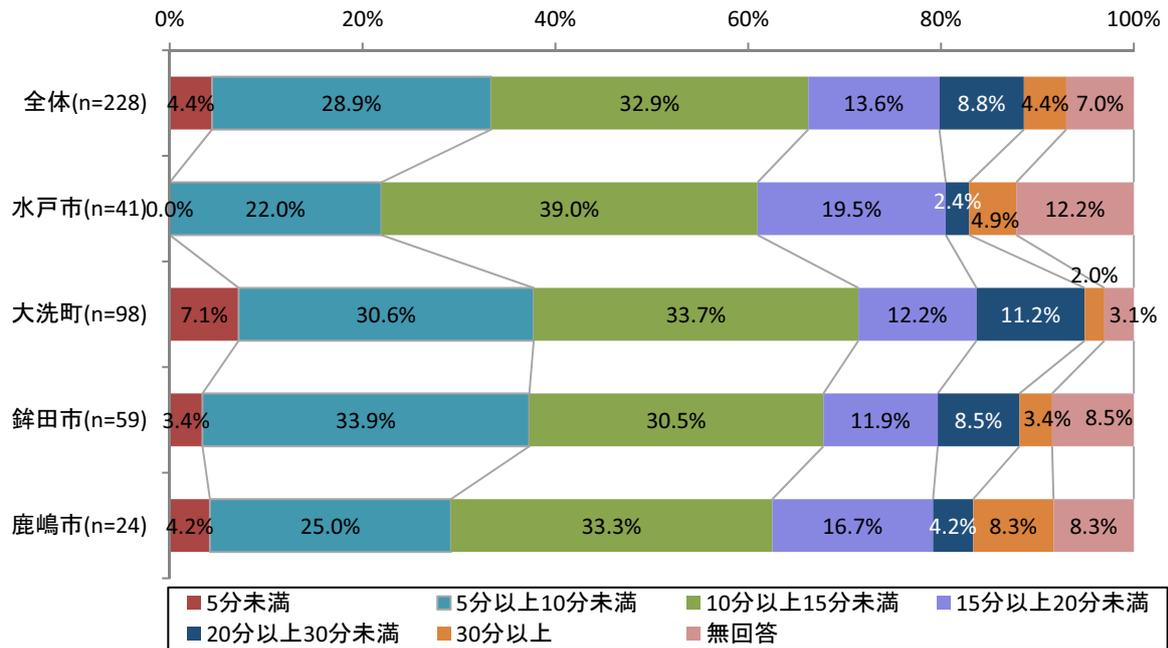


①-2 自宅から駅までの所要時間

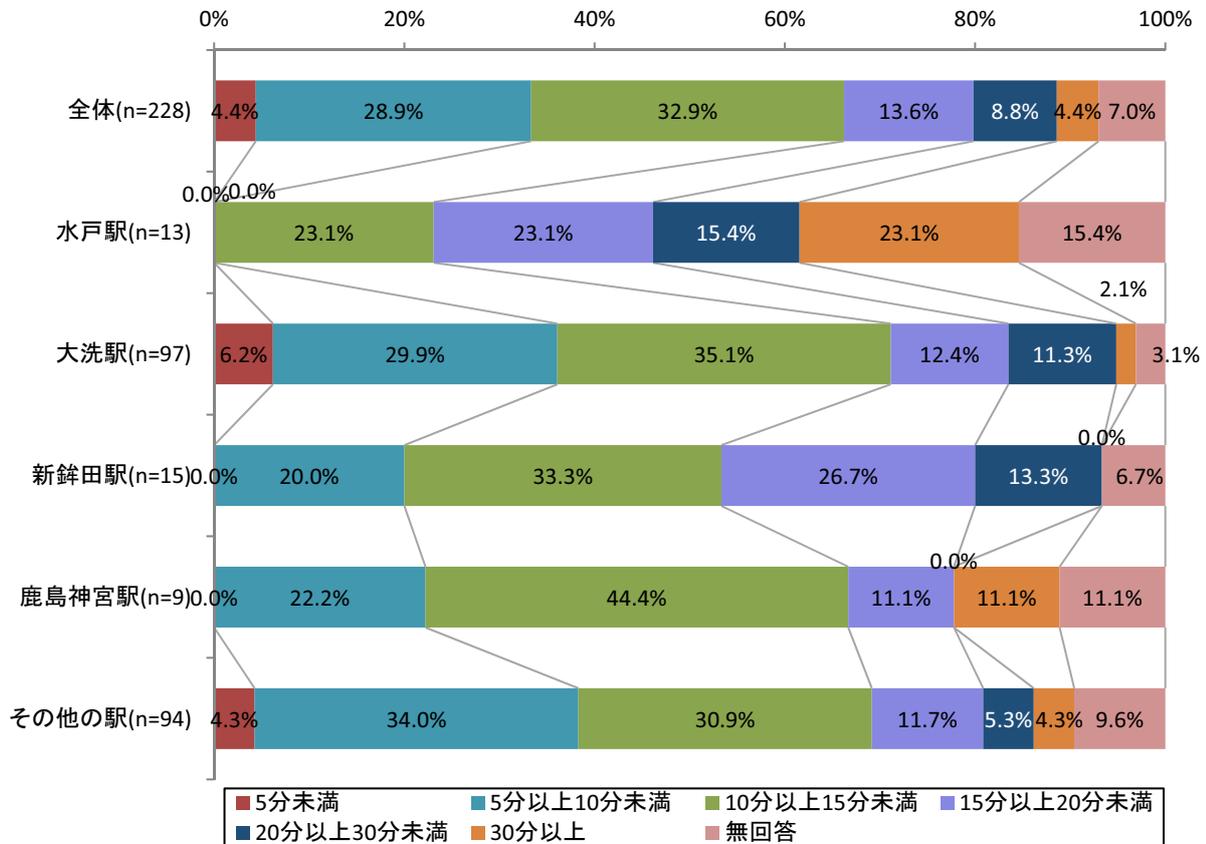
全体集計 (n=228)



市町別集計 (n=228)



主要駅別集計 (n=228)



現在「大洗鹿島線」を利用している人の経路 (n=66)

鹿島駅	水戸	東水戸	常盤	大洗	黒沼	鹿嶋旭	徳富	新橋田	北茨城駅	大洗	鹿島線	鹿島大野	はまなす公園駅	鹿野台	鹿島スタジアム※	鹿島神宮	鹿島の駅の駅	鹿島の駅	合計
水戸	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
東水戸	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
常盤	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	8
大洗	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	34
黒沼	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
鹿嶋旭	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
徳富	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新橋田	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
北茨城駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洗	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
鹿島線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿島大野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
はまなす公園駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿野台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿島スタジアム※	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿島神宮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿島の駅の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿島の駅の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	40	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	14	1	66

※「はまなす公園」⇒「最若ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

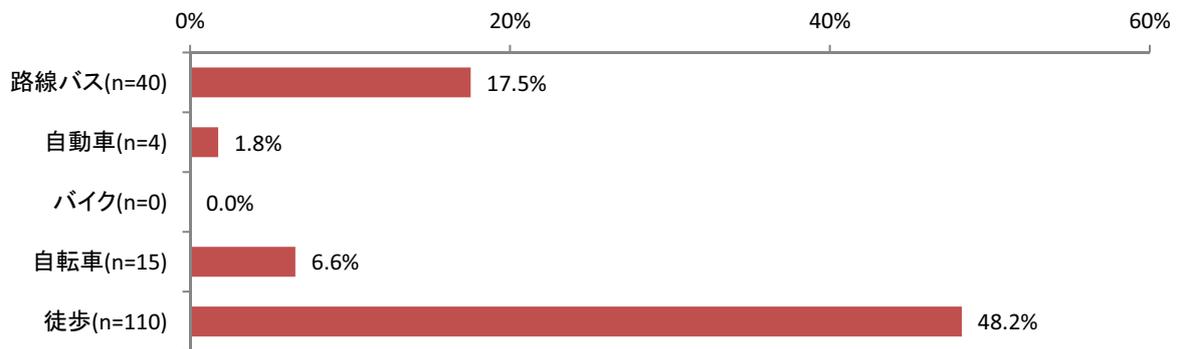
「大洗鹿島線」を利用しようと思えば利用できる人の経路 (n=162)

乗車駅	水戸	真水戸	常陸	大洗	鹿沼	重信池	佐野	新井田	北常陸	大井	鹿島	鹿島大野	はまなす公園	茨野台	鹿島スタジアム	鹿島神宮	県内の他の駅	県外の他の駅	合計
水戸	-	-	1	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
真水戸	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	9
常陸	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9
大洗	34	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1	61
鹿沼	3	-	-	3	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	24
重信池	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
佐野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新井田	5	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	10
北常陸	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
大井	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	6
鹿島	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	5
鹿島大野	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	1	1	9
はまなす公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
茨野台	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
鹿島スタジアム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿島神宮	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	8
県内の他の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
県外の他の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	57	-	1	14	7	-	-	18	1	1	1	2	-	1	-	10	43	3	162

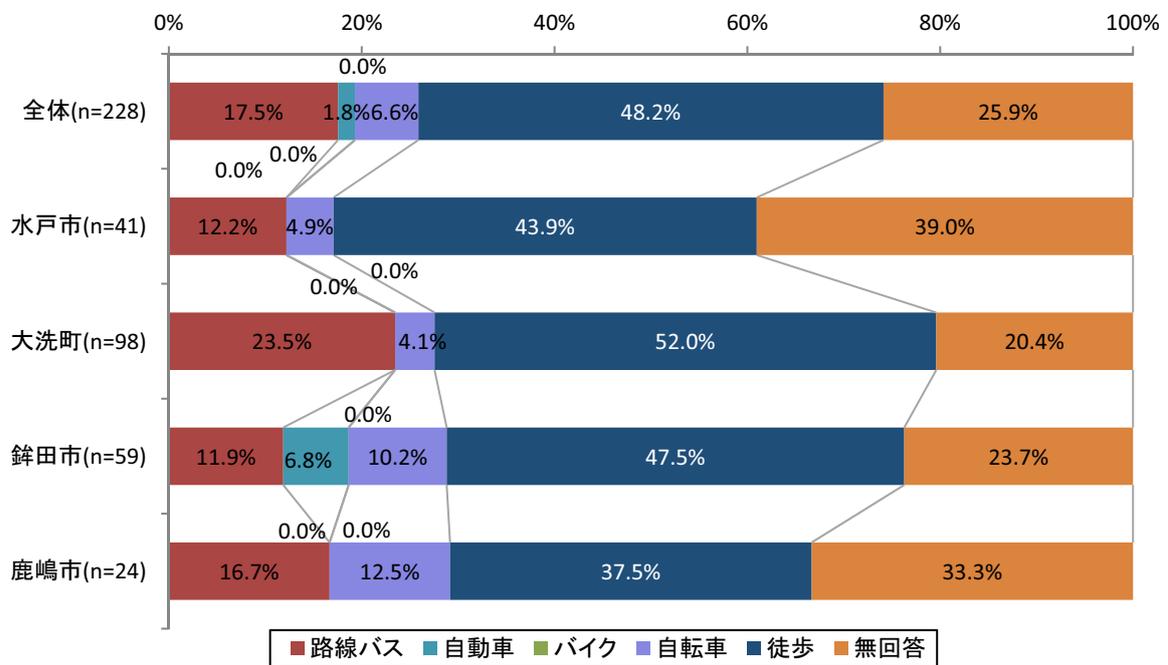
※「はまなす公園」⇒「最者ヶ兵湖線はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

④ 駅から勤務先への交通手段

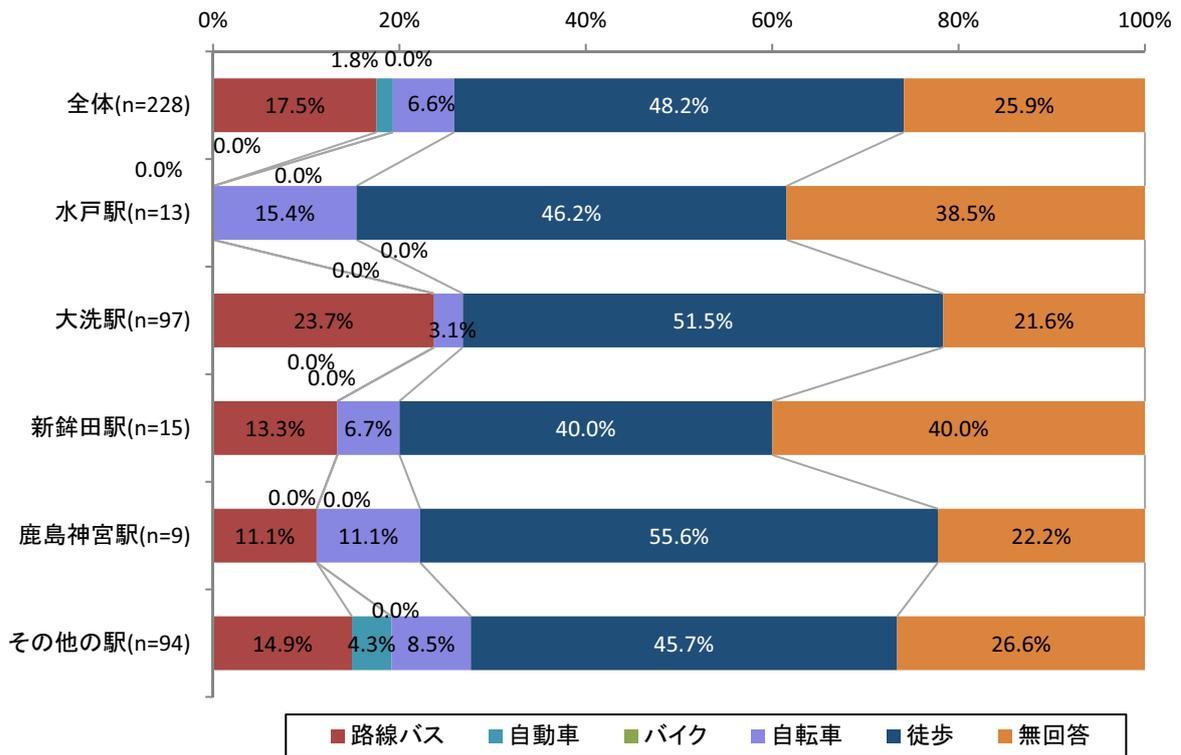
全体集計 (n=228)



市町別集計 (n=228)

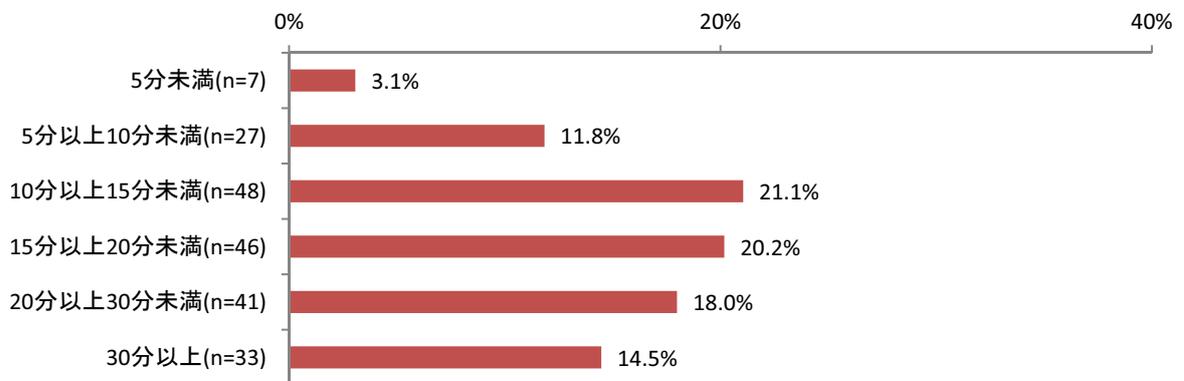


主要駅別集計 (n=228)



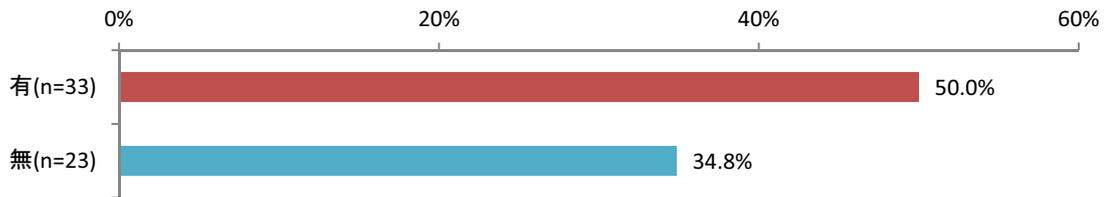
④ 駅から勤務先への所要時間

全体集計 (n=228)

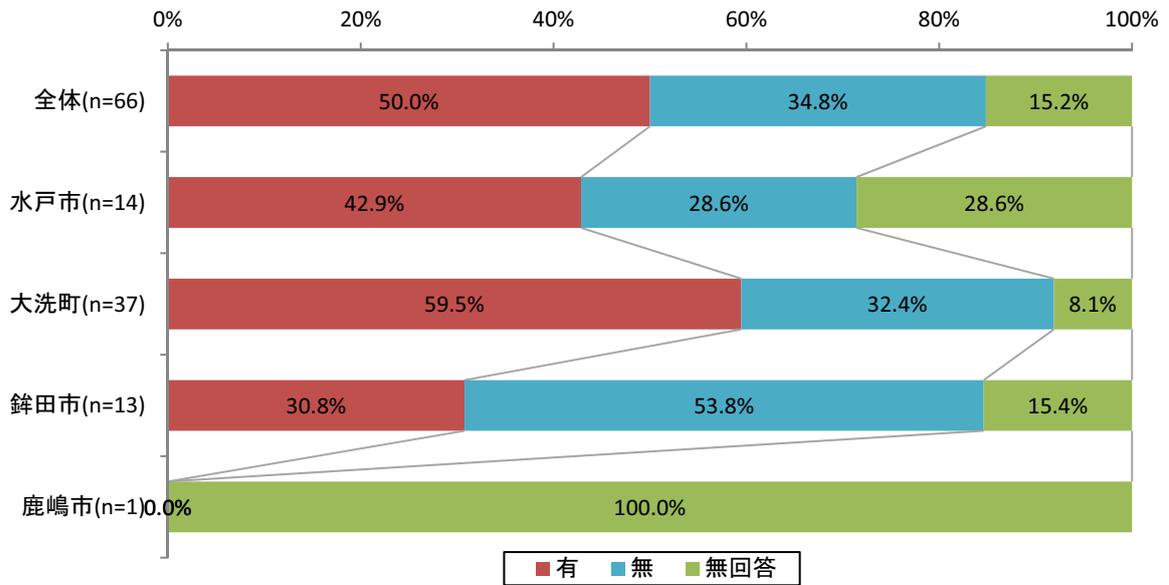


⑤定期券利用の有無

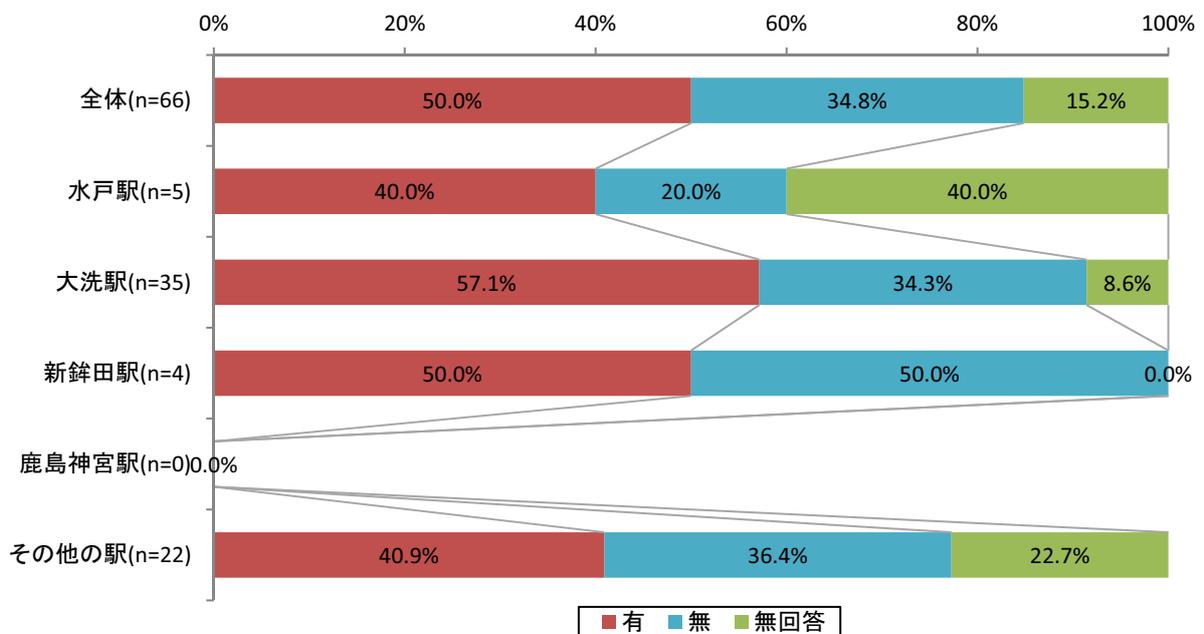
全体集計 (n=66)



市町別集計 (n=66)

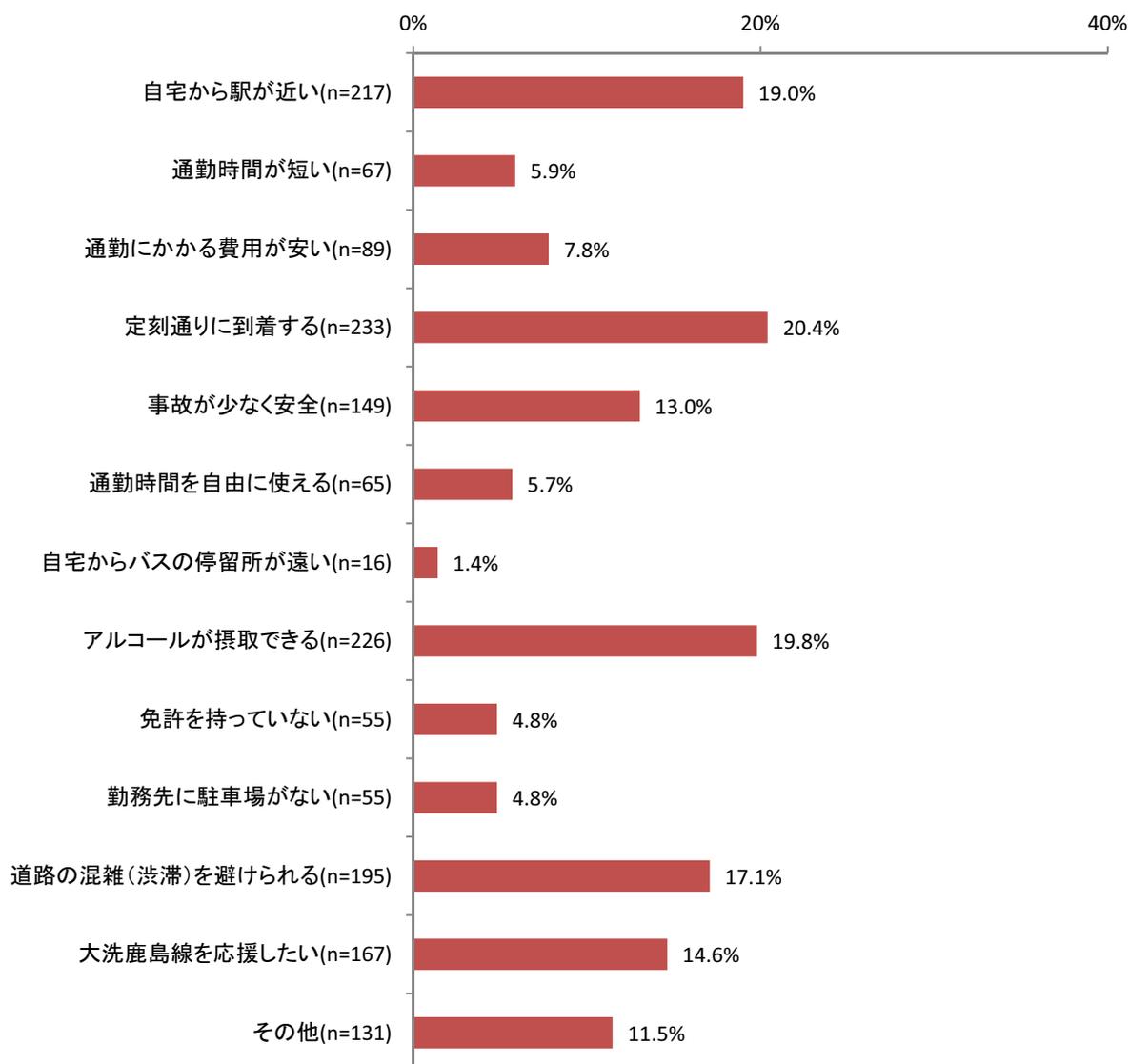


主要駅別集計 (n=66)



問8. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を通勤手段で利用することがある場合、それはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=1,142)



市町別集計 (n=1, 142)

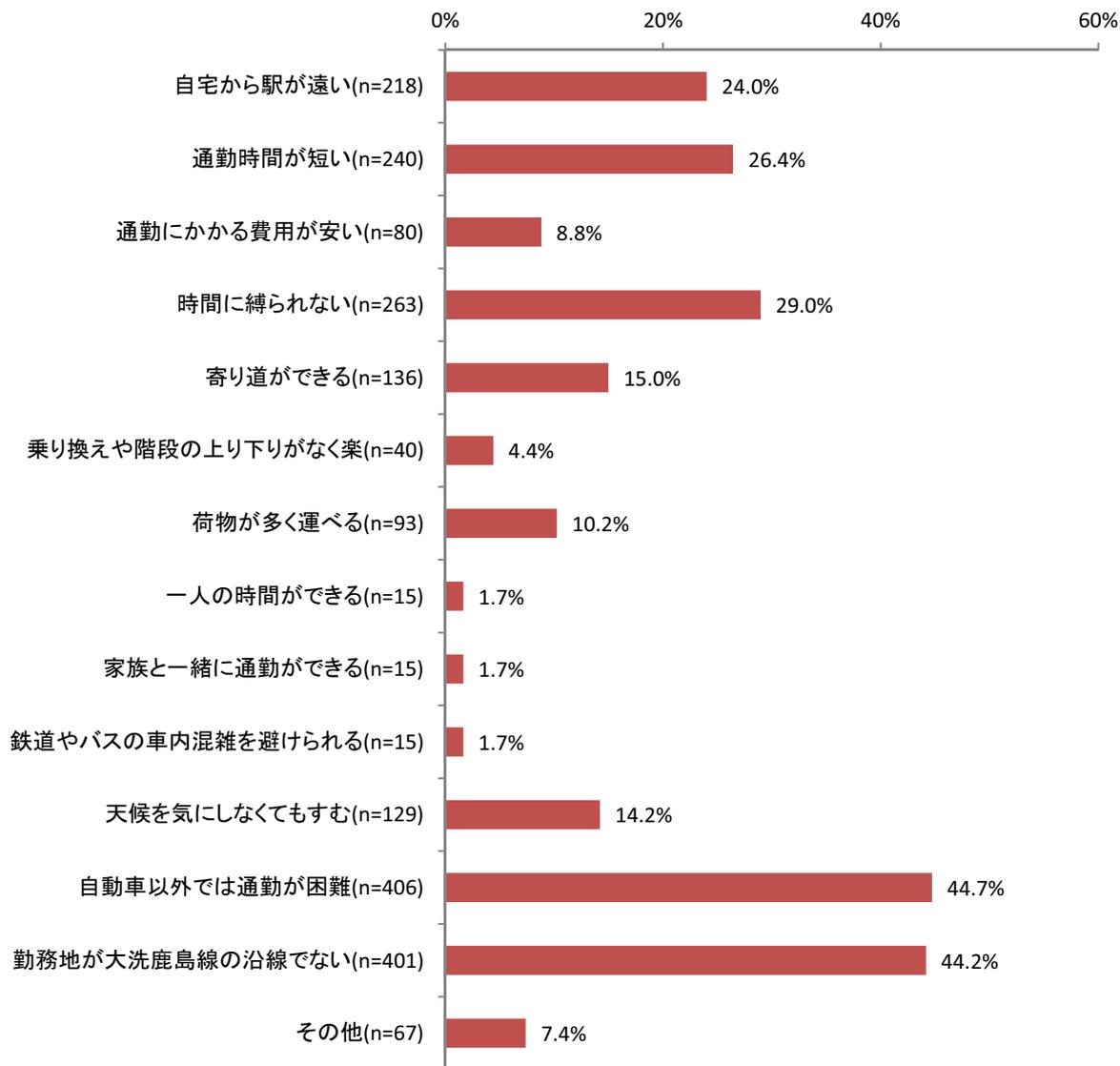
	1位	2位	3位
全体 (n=1142)	定刻通りに到着する 20.4%	アルコールが摂取できる 19.8%	自宅から駅が近い 19.0%
水戸市 (n=337)	道路の混雑（渋滞）を避けられる 20.5%	自宅から駅が近い 18.1%	定刻通りに到着する 17.5%
大洗町 (n=217)	アルコールが摂取できる 28.1%	定刻通りに到着する 27.6%	自宅から駅が近い 24.9%
鉾田市 (n=223)	アルコールが摂取できる 25.6%	道路の混雑（渋滞）を避けられる 17.9%	事故が少なく安全 17.5%
鹿嶋市 (n=338)	自宅から駅が近い 18.6%	定刻通りに到着する 17.8%	アルコールが摂取できる 16.0%

主要駅別集計 (n=1, 142)

	1位	2位	3位
全体 (n=1142)	定刻通りに到着する 20.4%	アルコールが摂取できる 19.8%	自宅から駅が近い 19.0%
水戸駅 (n=251)	自宅から駅が近い 17.9%	道路の混雑（渋滞）を避けられる 17.9%	定刻通りに到着する 16.7%
	アルコールが摂取できる 26.3%		自宅から駅が近い 24.6%
大洗駅 (n=227)	アルコールが摂取できる 26.3%	定刻通りに到着する 25.4%	自宅から駅が近い 24.6%
新鉾田駅(n=100)	アルコールが摂取できる 26.3%	定刻通りに到着する 22.2%	道路の混雑（渋滞）を避けられる 20.2%
鹿島神宮駅 (n=249)	定刻通りに到着する 19.7%	自宅から駅が近い 18.1%	アルコールが摂取できる 15.3%
その他の駅 (n=295)	アルコールが摂取できる 23.5%	定刻通りに到着する 21.1%	自宅から駅が近い 17.7%

問3において通勤手段に「4. 自動車」を使うとご回答された方にお伺いします  
 問9. 自動車を通勤手段としているのはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=908)



市町別集計 (n=908)

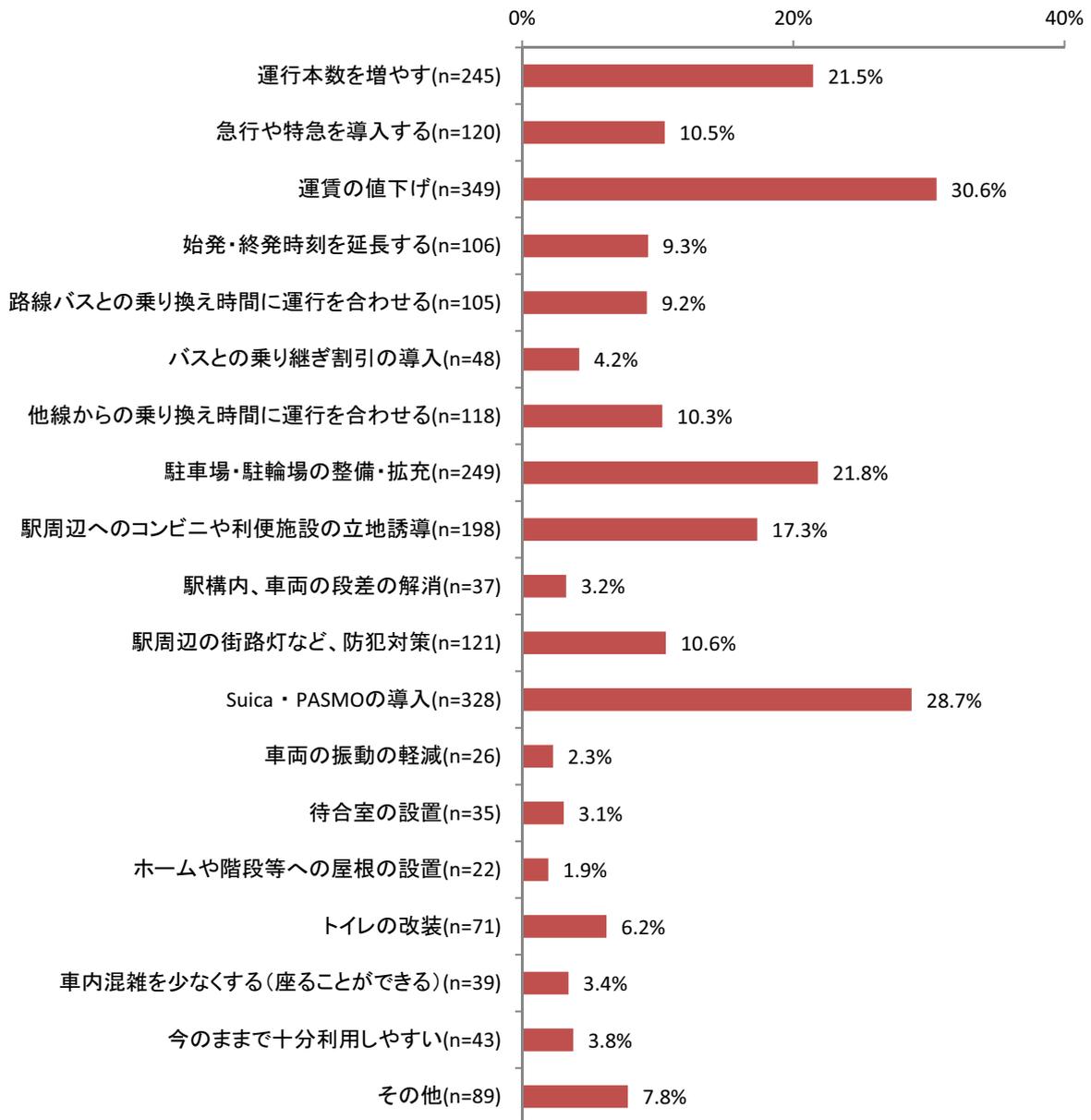
	1位	2位	3位
全体 (n=908)	自動車以外では通勤が困難 44.7%	勤務地が大洗鹿島線の沿線 でない 44.2%	時間に縛られない 29.0%
水戸市 (n=250)	勤務地が大洗鹿島線の沿線 でない 44.8%	自動車以外では通勤が困難 35.6%	通勤時間が短い 30.4%
大洗町 (n=155)	時間に縛られない 38.7%	自動車以外では通勤が困難 36.1%	勤務地が大洗鹿島線の沿線 でない 33.5%
鉾田市 (n=188)	自動車以外では通勤が困難 46.3%	勤務地が大洗鹿島線の沿線 でない 33.0%	自宅から駅が遠い 31.4%
鹿嶋市 (n=302)	自動車以外では通勤が困難 56.3%	勤務地が大洗鹿島線の沿線 でない 56.0%	通勤時間が短い 24.5%

主要駅別集計 (n=908)

	1位	2位	3位
全体 (n=908)	自動車以外では通勤が困難 44.7%	勤務地が大洗鹿島線の沿線 でない 44.2%	時間に縛られない 29.0%
水戸駅 (n=178)	勤務地が大洗鹿島線の沿線 でない 44.4%	自動車以外では通勤が困難 32.6%	通勤時間が短い 30.9%
大洗駅 (n=167)	自動車以外では通勤が困難 38.9%	勤務地が大洗鹿島線の沿線 でない 37.7%	時間に縛られない 35.9%
新鉾田駅 (n=84)	自動車以外では通勤が困難 54.8%	勤務地が大洗鹿島線の沿線 でない 38.1%	時間に縛られない 28.6%
鹿島神宮駅 (n=226)	自動車以外では通勤が困難 59.7%	勤務地が大洗鹿島線の沿線 でない 57.5%	通勤時間が短い 24.8%
その他の駅 (n=245)	自動車以外では通勤が困難 40.4%	勤務地が大洗鹿島線の沿線 でない 37.6%	自宅から駅が遠い 32.7%

問 10. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」をより良くするために、どのような要望がありますか。  
以下の 1 から 19 の項目に当てはまる番号を 3 つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=1,142)



市町別集計 (n=1, 142)

	1位	2位	3位
全体 (n=1142)	運賃の値下げ 31.0%	Suica・PASMOの導入 29.9%	駐車場・駐輪場の整備・拡充 22.7%
水戸市 (n=337)	Suica・PASMOの導入 31.2%	駐車場・駐輪場の整備・拡充 25.5%	運賃の値下げ 20.8%
大洗町 (n=217)	駐車場・駐輪場の整備・拡充 41.0%	Suica・PASMOの導入 29.5%	運賃の値下げ 29.0%
鉾田市 (n=223)	運賃の値下げ 39.5%	Suica・PASMOの導入 24.2%	運行本数を増やす 22.0%
鹿嶋市 (n=338)	運賃の値下げ 36.4%	Suica・PASMOの導入 30.2%	運行本数を増やす 23.1%

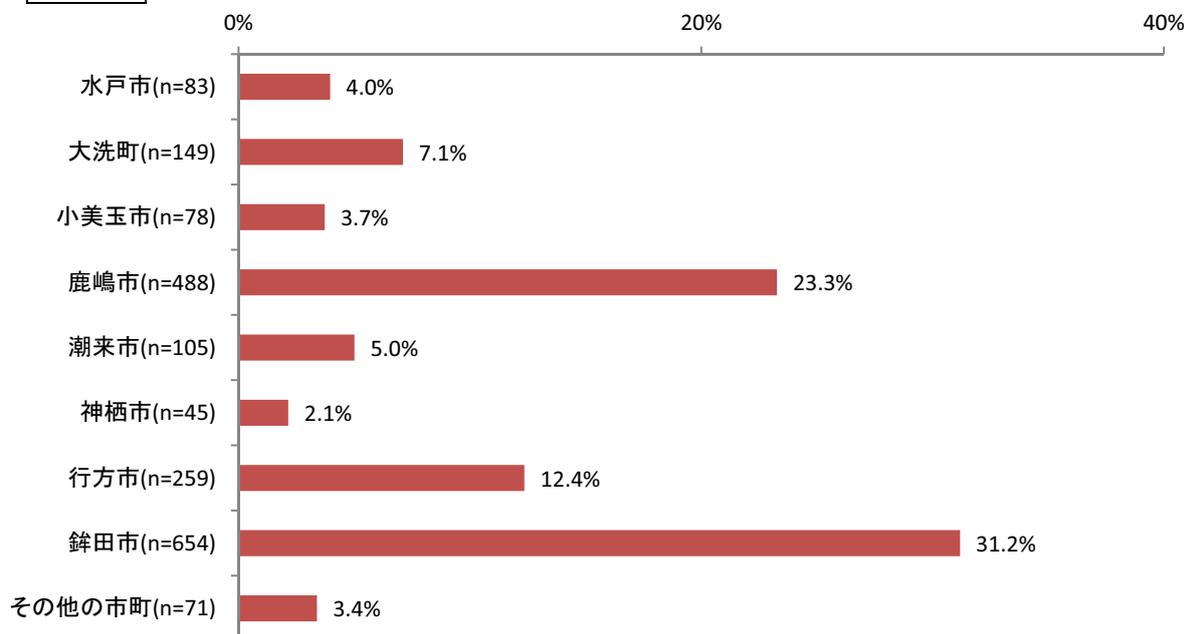
主要駅別集計 (n=1, 142)

	1位	2位	3位
全体 (n=1142)	運賃の値下げ 30.6%	Suica・PASMOの導入 28.7%	駐車場・駐輪場の整備・拡充 21.8%
水戸駅 (n=251)	Suica・PASMOの導入 34.3%	運行本数を増やす 20.3%	駐車場・駐輪場の整備・拡充 20.3%
大洗駅 (n=227)	駐車場・駐輪場の整備・拡充 40.8%	Suica・PASMOの導入 28.9%	運賃の値下げ 28.5%
新鉾田駅 (n=100)	運賃の値下げ 38.4%	Suica・PASMOの導入 28.3%	運行本数を増やす 21.2%
鹿島神宮駅 (n=249)	運賃の値下げ 36.9%	Suica・PASMOの導入 34.9%	運行本数を増やす 24.1%
その他の駅 (n=295)	運賃の値下げ 35.0%	運行本数を増やす 20.4%	Suica・PASMOの導入 19.7%

## (2) 通学 ※学校調査含む

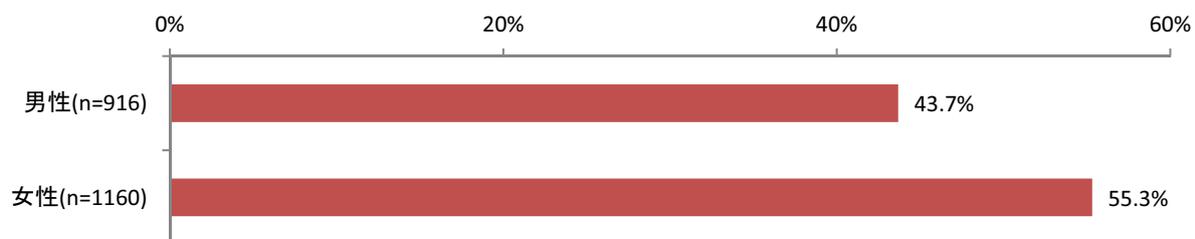
### 居住地

全体集計 (n=2,097)



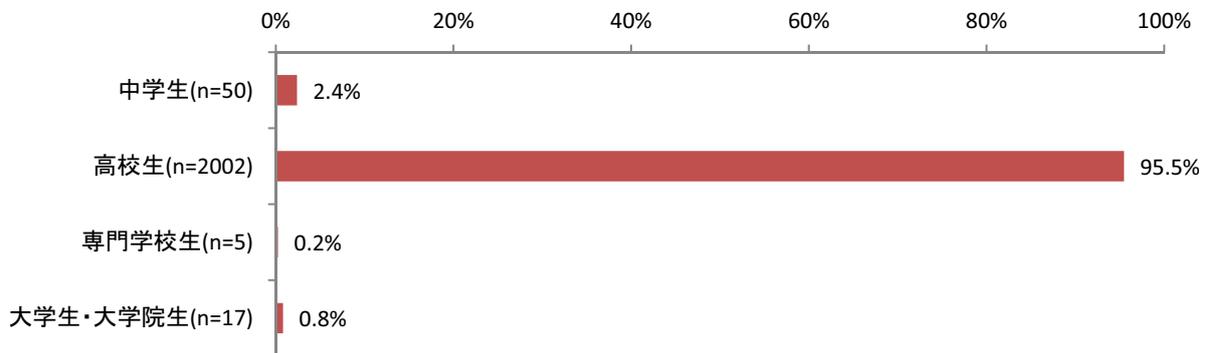
### 性別

全体集計 (n=2,097)



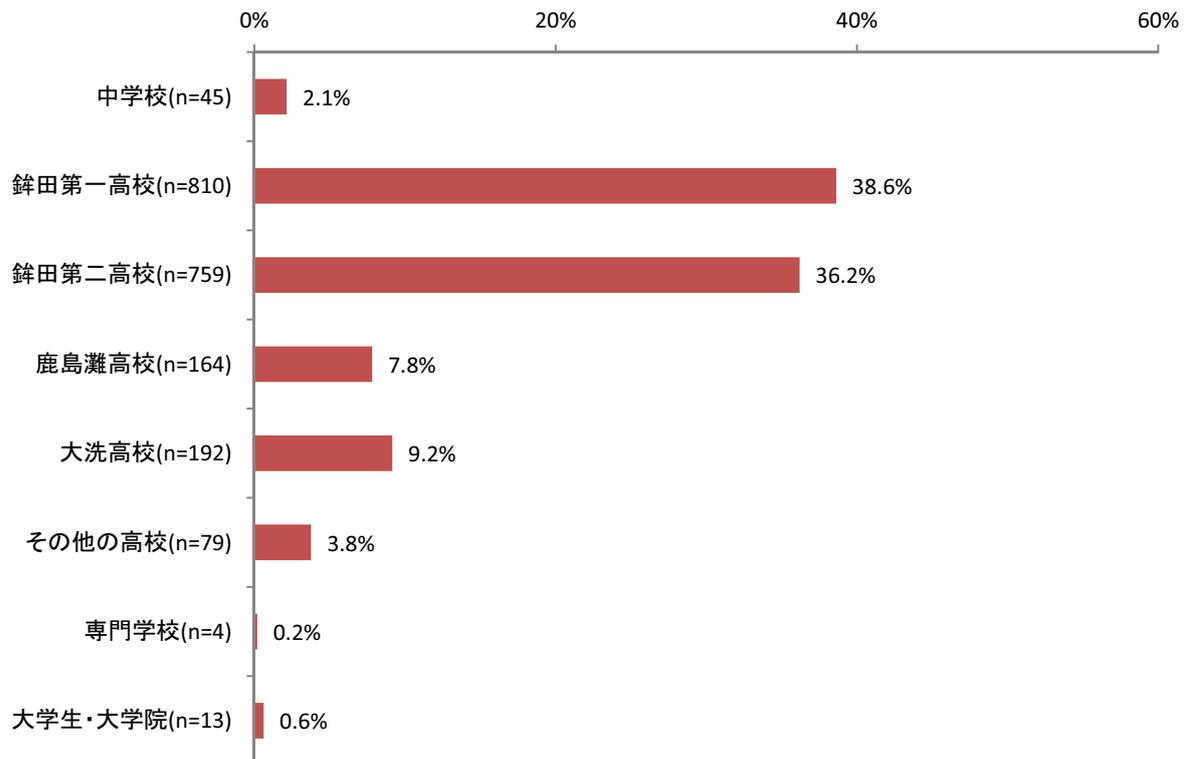
## 年代

全体集計 (n=2,097)

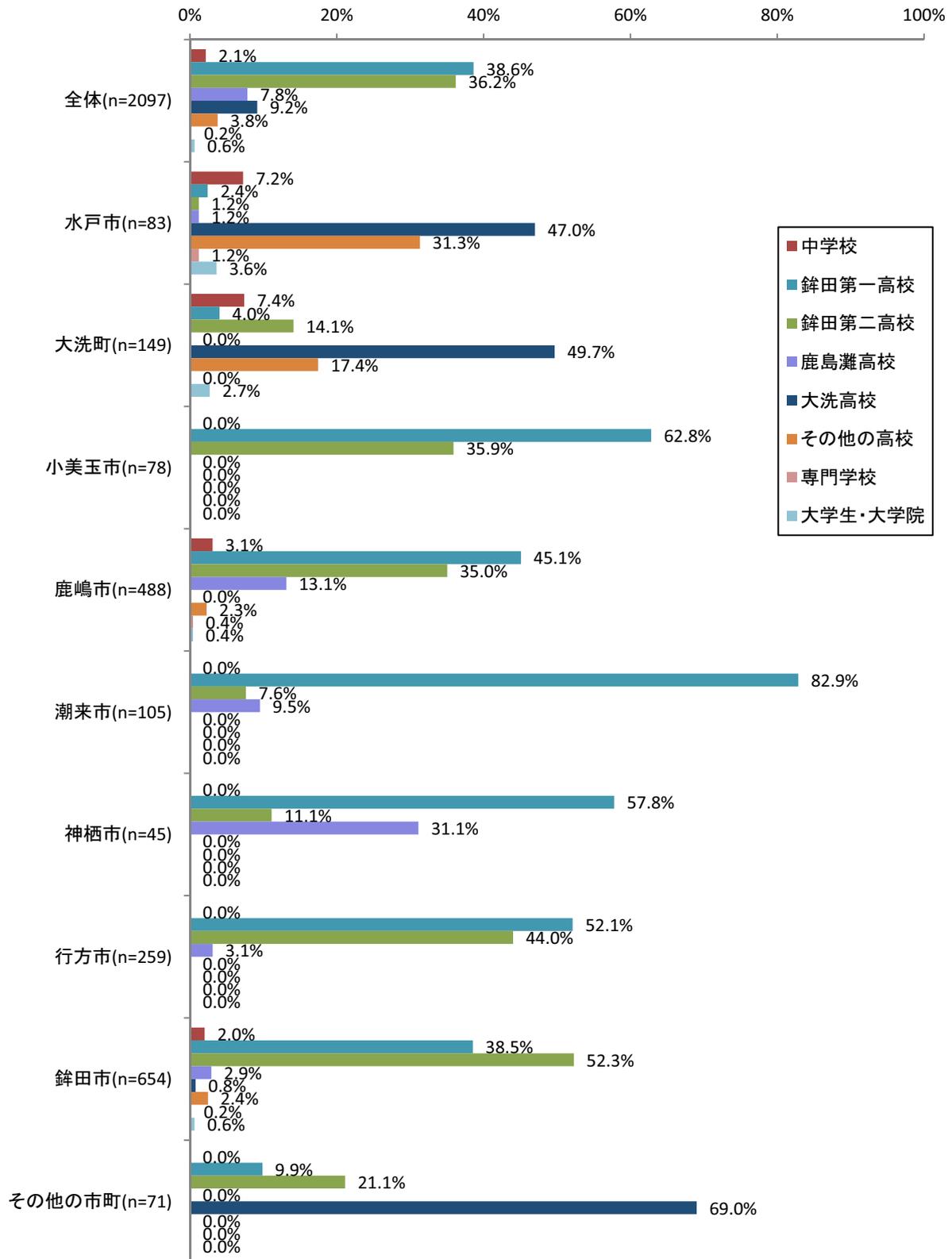


## 問1. 通学されている学校名をお答えください。

全体集計 (n=2,097)

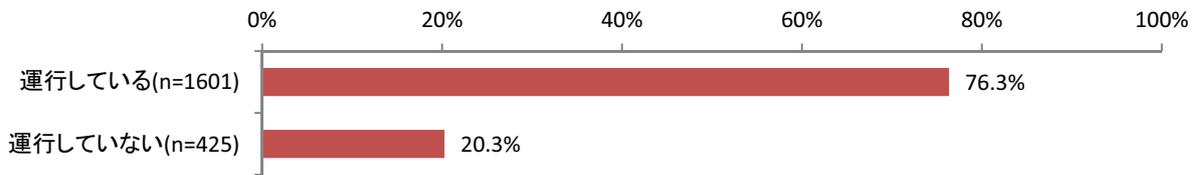


市町別集計 (n=2,097)



**問2. 通学している学校にはスクールバスはありますか。**

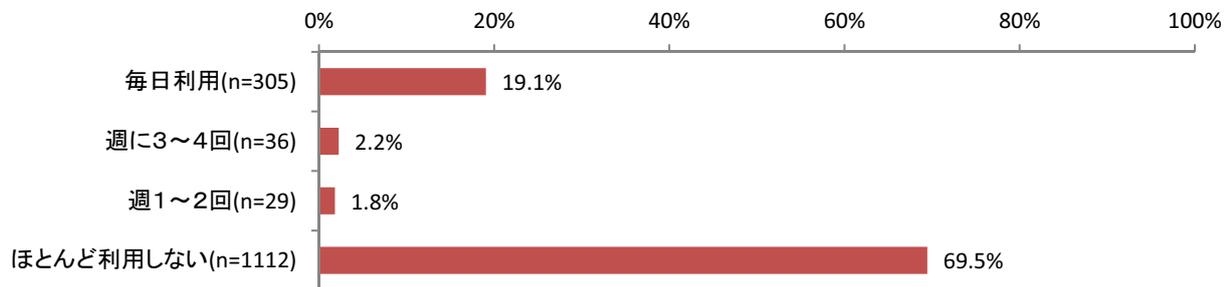
全体集計 (n=2,097)



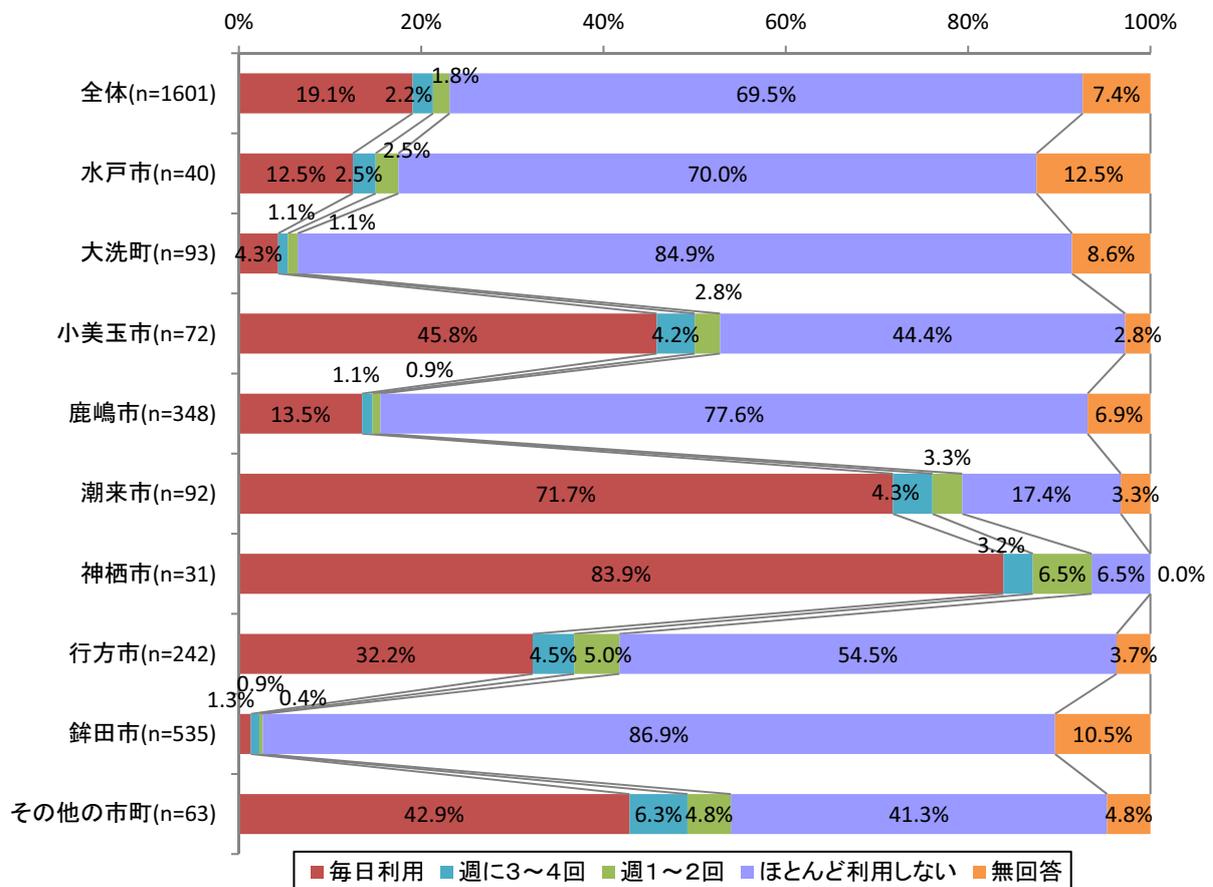
**問3. スクールバスの利用状況について、当てはまるもの1つに○を付けてください。**

①登校時

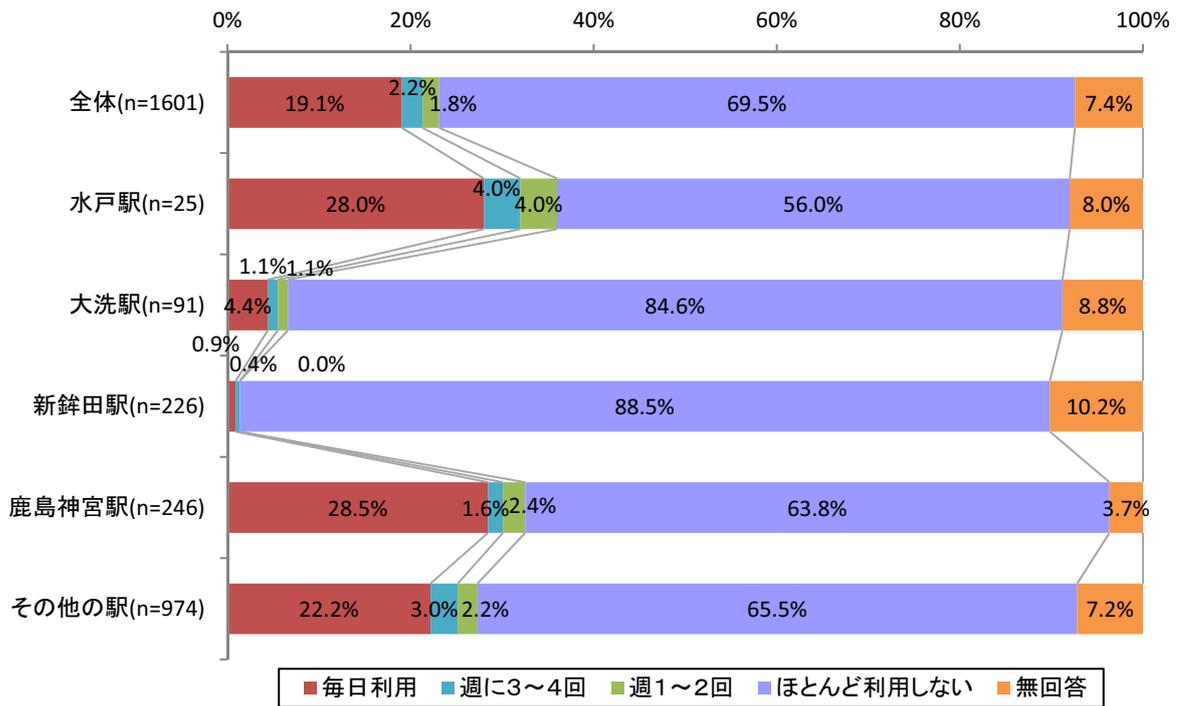
全体集計 (n=1,601)



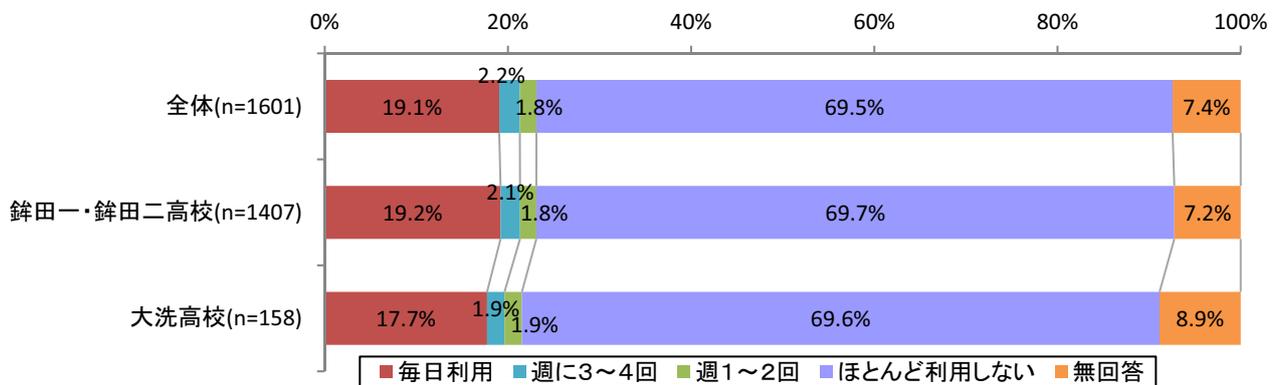
市町別集計 (n=1,601)



主要駅別集計 (n=1,601)

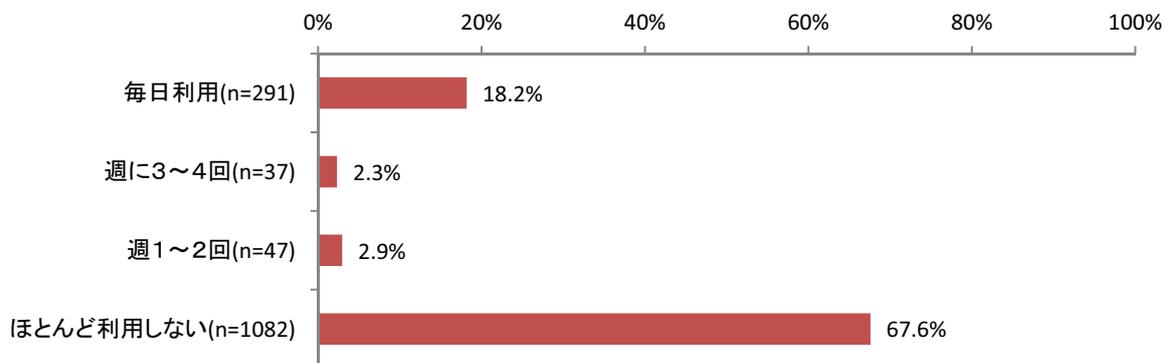


スクールバス運行学校別集計 (n=1,601)

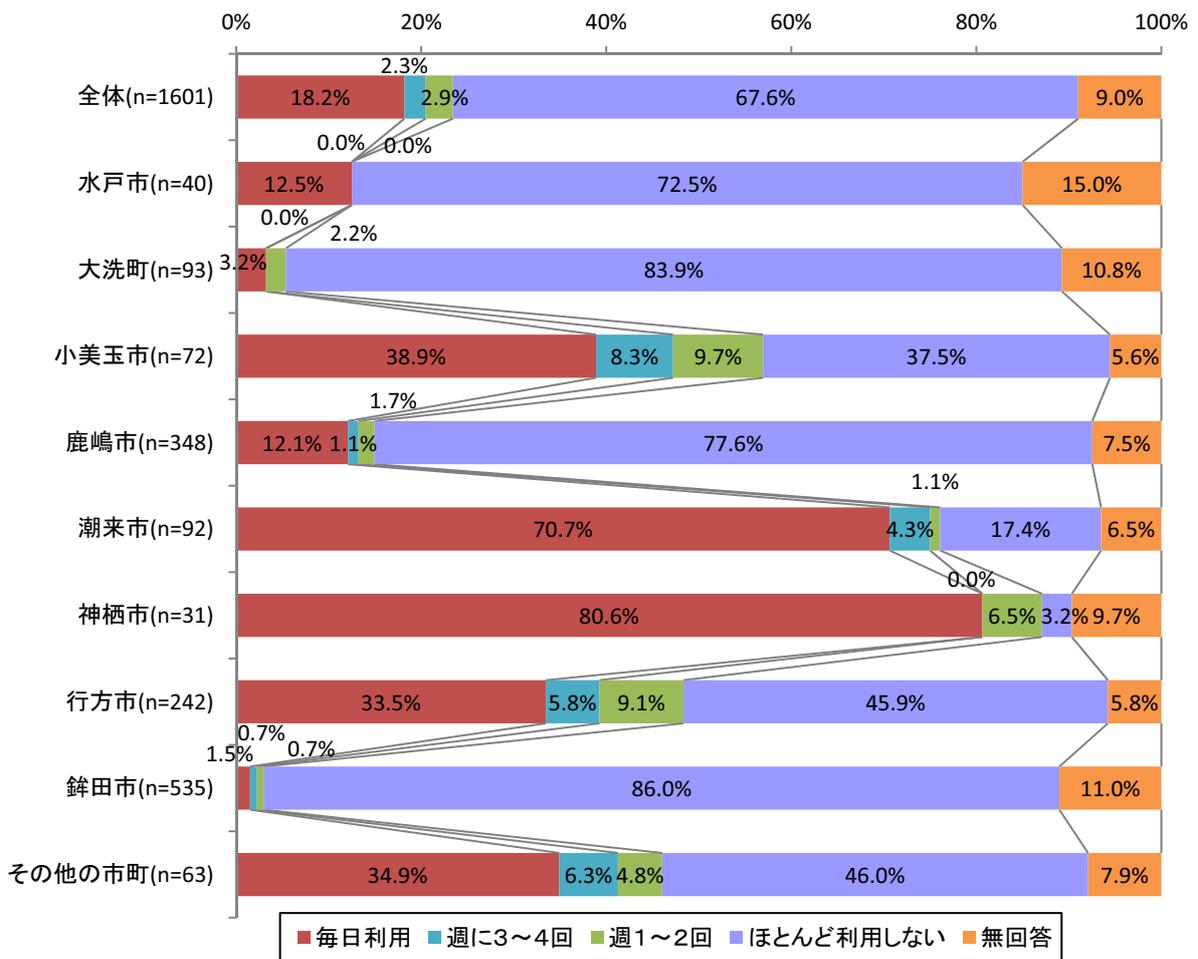


②下校時

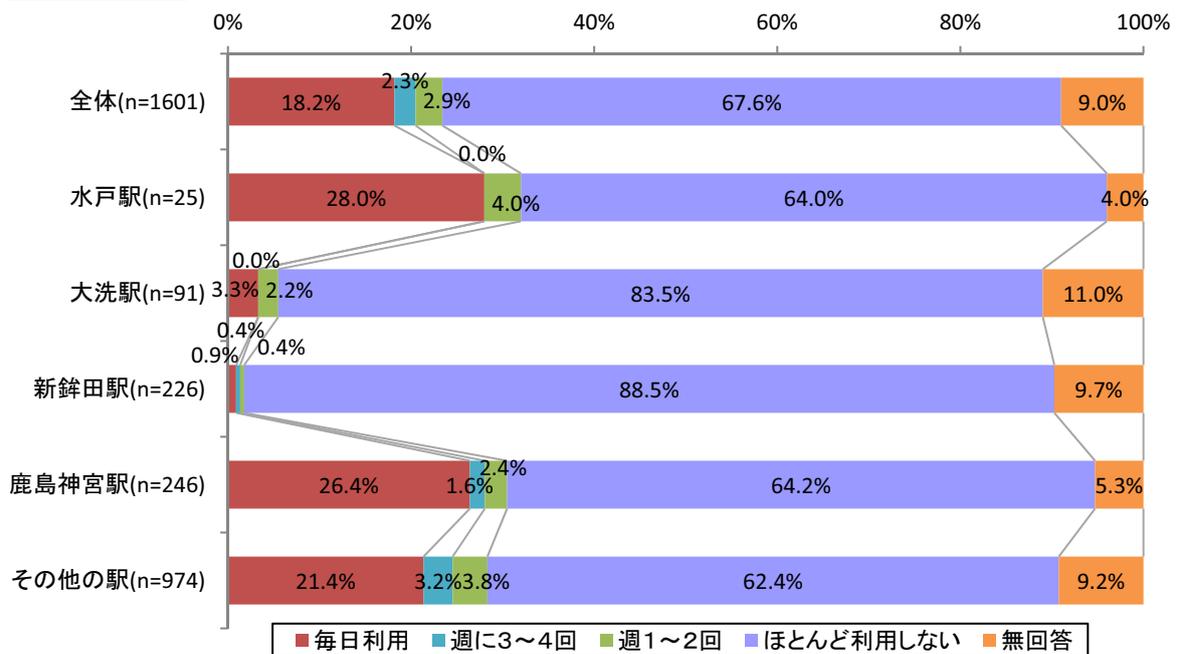
全体集計 (n=1,601)



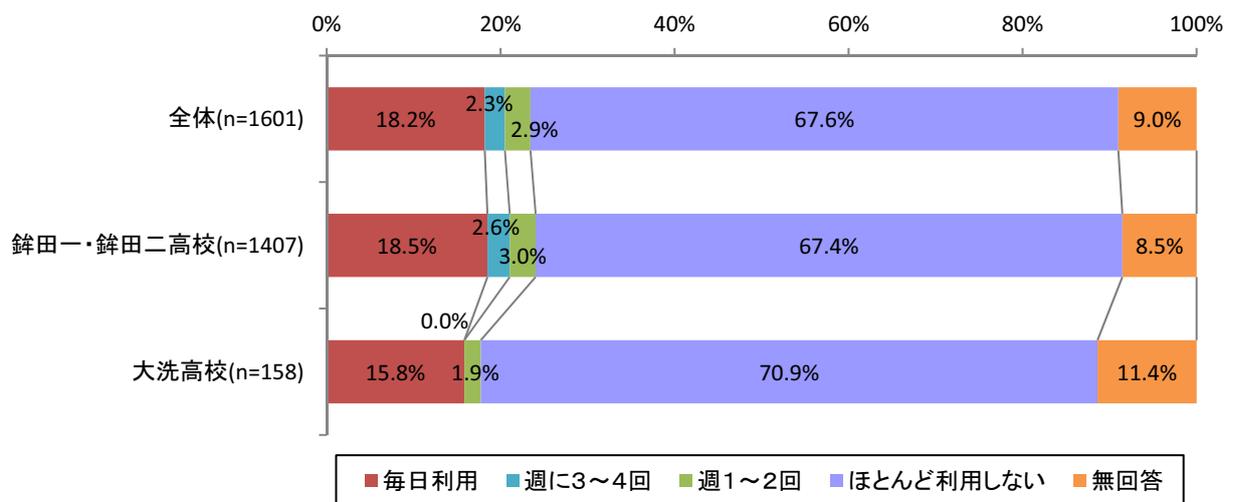
市町別集計 (n=1,601)



主要駅別集計 (n=1,601)



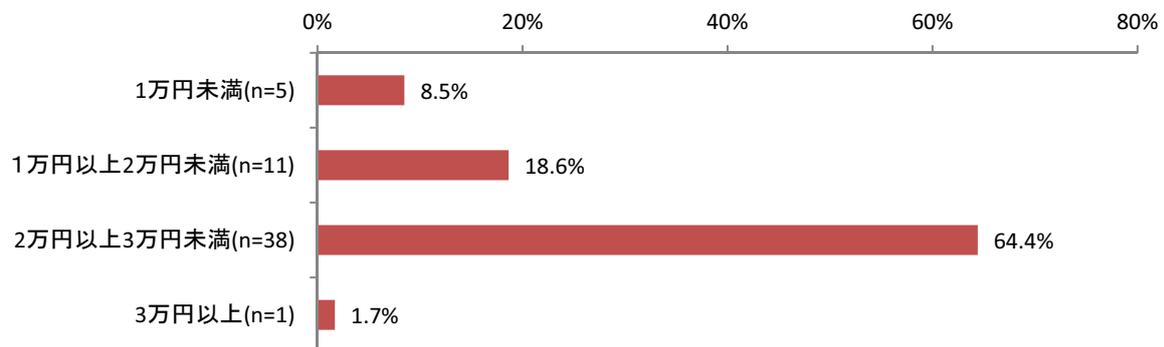
スクールバス運行学校別集計 (n=1,601)



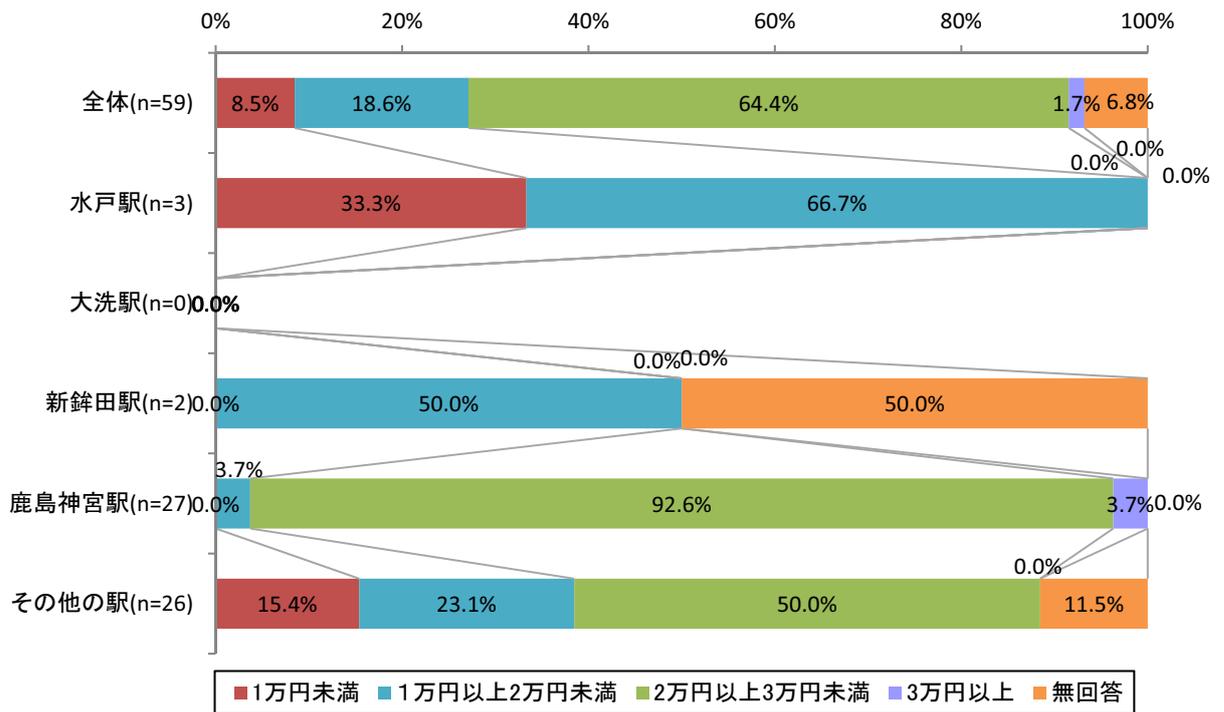
問4. スクールバスの運賃（定期代）はいくらですか。また、バスに乗っている時間はどのくらいですか。

一か月当たり

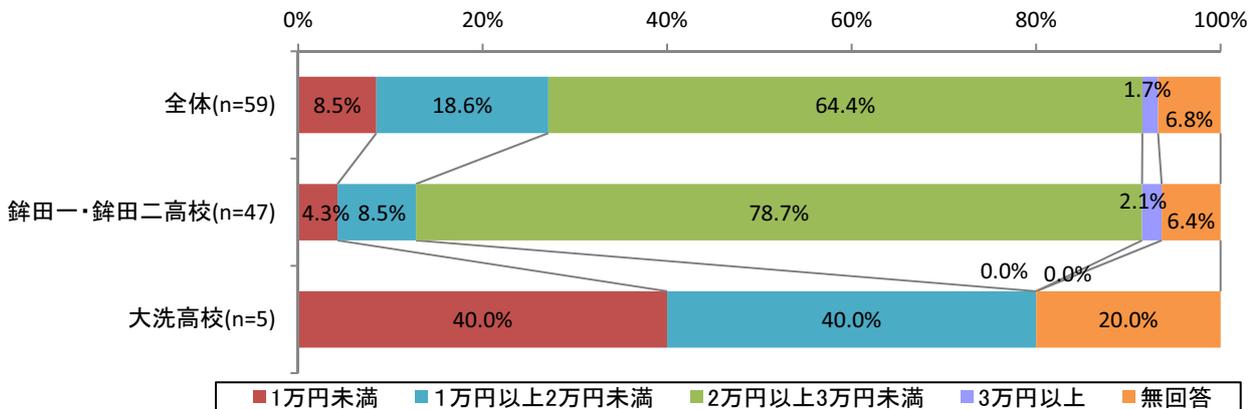
運賃全体集計 (n=59)



運賃主要駅別集計 (n=59)

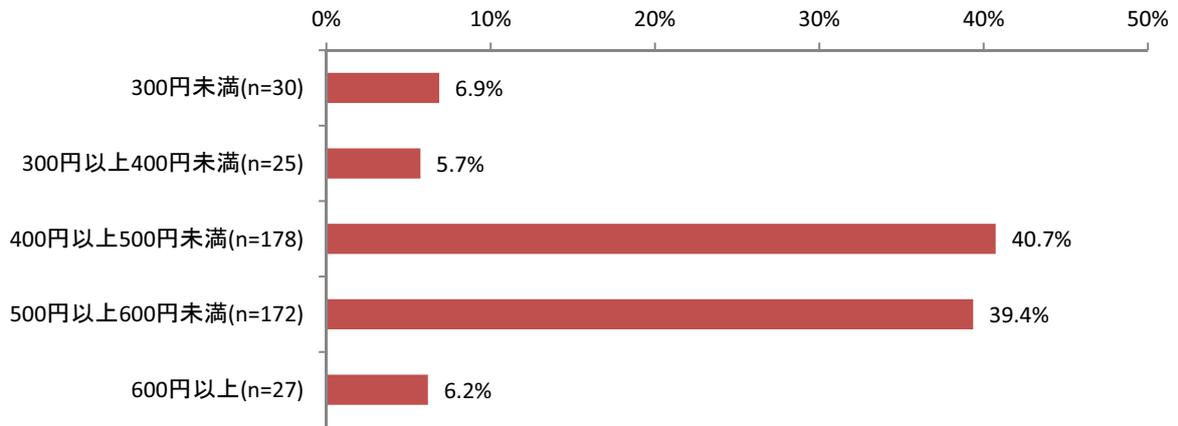


運賃スクールバス運行学校別集計 (n=59)

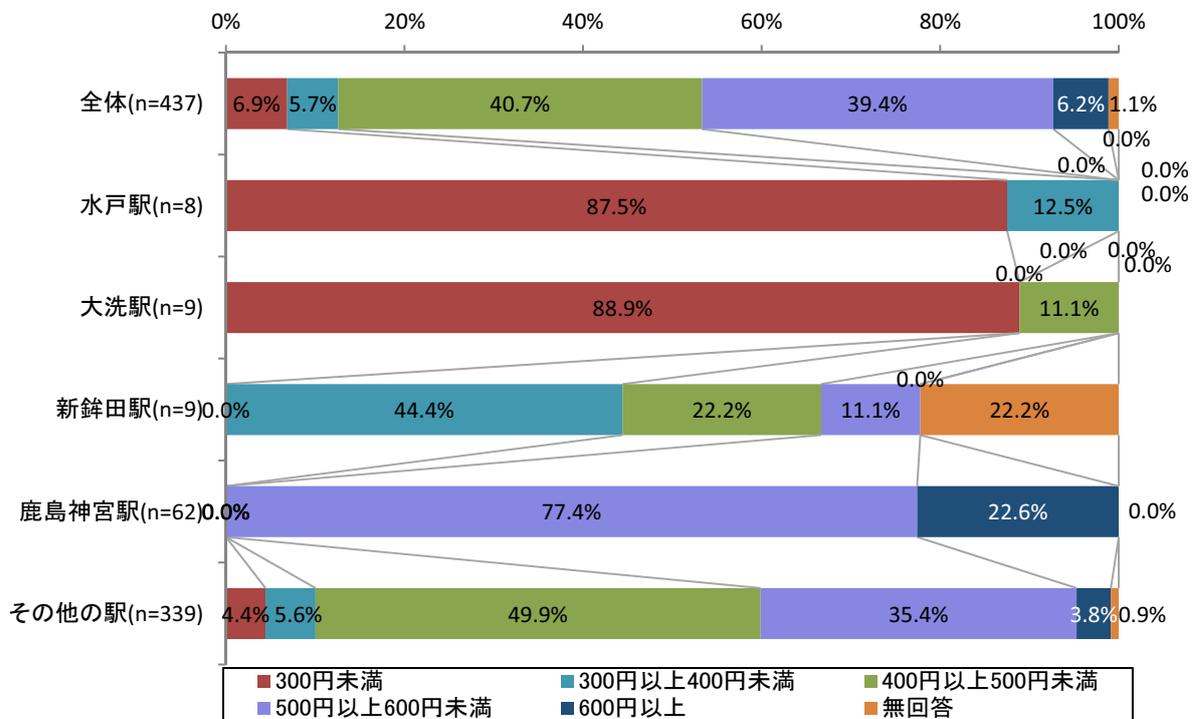


一回当たり

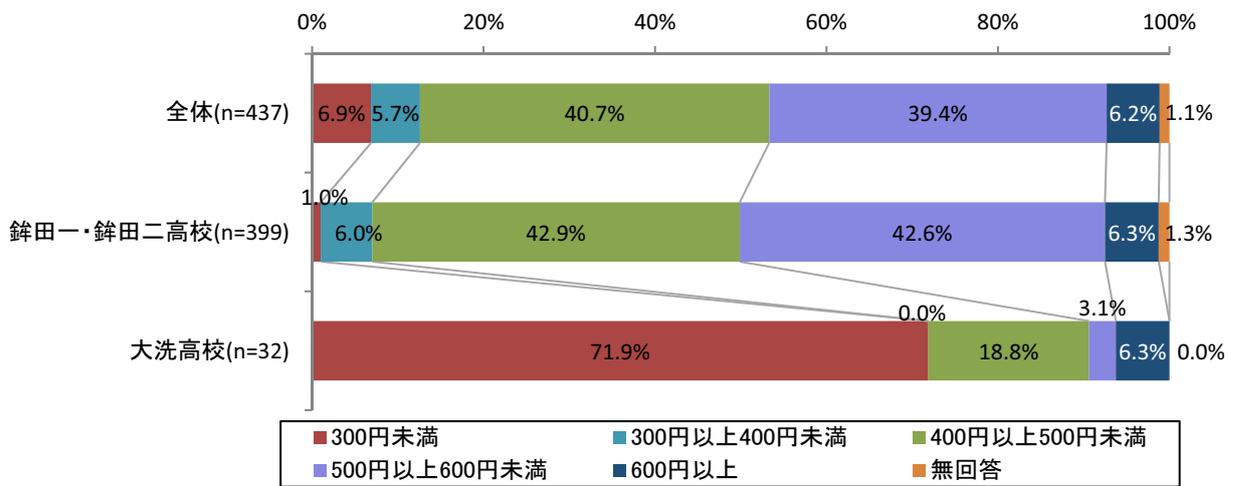
運賃全体集計 (n=437)



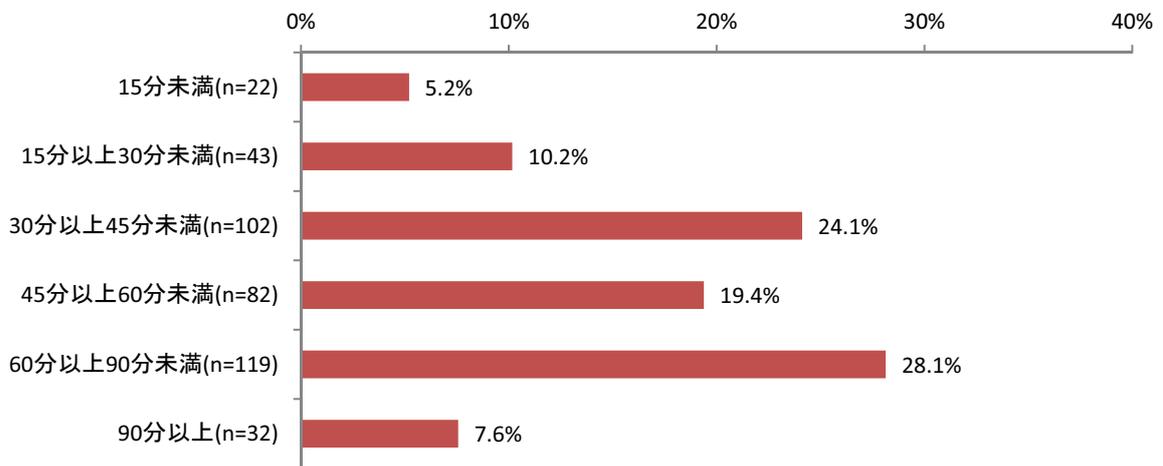
運賃主要駅別集計 (n=437)



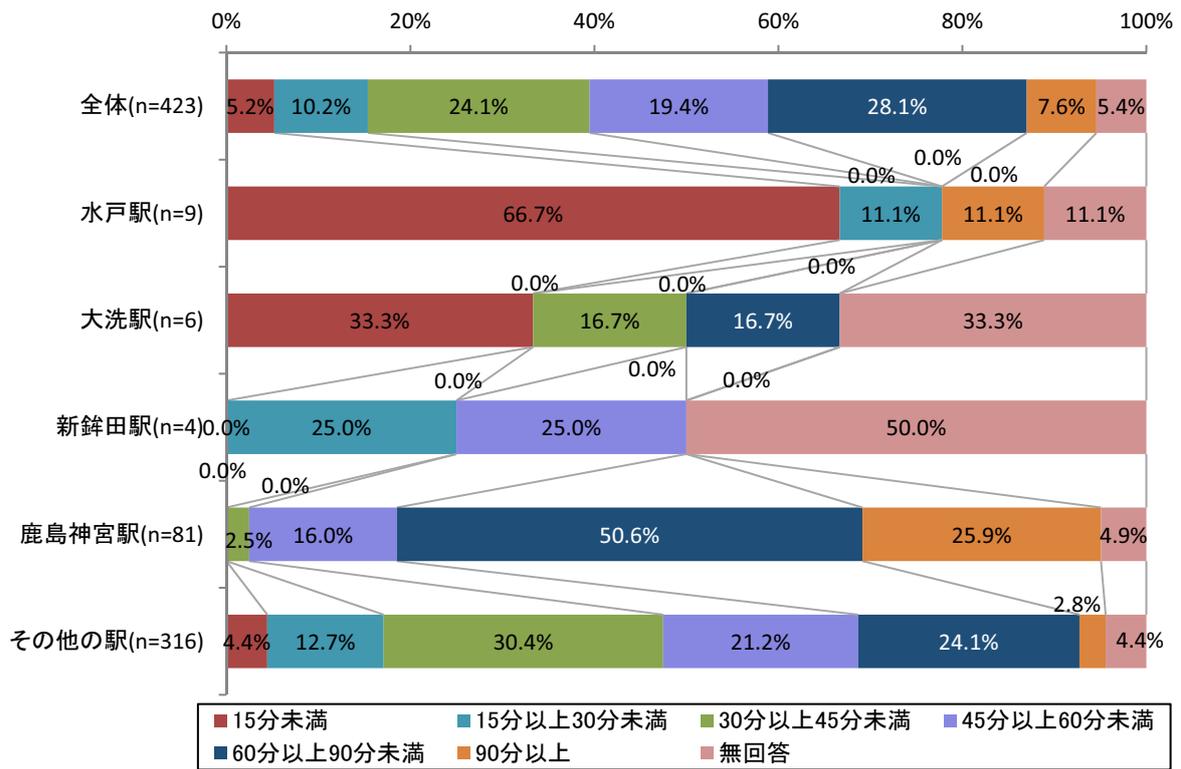
運賃スクールバス運行学校別集計 (n=437)



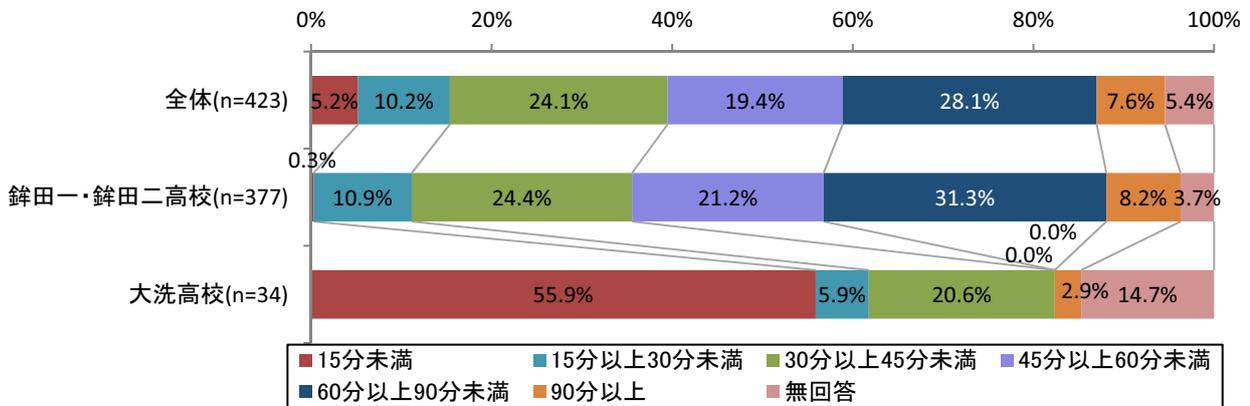
所要時間全体集計 (n=423)



所要時間主要駅別集計 (n=423)

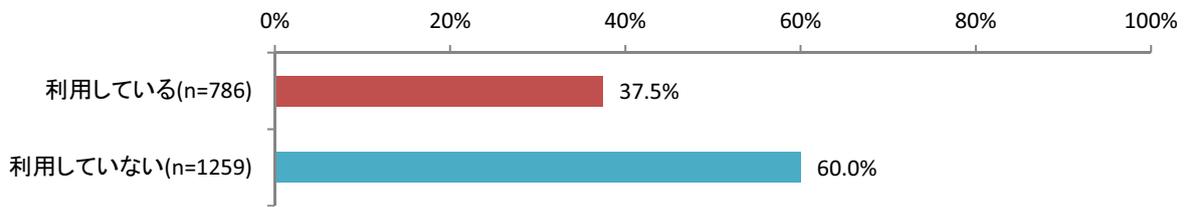


所要時間スクールバス運行学校別集計 (n=423)

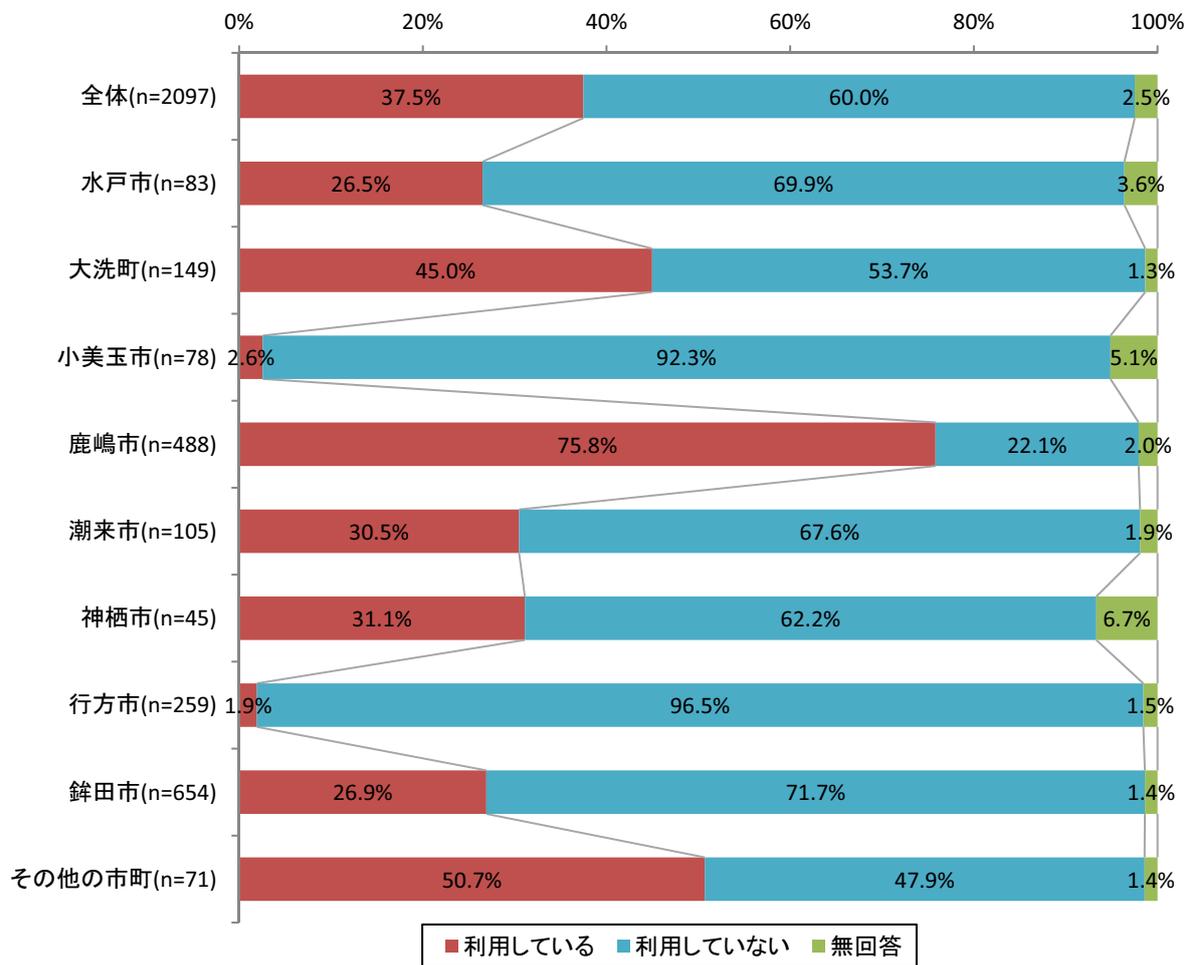


問5. 登校時あるいは下校時に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用していますか。

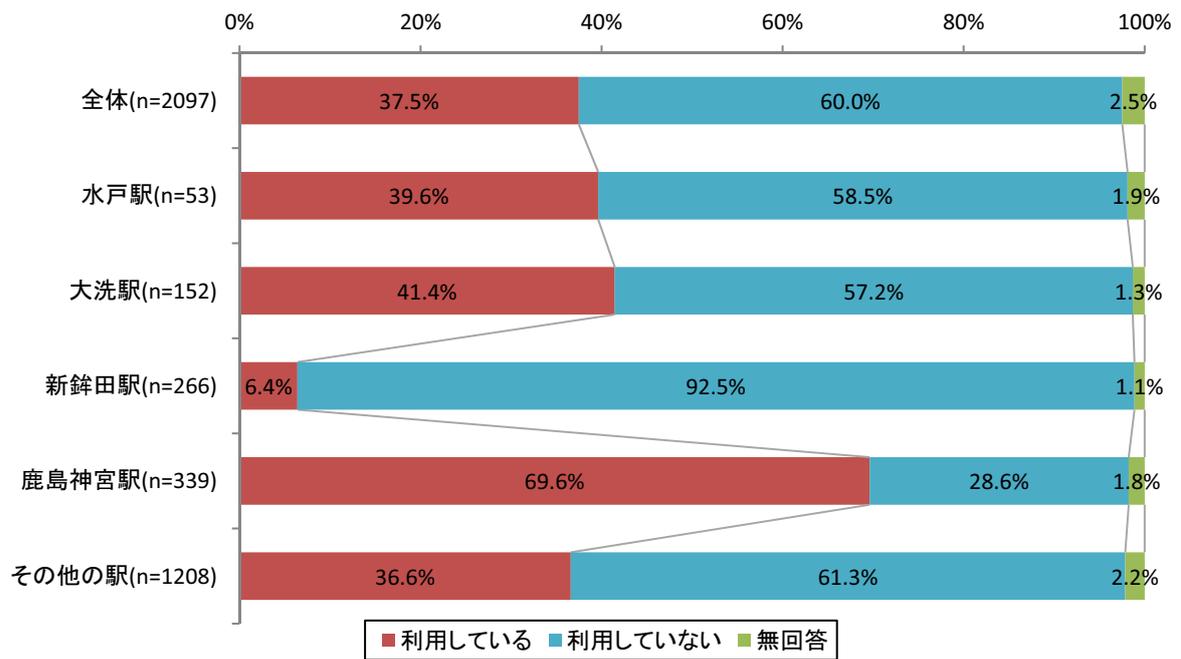
全体集計 (n=2,097)



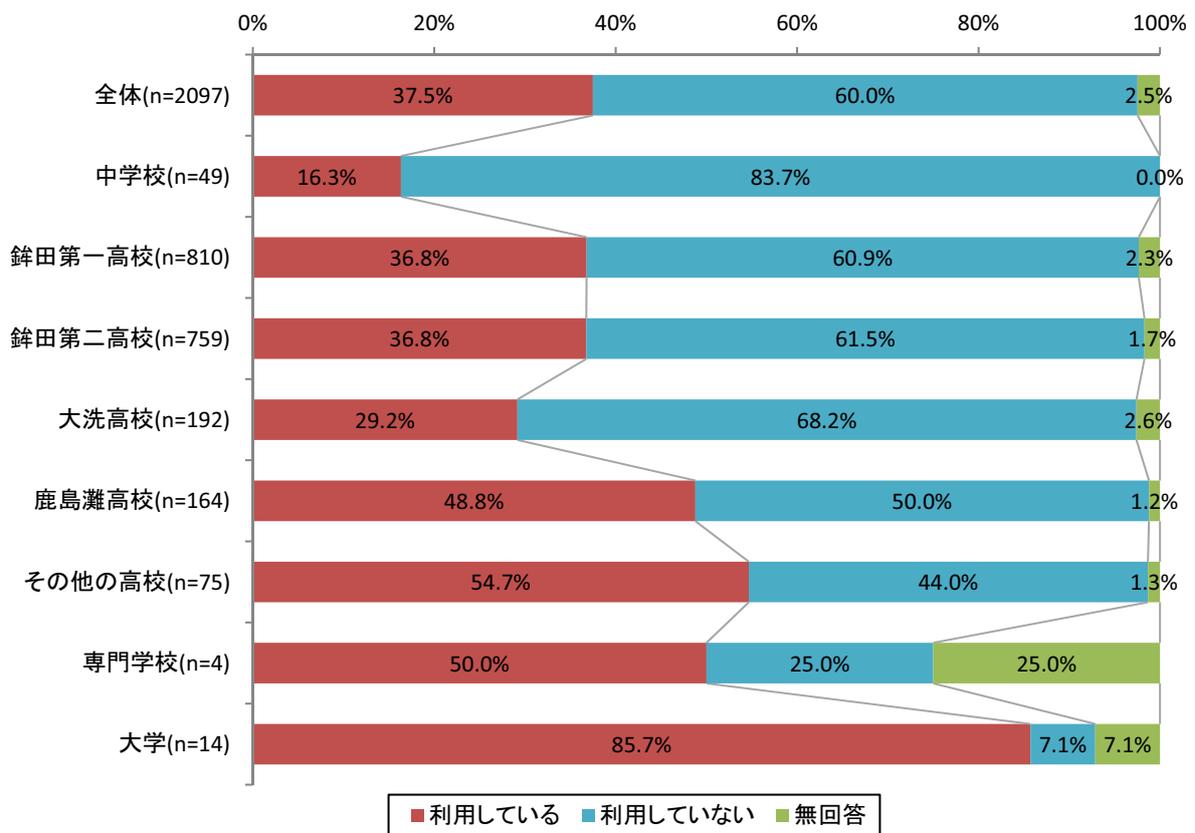
市町別集計 (n=2,097)



主要駅別集計 (n=2,097)

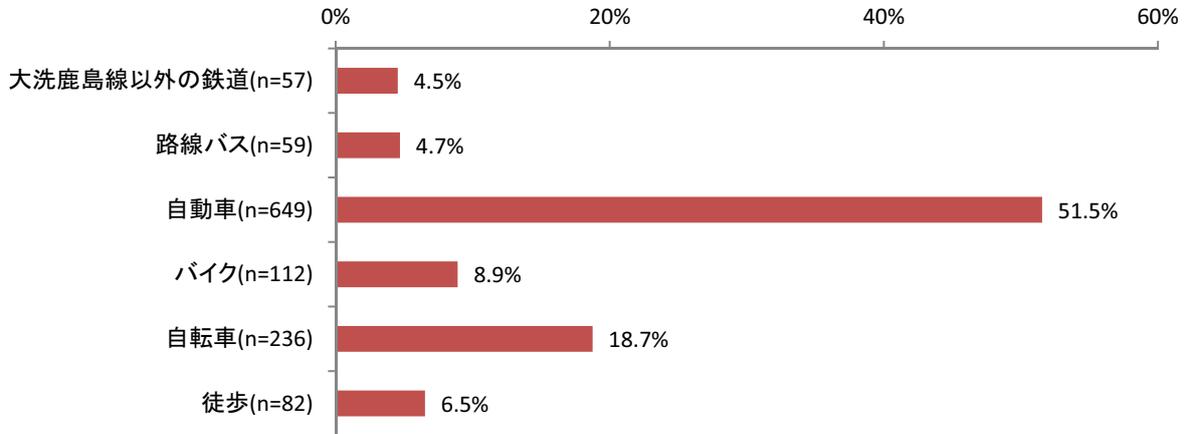


学校別集計 (n=2,097)

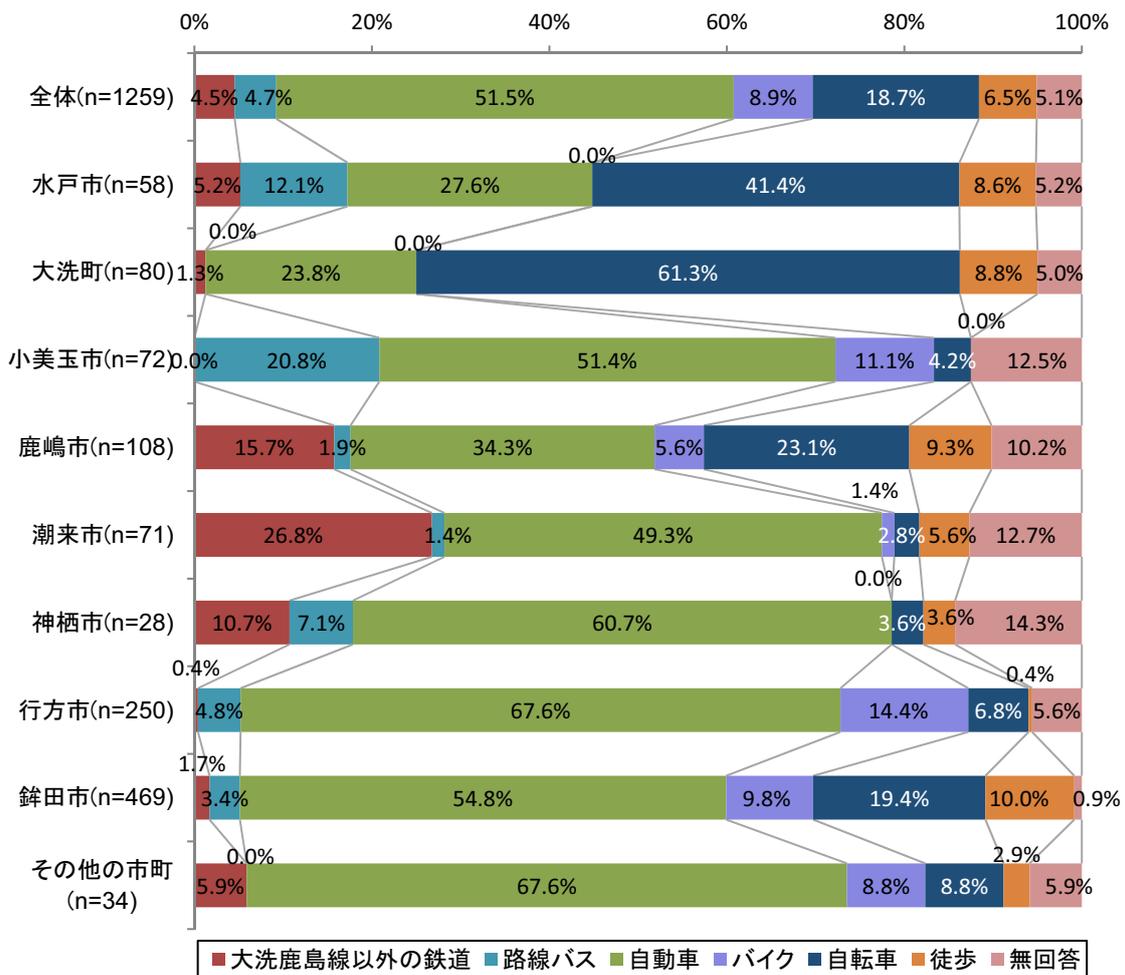


**問6. 自宅から学校への、スクールバス以外の交通手段をお答えください。**  
**(当てはまるもの全てに○) ※代表交通機関を集計**

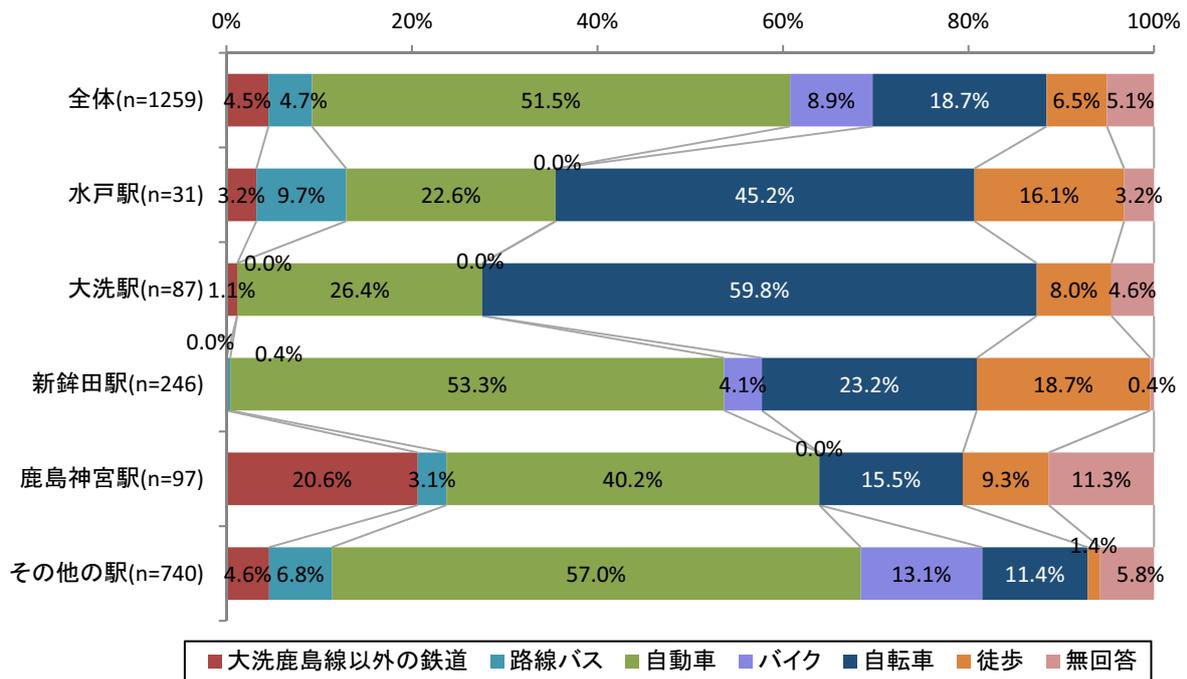
**全体集計** (n=1,259)



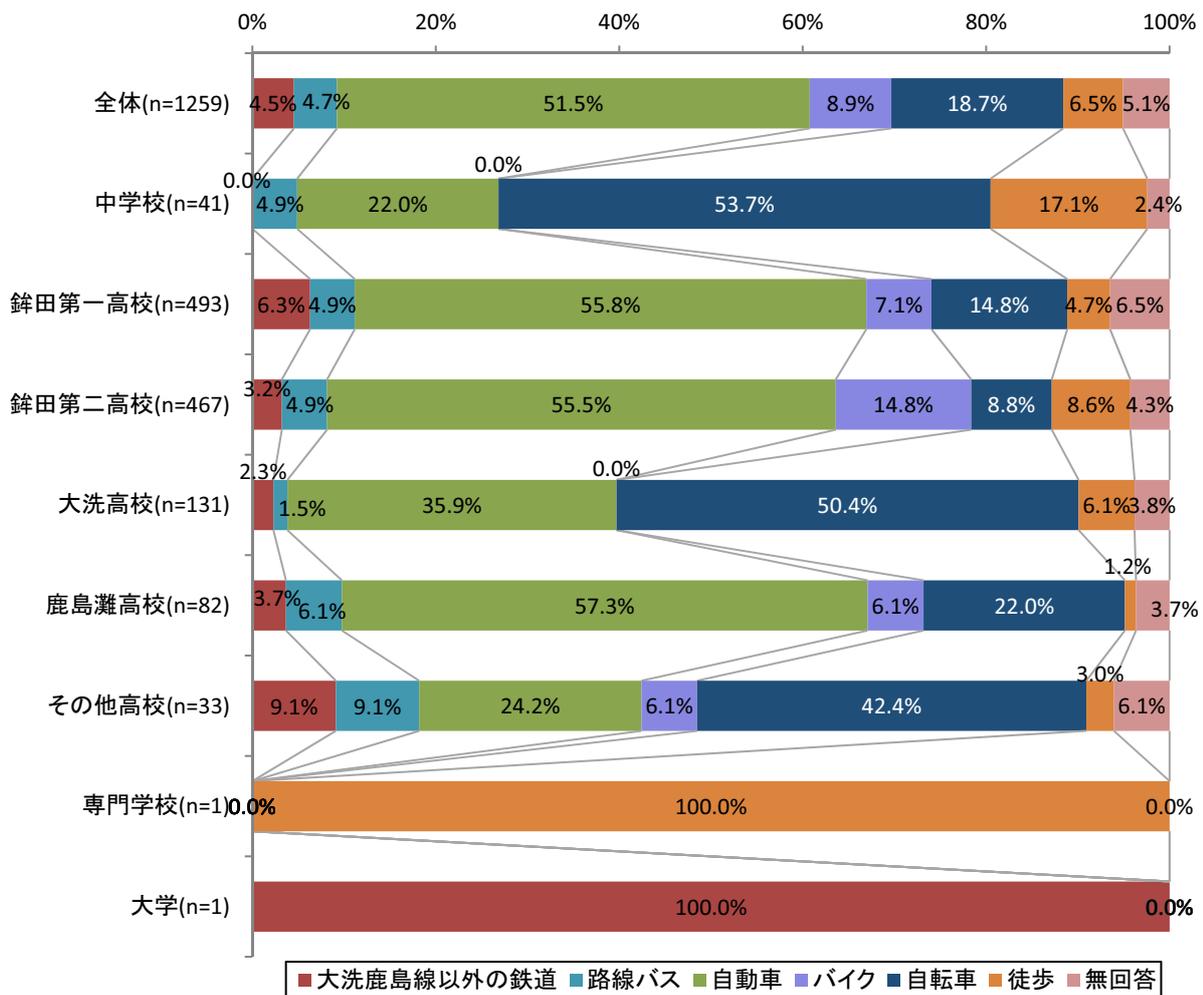
**市町別集計** (n=1,259)



主要駅別集計 (n=1,259)

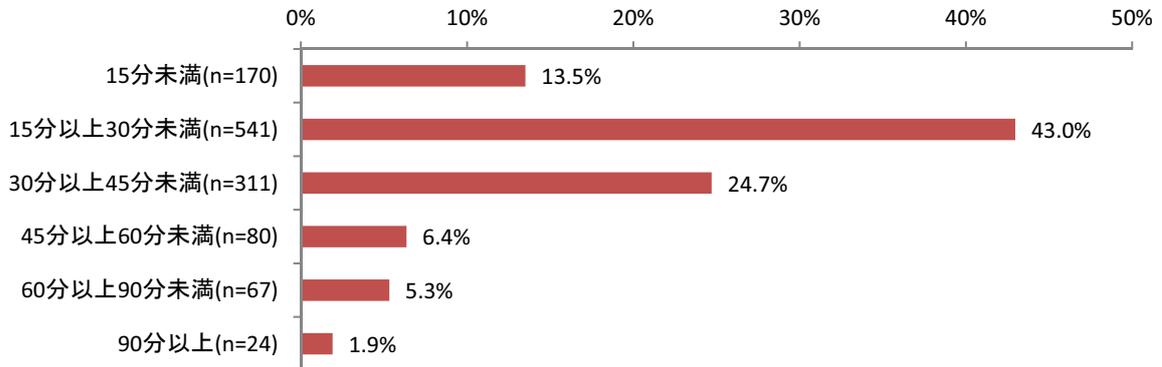


学校別集計 (n=1,259)

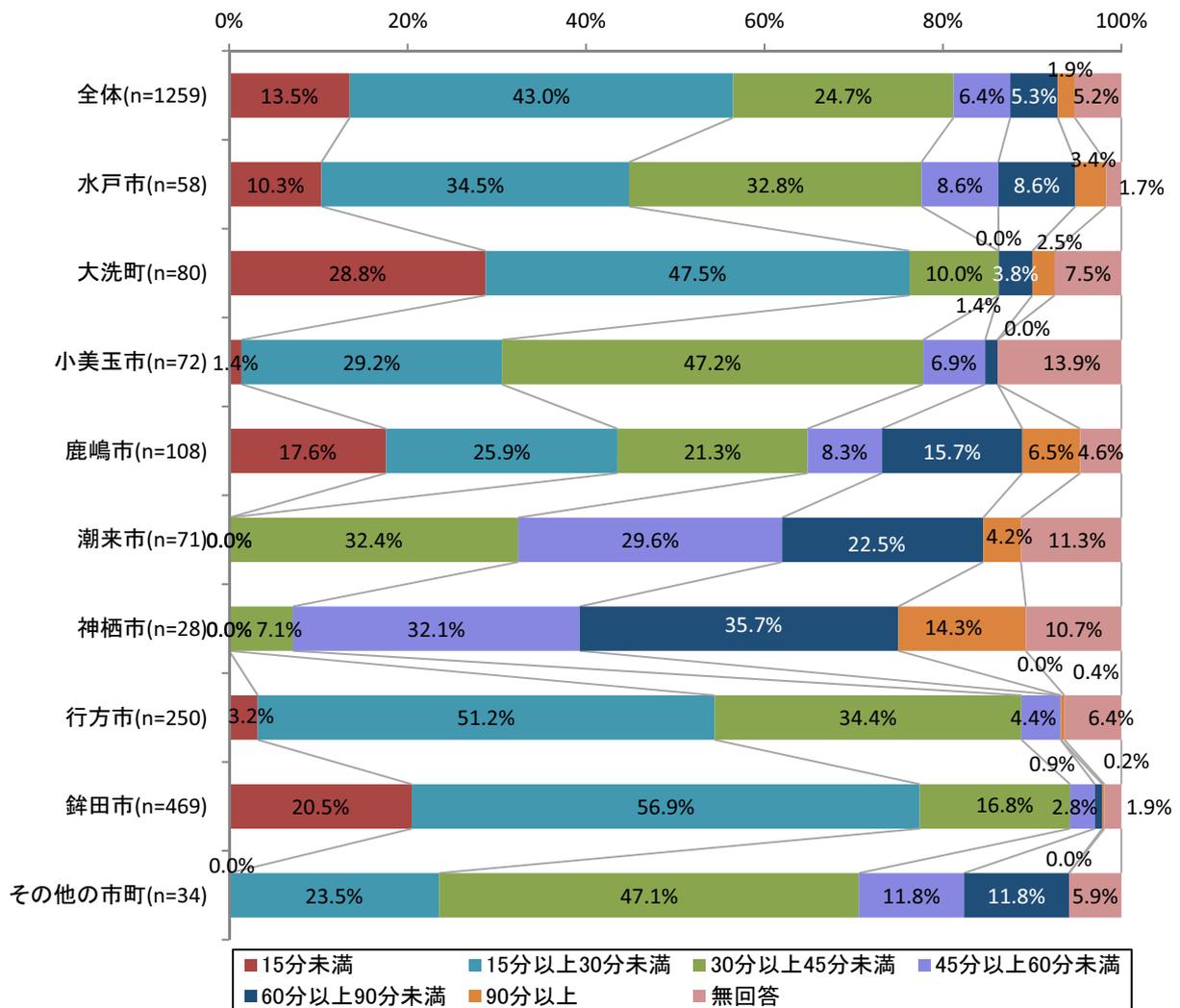


## 問7. 自宅から学校までの所要時間

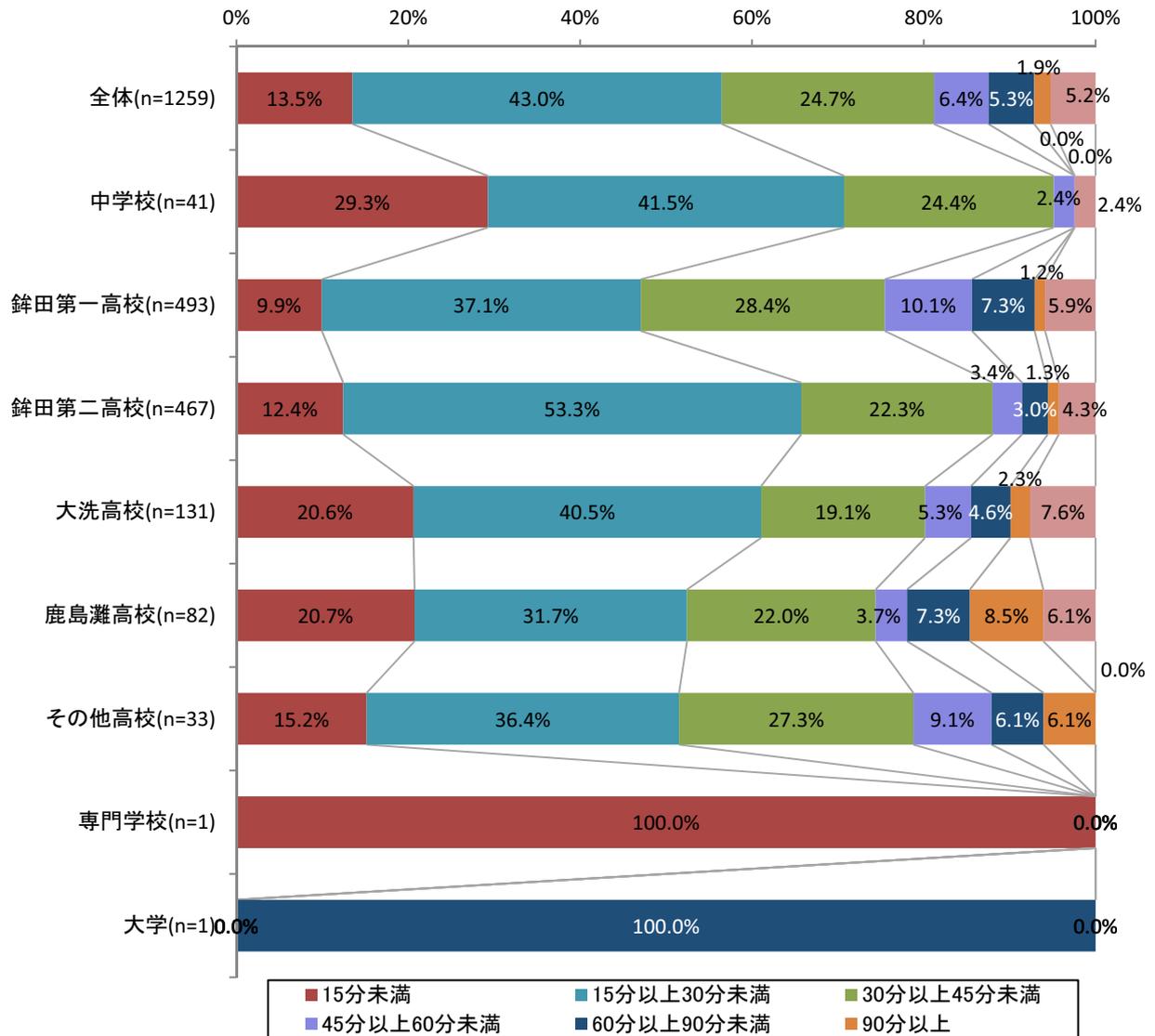
全体集計 (n=1, 259)



市町別集計 (n=1, 259)



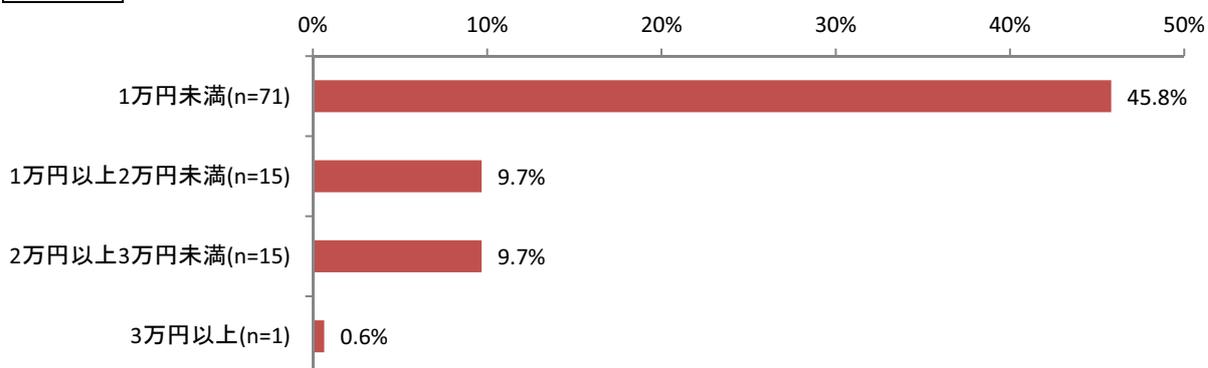
学校別集計 (n=1, 259)



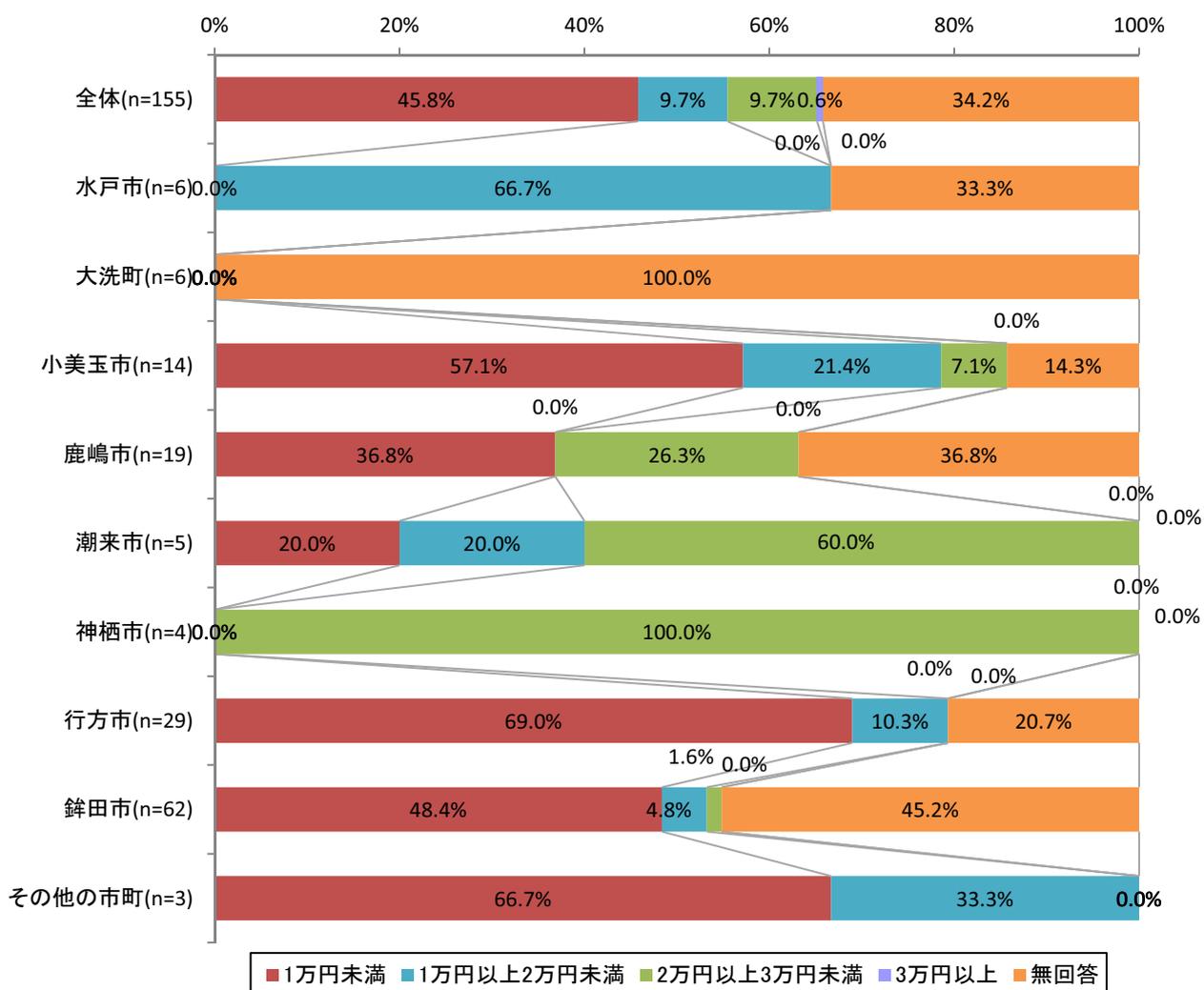
## 問 8. 通学にかかる費用

1 か月当たり

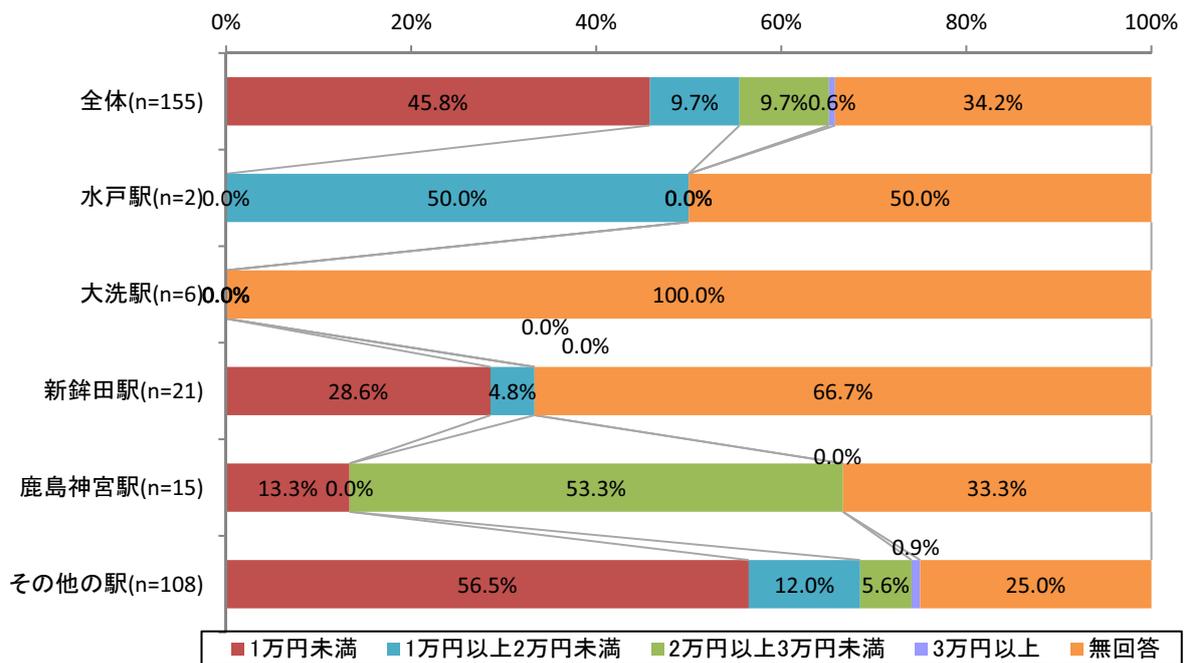
全体集計 (n=155)



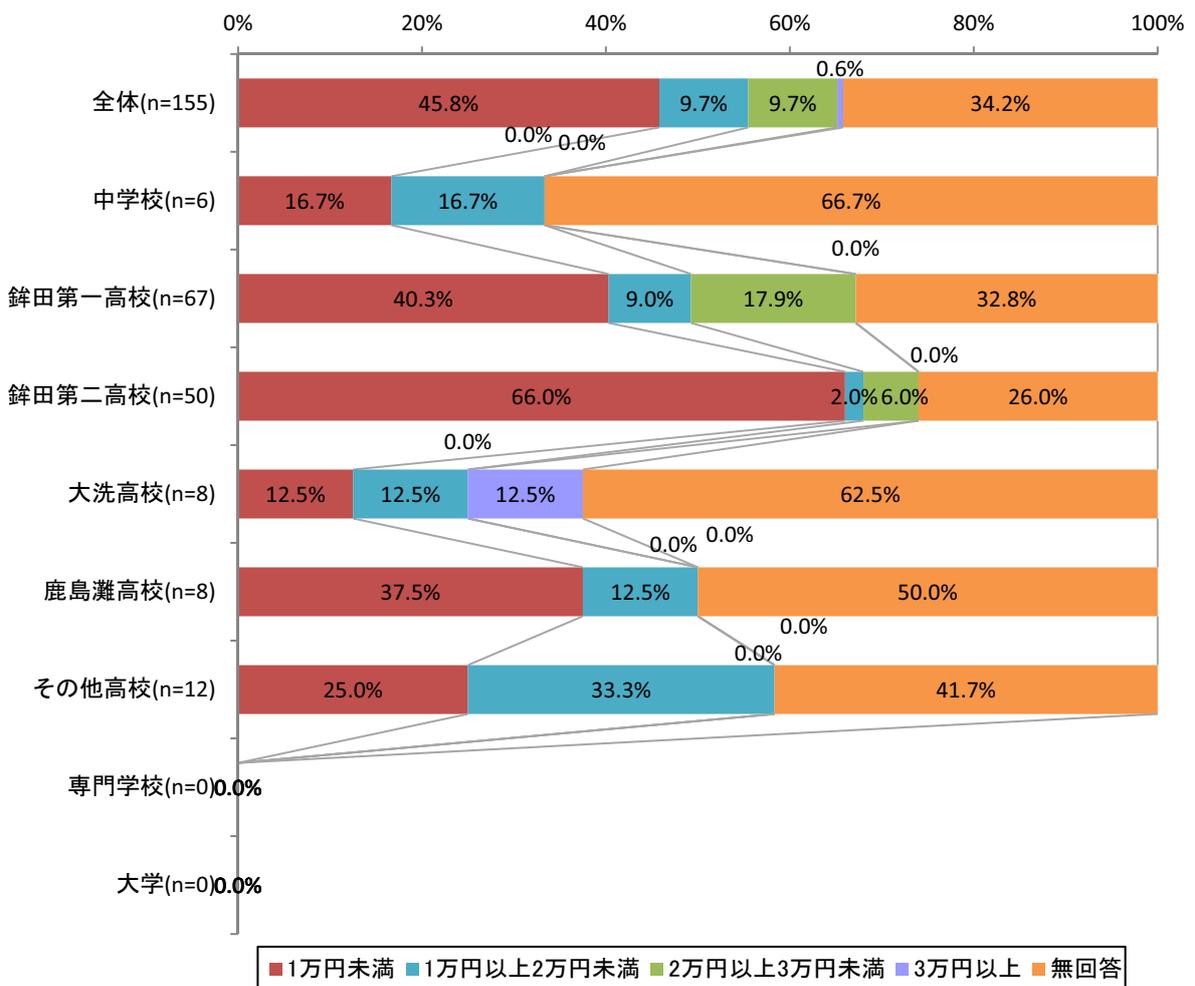
市町別集計 (n=155)



主要駅別集計 (n=155)

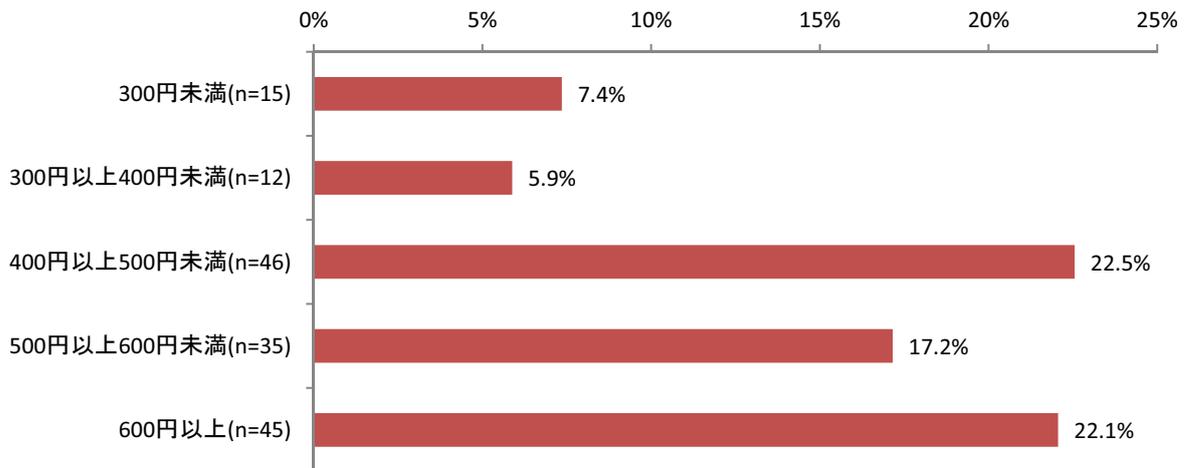


学校別集計 (n=155)

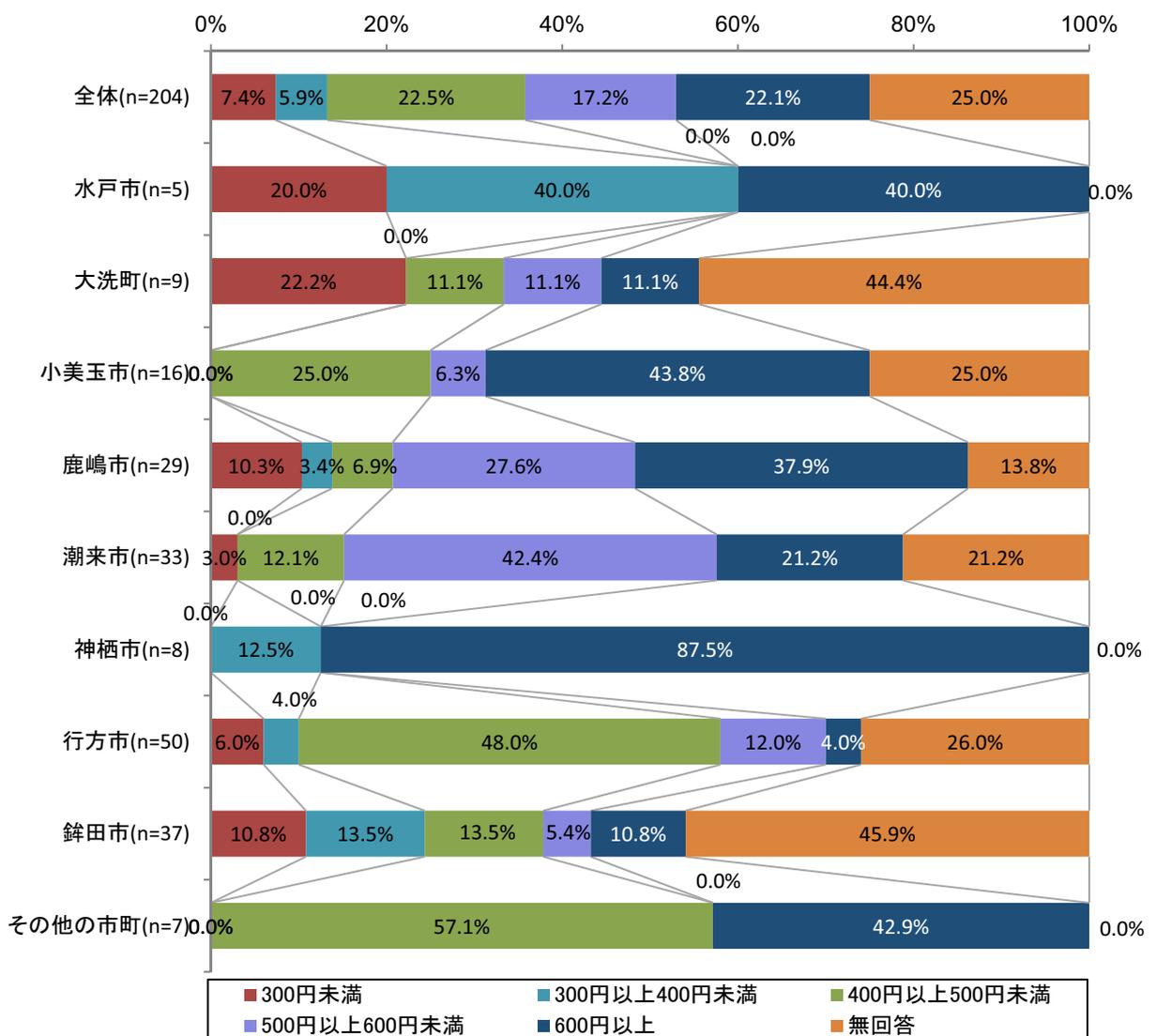


1 回当たり

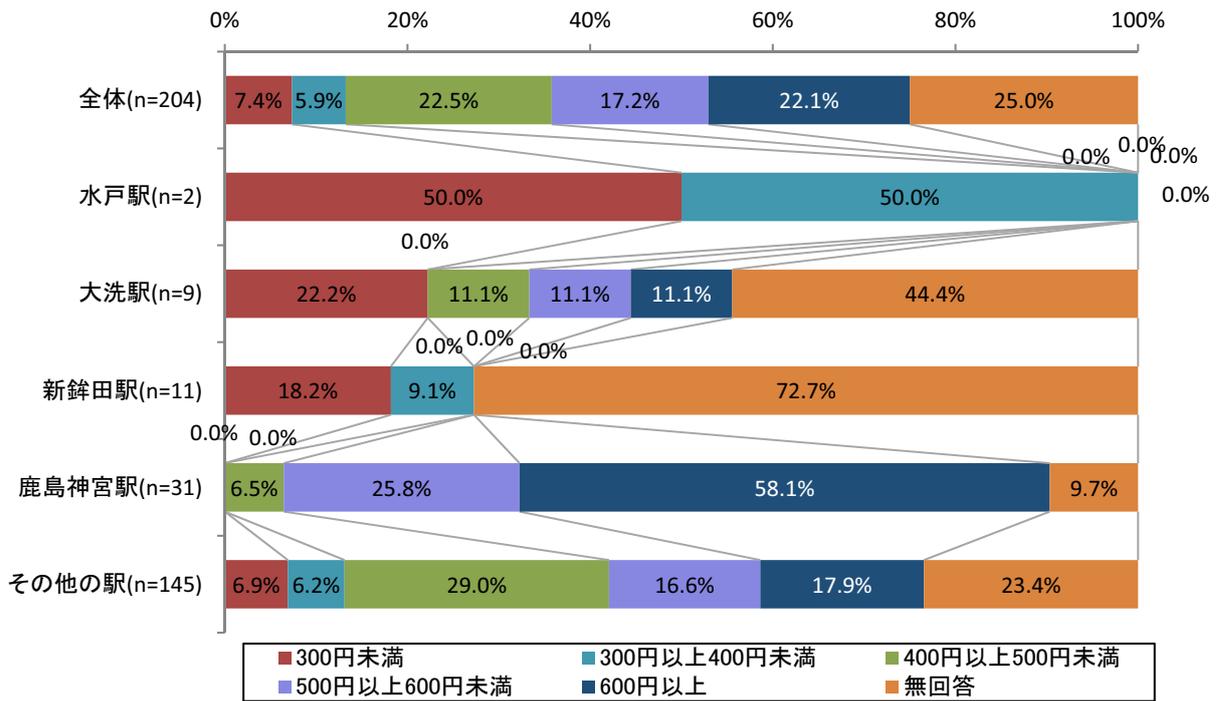
全体集計 (n=204)



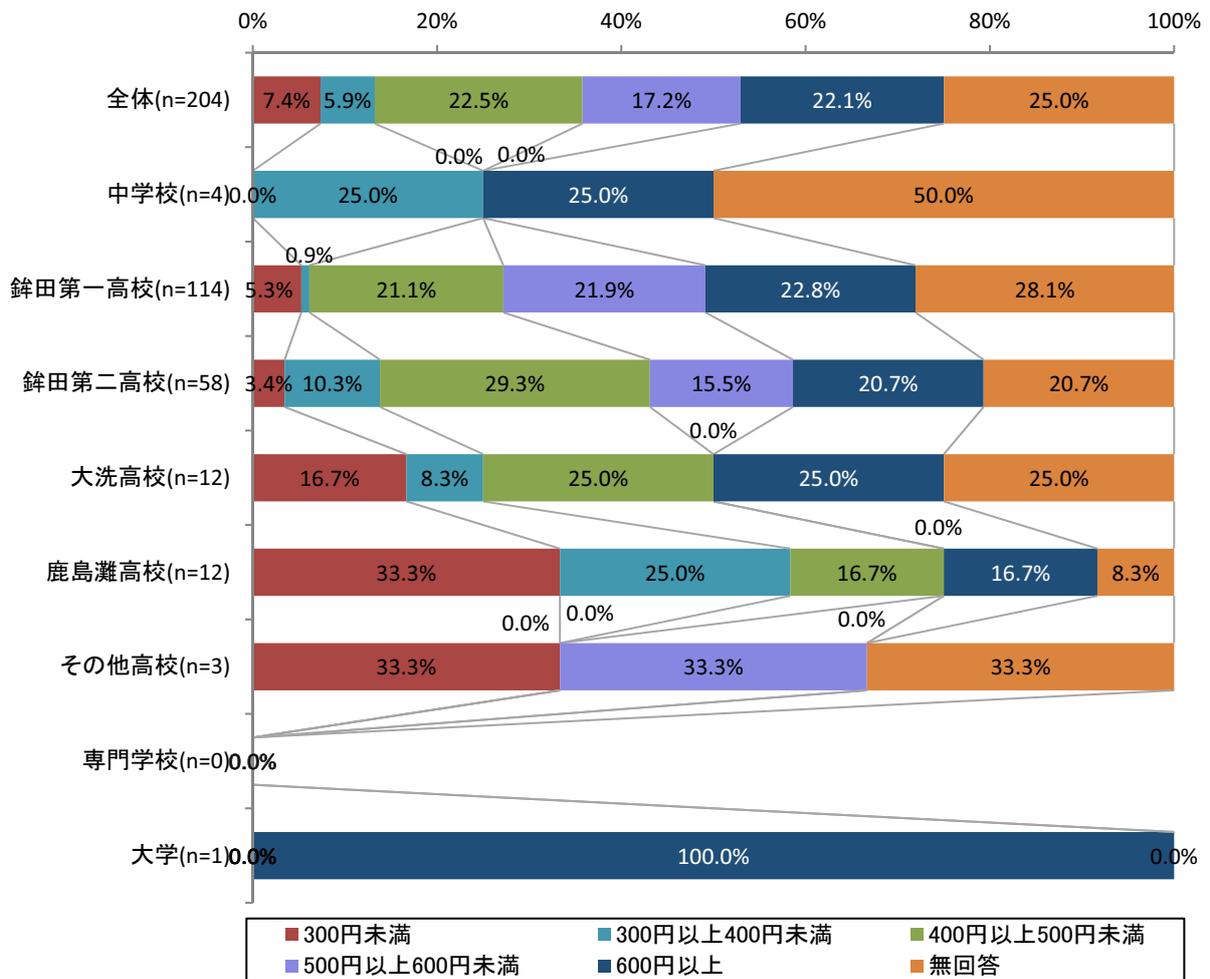
市町別集計 (n=204)



主要駅別集計 (n=204)

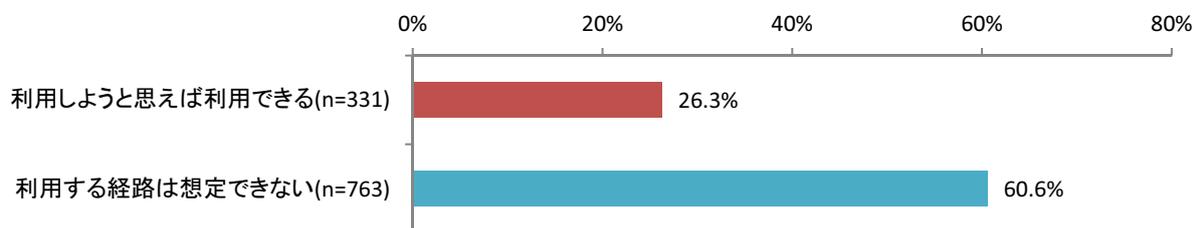


学校別集計 (n=204)

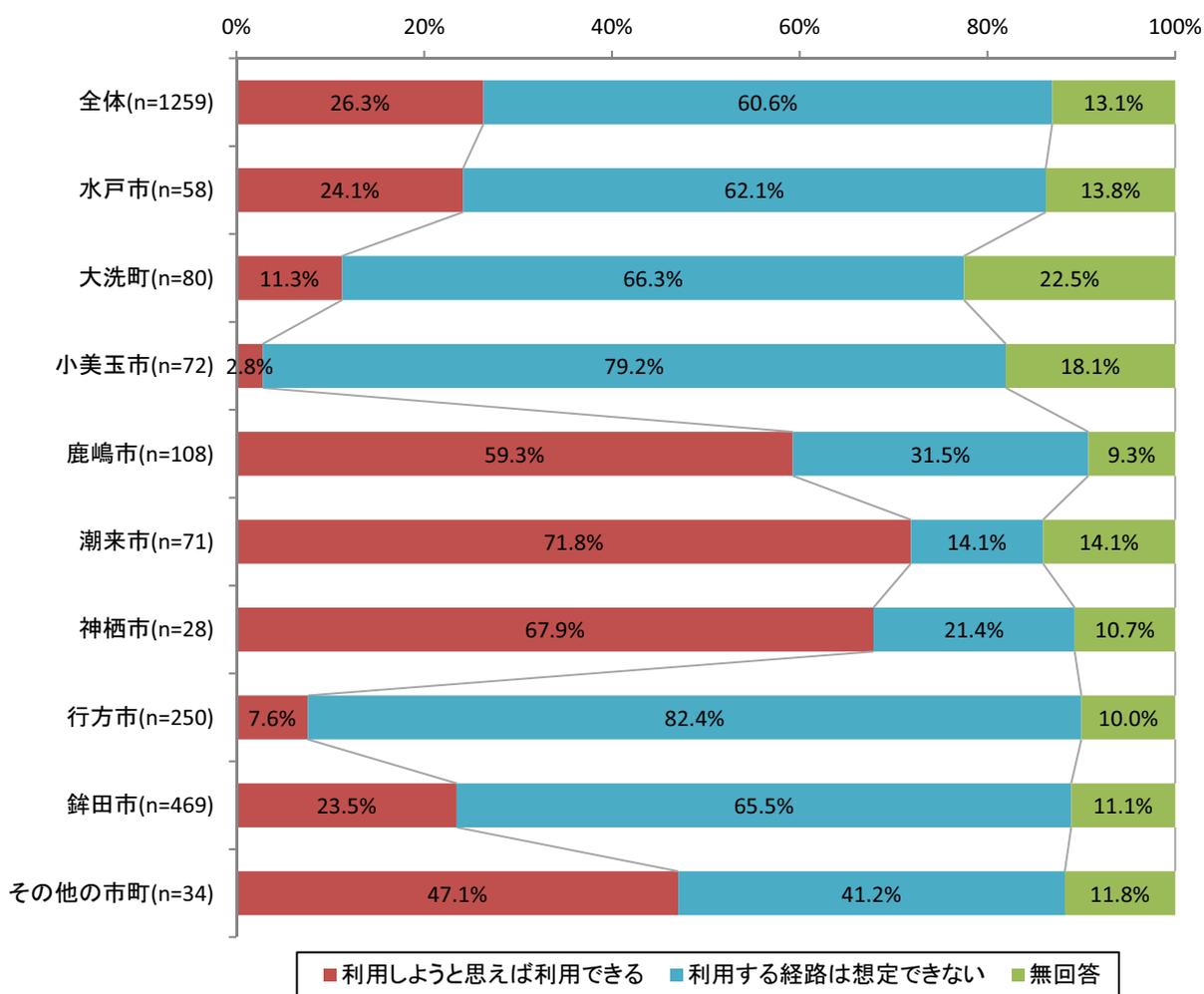


問9. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して通学することはできますか。

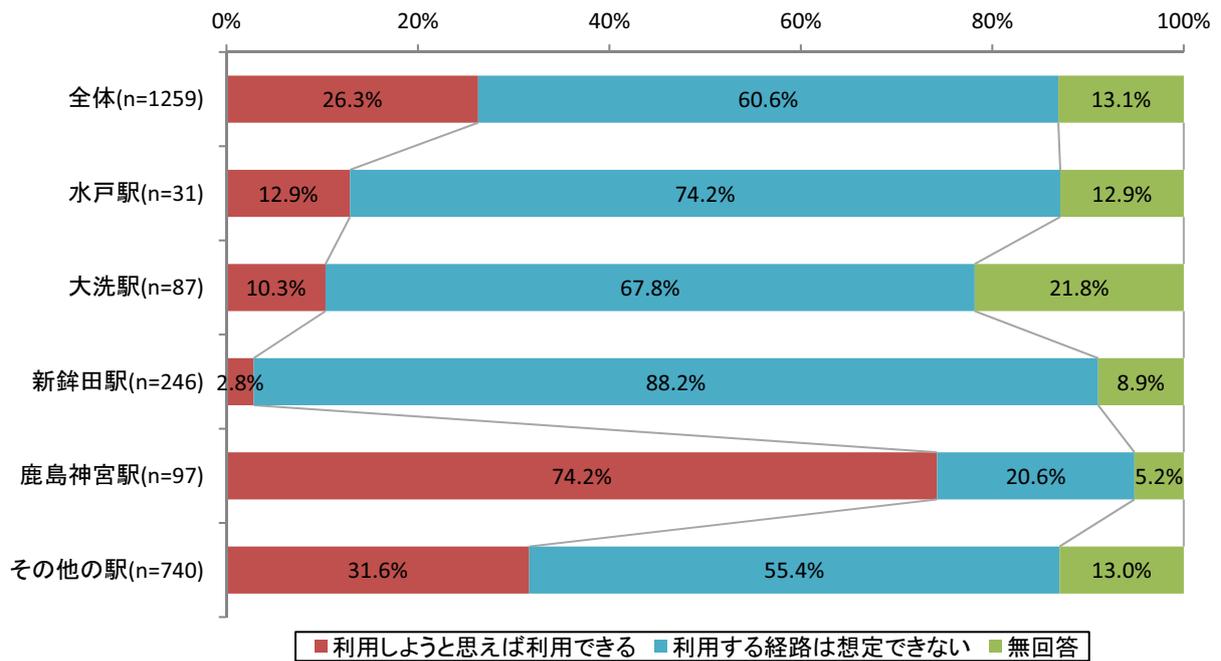
全体集計 (n=1, 259)



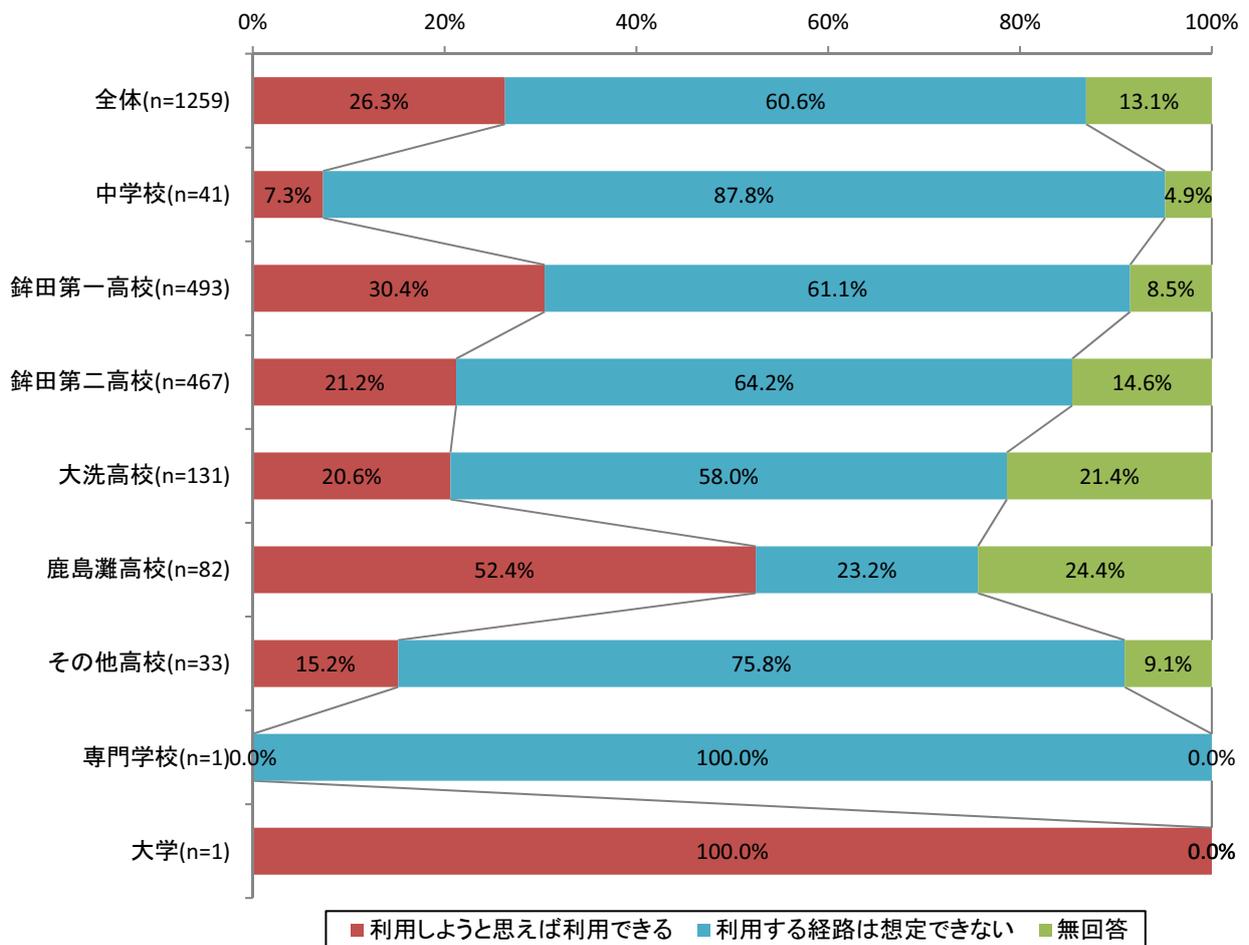
市町別集計 (n=1, 259)



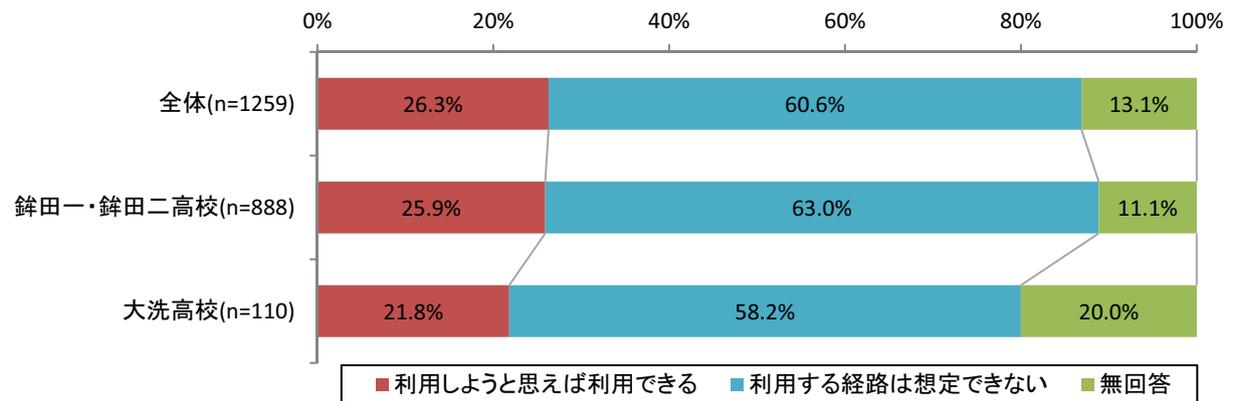
主要駅別集計 (n=1,259)



学校別集計 (n=1,259)

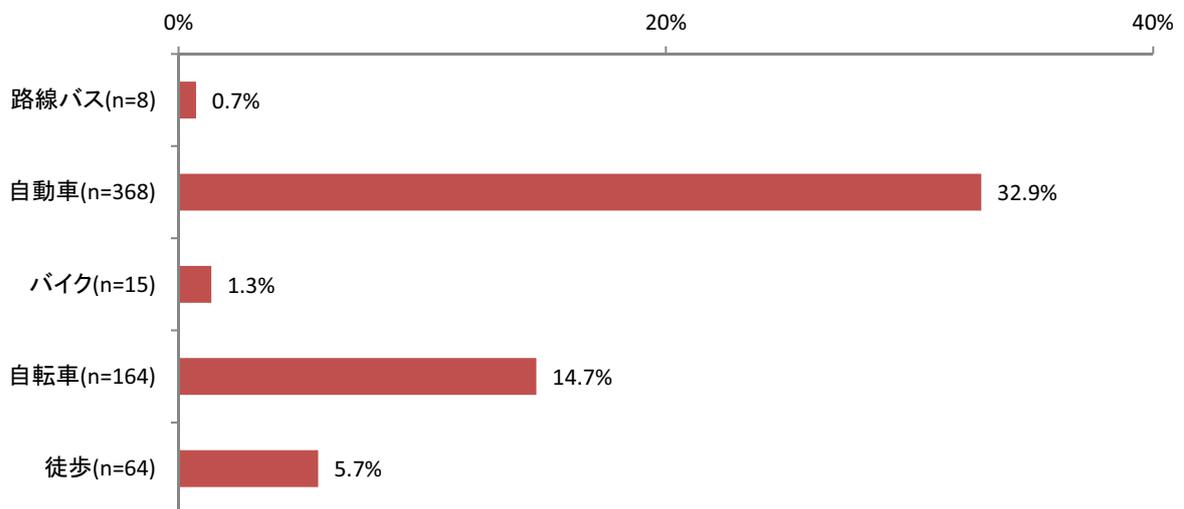


スクールバス運行学校別集計 (n=1,259)

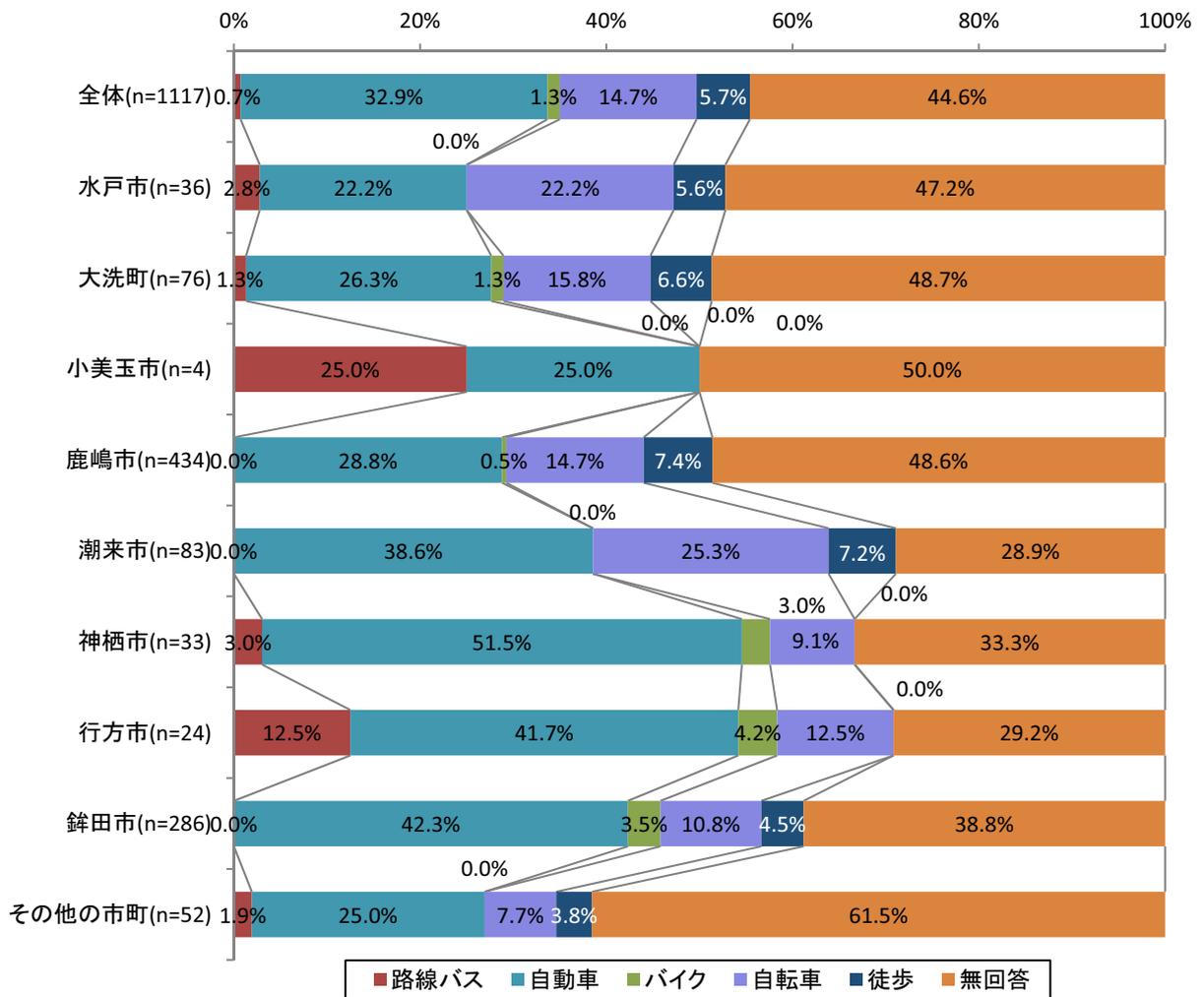


① 自宅から駅までの交通手段

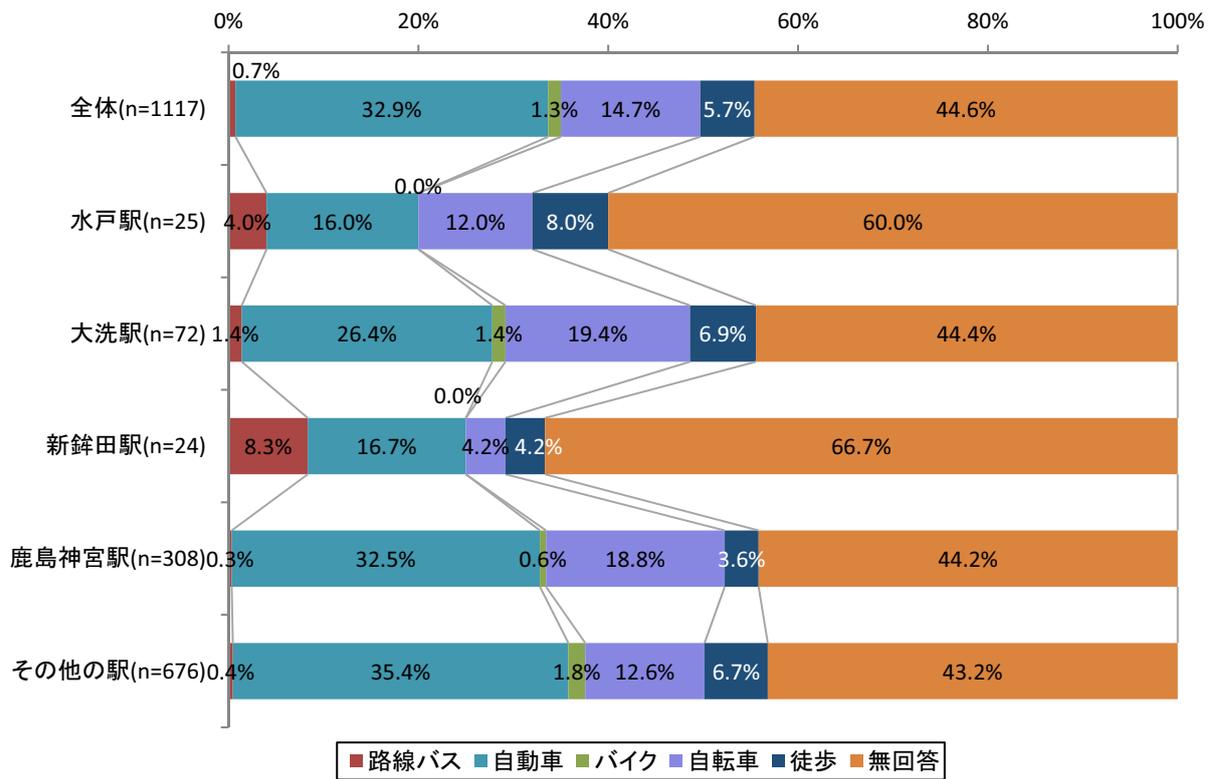
全体集計 (n=1,117)



市町別集計 (n=1,117)

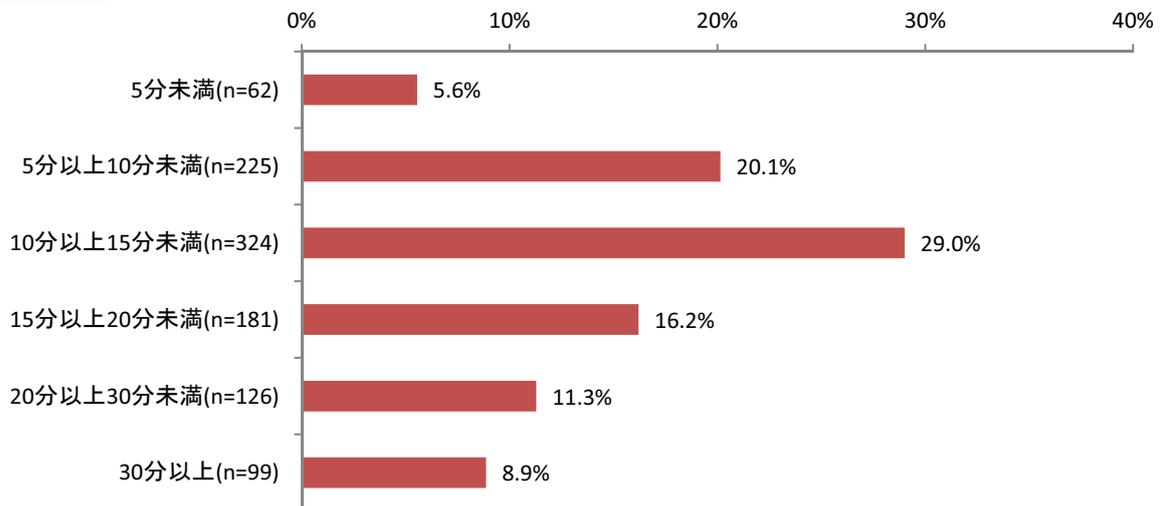


主要駅別集計 (n=1,117)

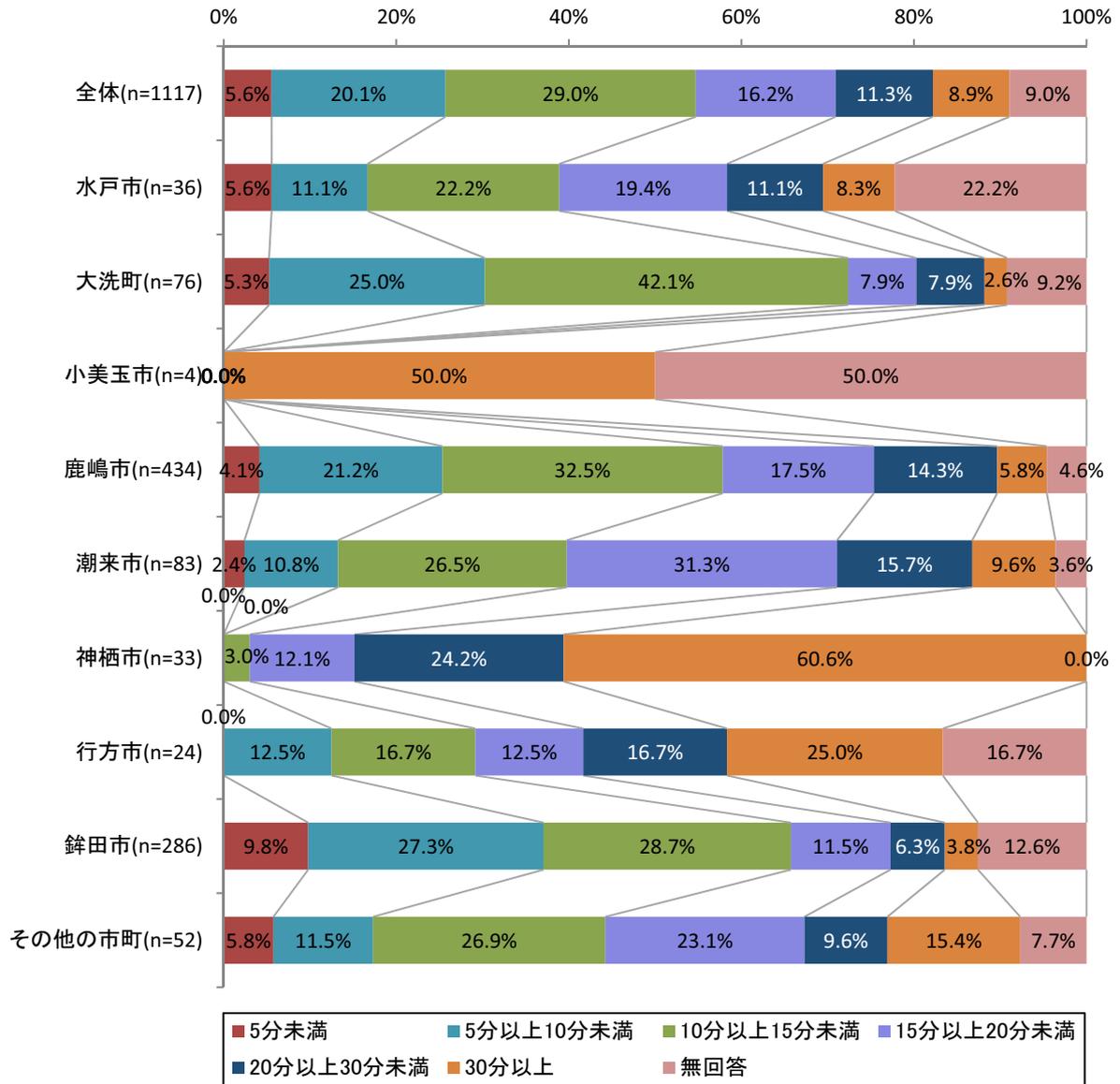


①-2 自宅から駅までの所要時間

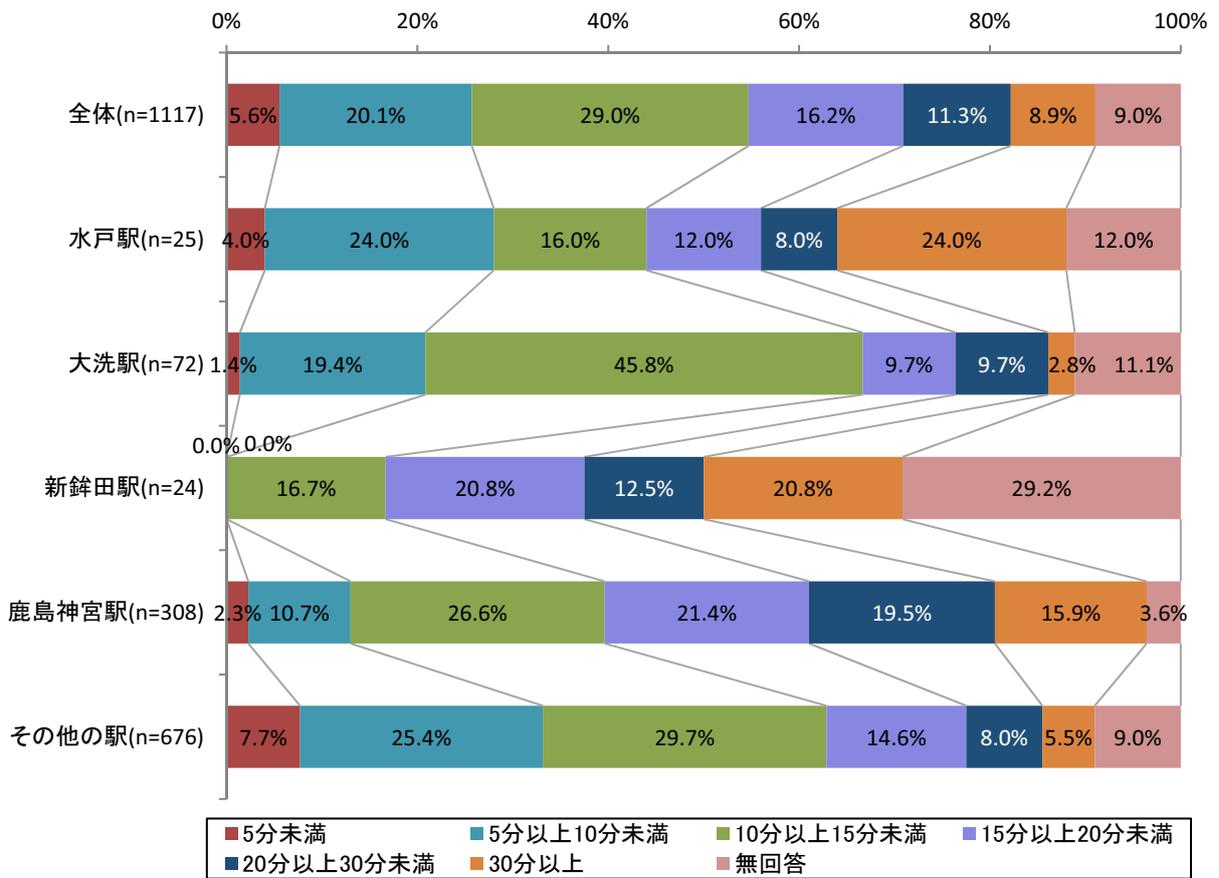
全体集計 (n=1,117)



市町別集計 (n=1, 117)



主要駅別集計 (n=1,117)



乗車駅 島線駅	水戸	真水戸	常盤	大洗	加賀	鹿嶋線	徳津	新検田	北茨城線	大洗	鹿嶋線	鹿島大野	はまなす 公園※	筑野台	鹿島 スタジアム※	鹿島神宮	県内の駅 その他の駅	県外の駅 その他の駅	合計
水戸	-	-	1	16	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
真水戸	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
常盤	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
大洗	31	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	58
加賀	6	-	-	2	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	35
鹿嶋線	5	-	-	1	-	-	-	41	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	50
徳津	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
新検田	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	1	-	11
北茨城線	2	-	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
大洗	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	79
鹿嶋線	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
鹿島大野	1	-	-	-	-	-	-	70	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	74
はまなす 公園※	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	29
筑野台	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	8	-	-	-	-	-	1	-	64
鹿島 スタジアム※	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿島神宮	2	-	1	-	-	-	-	191	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	232
県内の その他の駅	1	-	-	-	-	-	-	18	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	49
県外の その他の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
合計	54	-	2	48	-	-	-	552	-	-	76	-	-	-	-	1	11	-	

※「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

現在「大洗鹿島線」を利用している人の経路 (n=786)

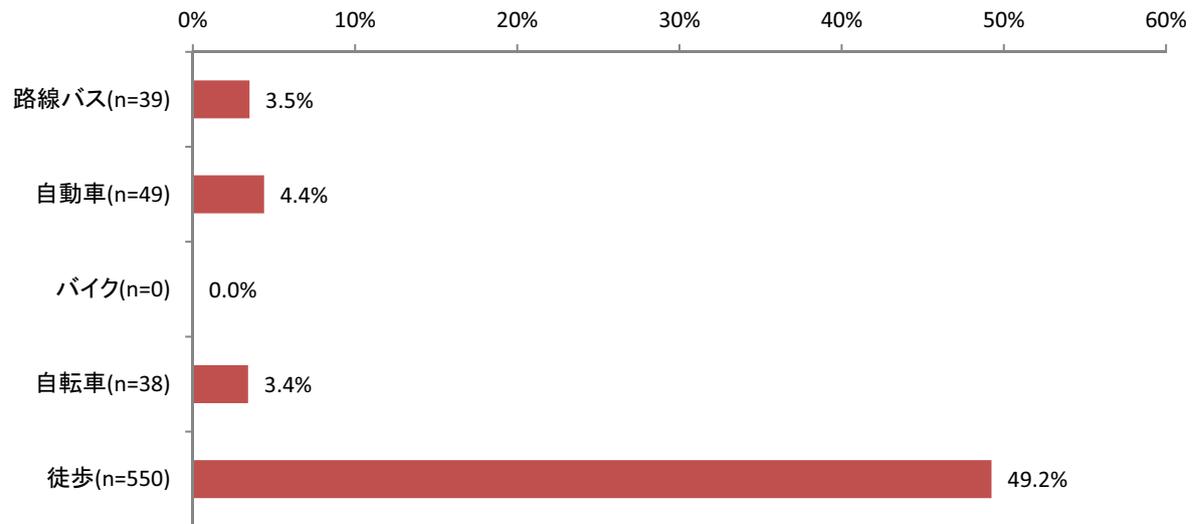
「大洗鹿島線」を利用しようと思えば利用できる人の経路 (n=331)

鹿島駅	水戸	真水戸	常陸	大洗	源田	鹿嶋地	磐城	新幹田	北津湖岸	大洗	鹿嶋地	鹿島大野	はまなす公園※	茨野台	鹿島スタジアム※	鹿島神宮	鹿島の他の駅	鹿島の他の駅	合計
水戸	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
真水戸	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
常陸	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
大洗	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
源田	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
鹿嶋地	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	50
磐城	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
新幹田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
北津湖岸	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
大洗	-	-	-	-	-	-	-	12	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	19
鹿嶋地	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
鹿島大野	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	19
はまなす公園※	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
茨野台	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	2	-	-	-	2	-	-	11
鹿島スタジアム※	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿島神宮	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	68
鹿島の他の駅	-	-	-	5	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	41
鹿島の他の駅	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
合計	4	-	-	16	-	-	-	219	1	-	37	2	-	-	-	4	2	-	331

※「はまなす公園」⇒「高野ヶ浜湖堤はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

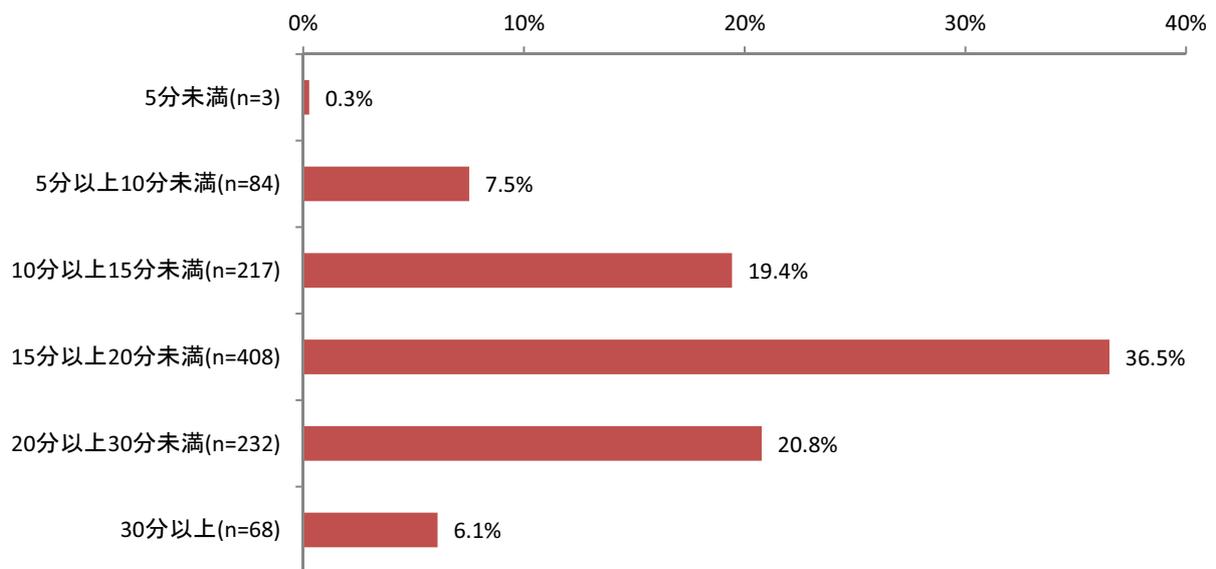
#### ④ 駅から学校への交通手段

全体集計 (n=1,117)



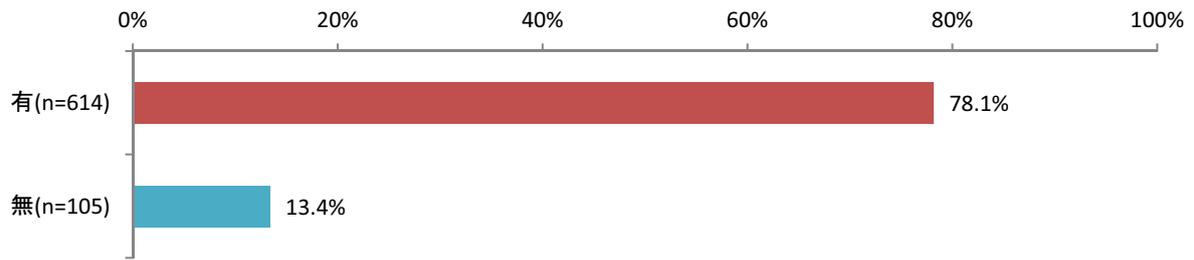
#### ④-2 駅から学校への所要時間

全体集計 (n=1,117)

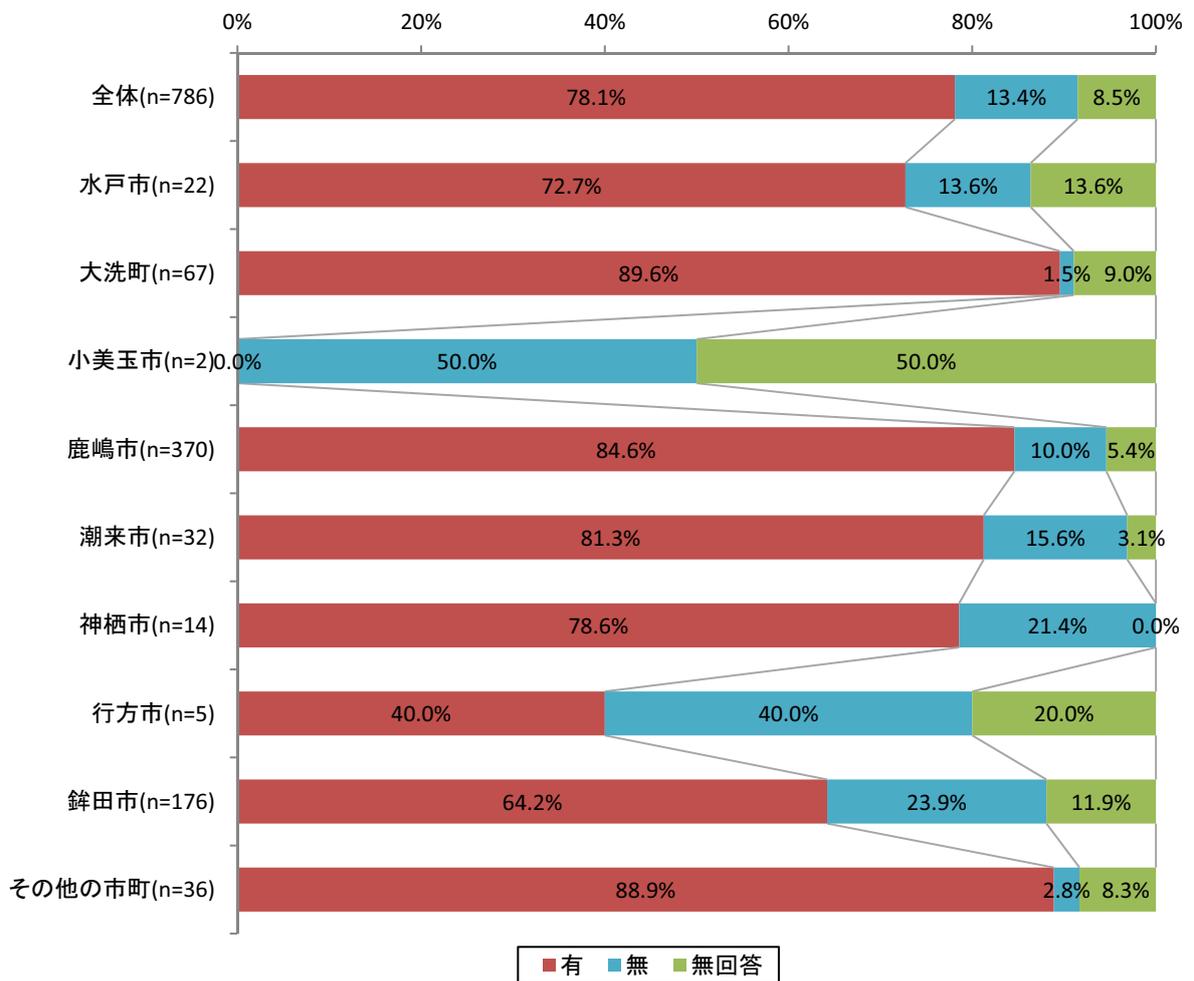


⑤ 定期券利用の有無

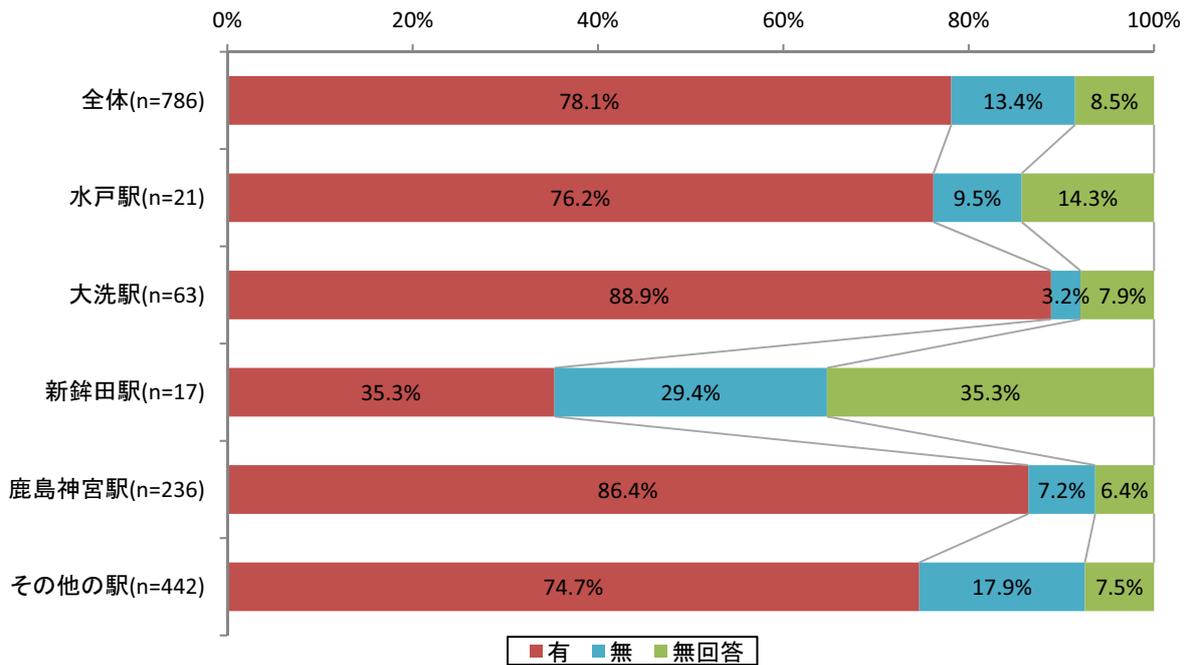
全体集計 (n=786)



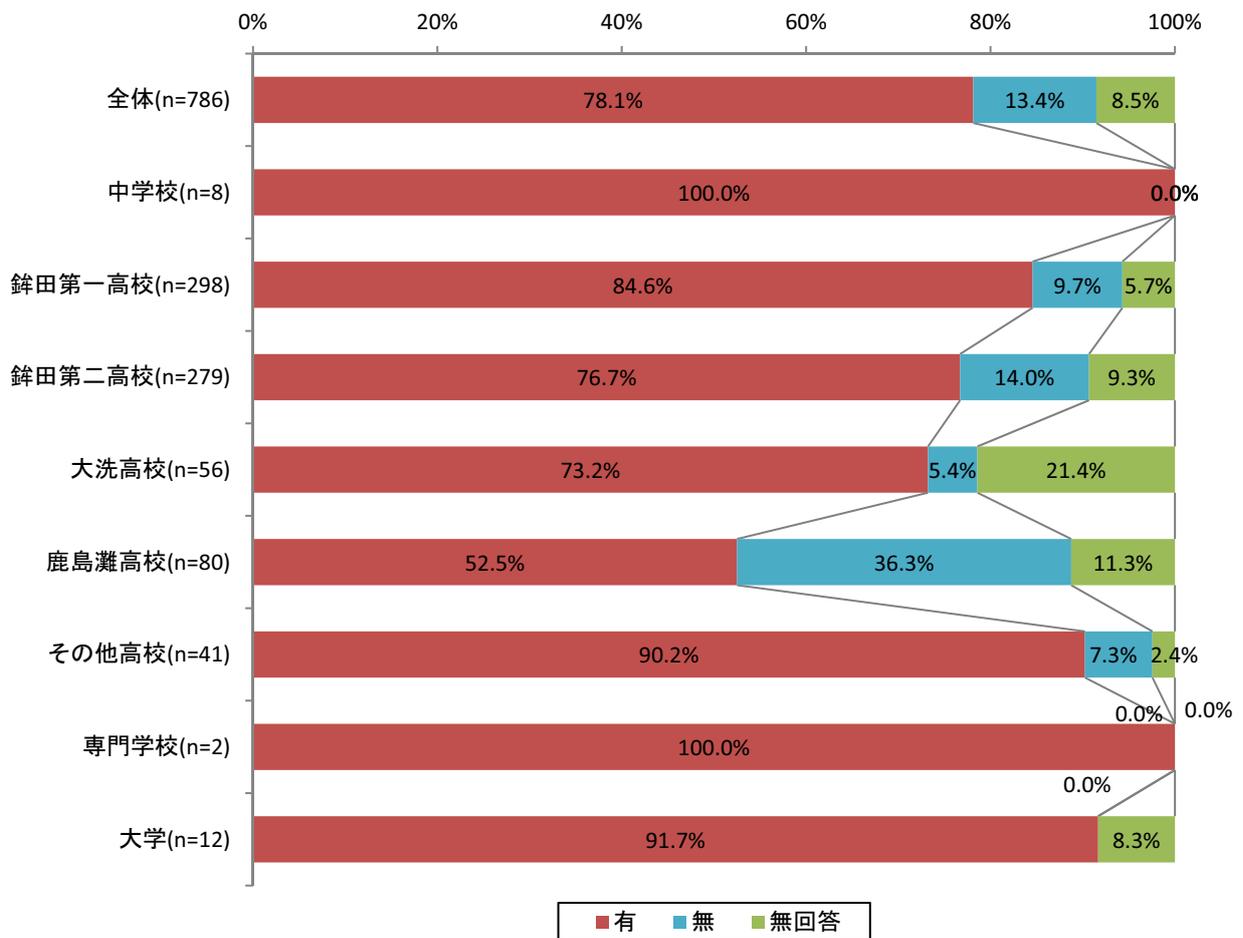
市町別集計 (n=786)



主要駅別集計 (n=786)

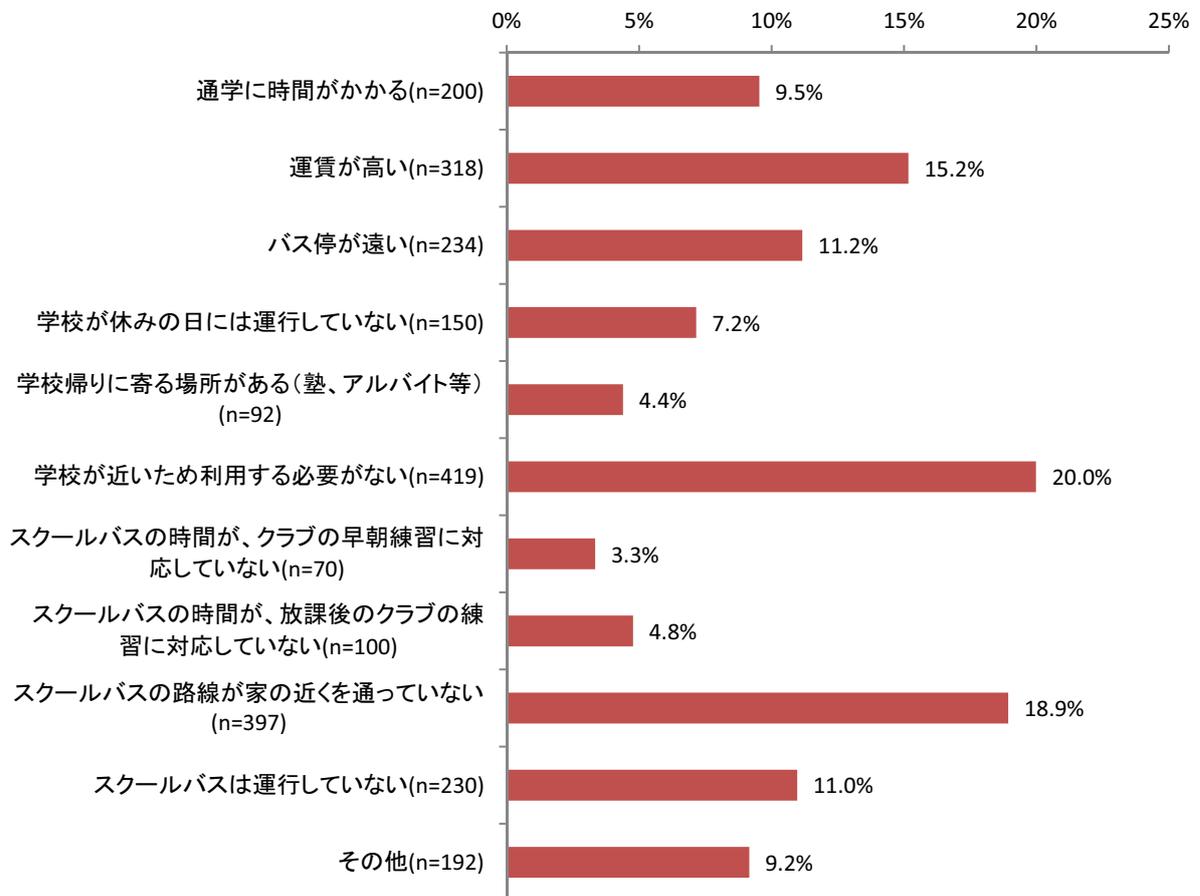


学校別集計 (n=786)



問 11. スクールバスを通学手段として利用しない場合があるのはどのような理由からですか。

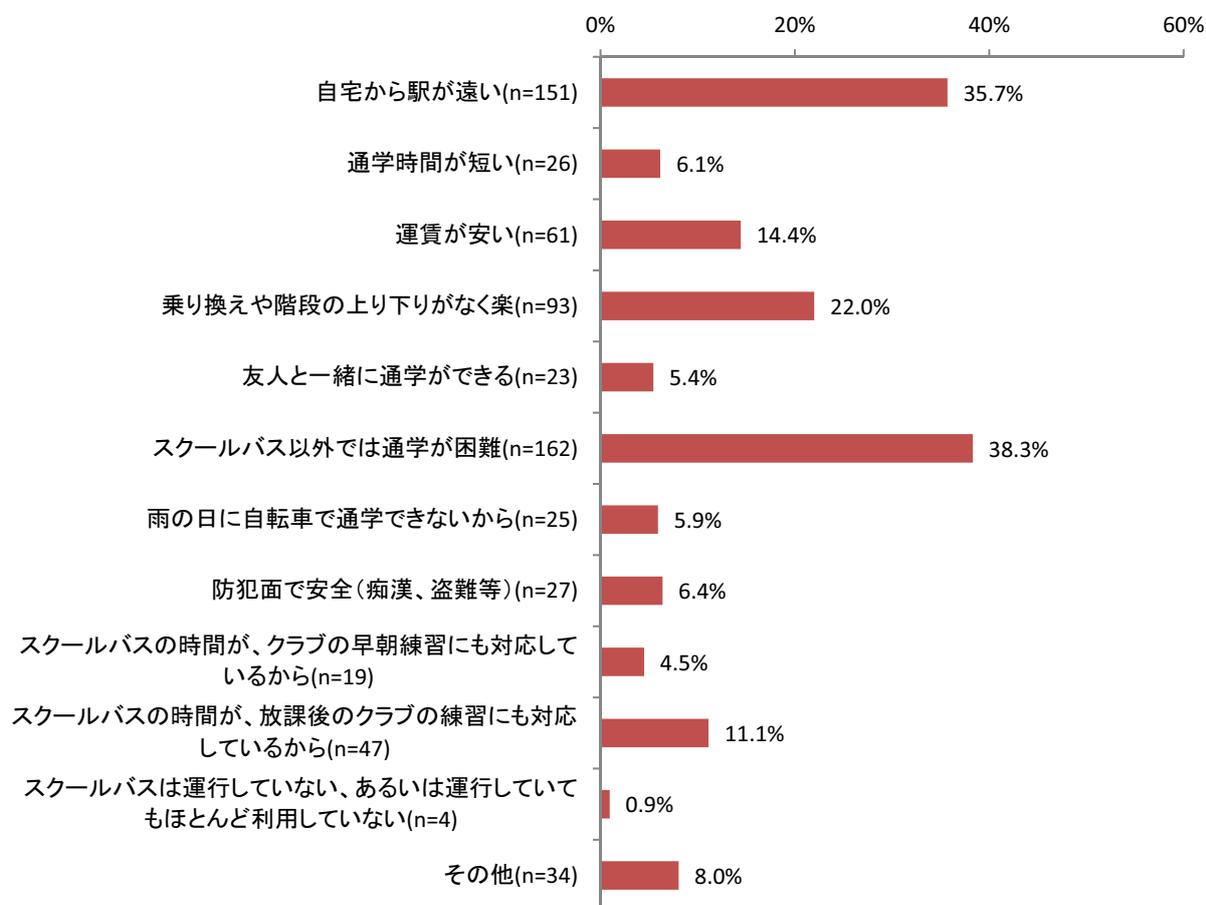
全体集計 (n=2,097)



市町別集計 (n=2,097)

	1位	2位	3位
全体 (n=2097)	学校が近い ため利用する 必要がない 20.0%	スクールバスの 路線が家の 近くを通って いない 18.9%	運賃が高い 15.2%
水戸市 (n=83)	スクールバス は運行して いない 31.3%	学校が近い ため利用する 必要がない 16.9%	スクールバス の路線が家 の近くを通 っていない 13.3%
大洗町 (n=149)	学校が近い ため利用する 必要がない 35.6%	スクールバス は運行して いない 23.5%	スクールバス の路線が家 の近くを通 っていない 16.8%
小美玉市 (n=78)	運賃が高い 28.2%	通学に時間 がかかる 23.1%	学校が休み の日には運 行してい ない 21.8%
鹿嶋市 (n=488)	スクールバス の路線が家 の近くを通 っていない 28.7%	バス停が遠 い 15.8%	スクールバス は運行して いない 14.3%
潮来市 (n=105)	学校が休み の日には運 行してい ない 29.5%	運賃が高い 10.5%	スクールバス の時間が、 放課後の クラブの 練習に対 応してい ない 9.5%
神栖市 (n=45)	学校が休み の日には運 行してい ない 17.8%	スクールバス は運行して いない 15.6%	スクールバス の路線が家 の近くを通 っていない 11.1%
行方市 (n=259)	運賃が高い 30.9%	通学に時間 がかかる 19.3%	学校が休み の日には運 行してい ない 11.6%
銚田市 (n=654)	学校が近い ため利用する 必要がない 43.1%	スクールバス の路線が家 の近くを通 っていない 24.6%	運賃が高い 14.2%
その他の市町 (n=71)	運賃が高い 28.2%	通学に時間 がかかる 15.5%	学校が休み の日には運 行してい ない 12.7%

問 12. スクールバスを通学手段としているのはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。



全体集計 (n=423)

主要駅別集計 (n=423)

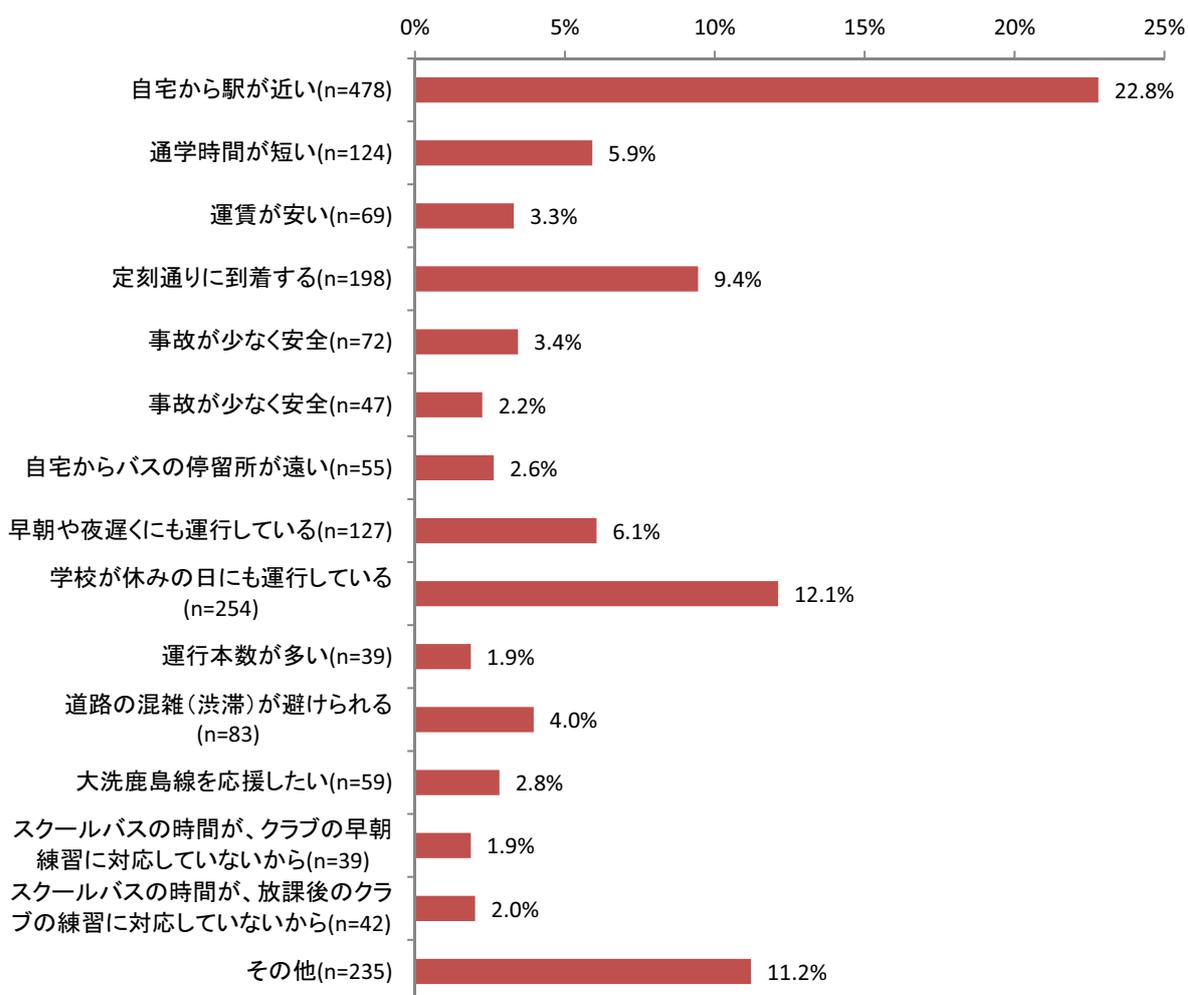
	1位	2位	3位
全体 (n=423)	スクールバス以外では通学が困難 38.3%	自宅から駅が遠い 35.7%	乗り換えや階段の上り下りがなく楽 22.0%
水戸市 (n=9)	スクールバスの時間が、クラブの早朝練習にも対応しているから 44.4%	自宅から駅が遠い 22.2%	通学時間が短い 22.2%
大洗町 (n=6)	スクールバス以外では通学が困難 33.3%	自宅から駅が遠い 33.3%	-
新鉾田駅 (n=4)	スクールバスの時間が、放課後のクラブの練習にも対応しているから 25.0%	-	-
鹿島神宮駅 (n=81)	自宅から駅が遠い 70.4%	乗り換えや階段の上り下りがなく楽 32.1%	スクールバス以外では通学が困難 27.2%
その他の駅 (n=316)	スクールバス以外では通学が困難 43.0%	自宅から駅が遠い 28.8%	乗り換えや階段の上り下りがなく楽 19.6%

スクールバス運行学校別集計 (n=423)

	1位	2位	3位
全体 (n=423)	スクールバス以外では通学が困難 38.3%	自宅から駅が遠い 35.7%	乗り換えや階段の上り下りがなく楽 22.0%
銚田一・銚田二高校 (n=377)	スクールバス以外では通学が困難 40.8%	自宅から駅が遠い 38.5%	乗り換えや階段の上り下りがなく楽 23.3%
大洗高校 (n=34)	スクールバスの時間が、クラブの早朝練習にも対応しているから 38.2%	スクールバスの時間が、放課後のクラブの練習にも対応しているから 35.3%	通学時間が短い 23.5%

問 13. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を通学手段で利用する場合、それはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=2,097)



市町別集計 (n=2,097)

	1位	2位	3位
全体 (n=2097)	自宅から駅が近い 22.8%	学校が休みの日にも運行している 12.1%	定刻どおりに到着する 9.4%
水戸市 (n=83)	自宅から駅が近い 24.1%	道路の混雑(渋滞)が避けられる 12.0%	定刻どおりに到着する 9.6%
大洗町 (n=149)	自宅から駅が近い 22.8%	学校が休みの日にも運行している 10.7%	通学時間が短い 1.3%
小美玉市 (n=78)	学校が休みの日にも運行している 3.1%	事故が少なく安全 2.3%	早朝や夜遅くにも運行している 1.9%
鹿嶋市 (n=488)	自宅から駅が近い 43.0%	学校が休みの日にも運行している 21.1%	定刻どおりに到着する 15.0%
潮来市 (n=105)	学校が休みの日にも運行している 34.3%	早朝や夜遅くにも運行している 18.1%	自宅から駅が近い 12.4%
神栖市 (n=45)	学校が休みの日にも運行している 26.7%	早朝や夜遅くにも運行している 15.6%	定刻通りに到着する 13.3%
行方市 (n=259)	学校が休みの日にも運行している 11.3%	早朝や夜遅くにも運行している 6.0%	定刻どおりに到着する 5.3%
鉾田市 (n=654)	自宅から駅が近い 23.2%	定刻どおりに到着する 7.5%	通学時間が短い 6.9%
その他の市町 (n=71)	定刻通りに到着する 12.7%	学校が休みの日にも運行している 9.9%	通学時間が短い 8.5%

主要駅別集計 (n=2,097)

	1位	2位	3位
全体 (n=2097)	自宅から駅が近い 22.8%	学校が休みの日にも運行している 12.1%	定刻通りに到着する 9.4%
水戸駅 (n=53)	自宅から駅が近い 24.5%	道路の混雑（渋滞）が避けられる 11.3%	学校が休みの日にも運行している 7.5%
大洗駅 (n=152)	自宅から駅が近い 29.7%	定刻通りに到着する 15.1%	通学時間が短い 9.4%
新鉾田駅 (n=266)	自宅から駅が近い 4.5%	定刻通りに到着する 2.6%	道路の混雑（渋滞）が避けられる 1.5%
鹿島神宮駅 (n=339)	自宅から駅が近い 27.1%	学校が休みの日にも運行している 23.9%	定刻通りに到着する 18.0%
その他の駅 (n=1208)	自宅から駅が近い 27.2%	学校が休みの日にも運行している 12.5%	定刻通りに到着する 8.4%

スクールバス運行学校別集計 (n=2,097)

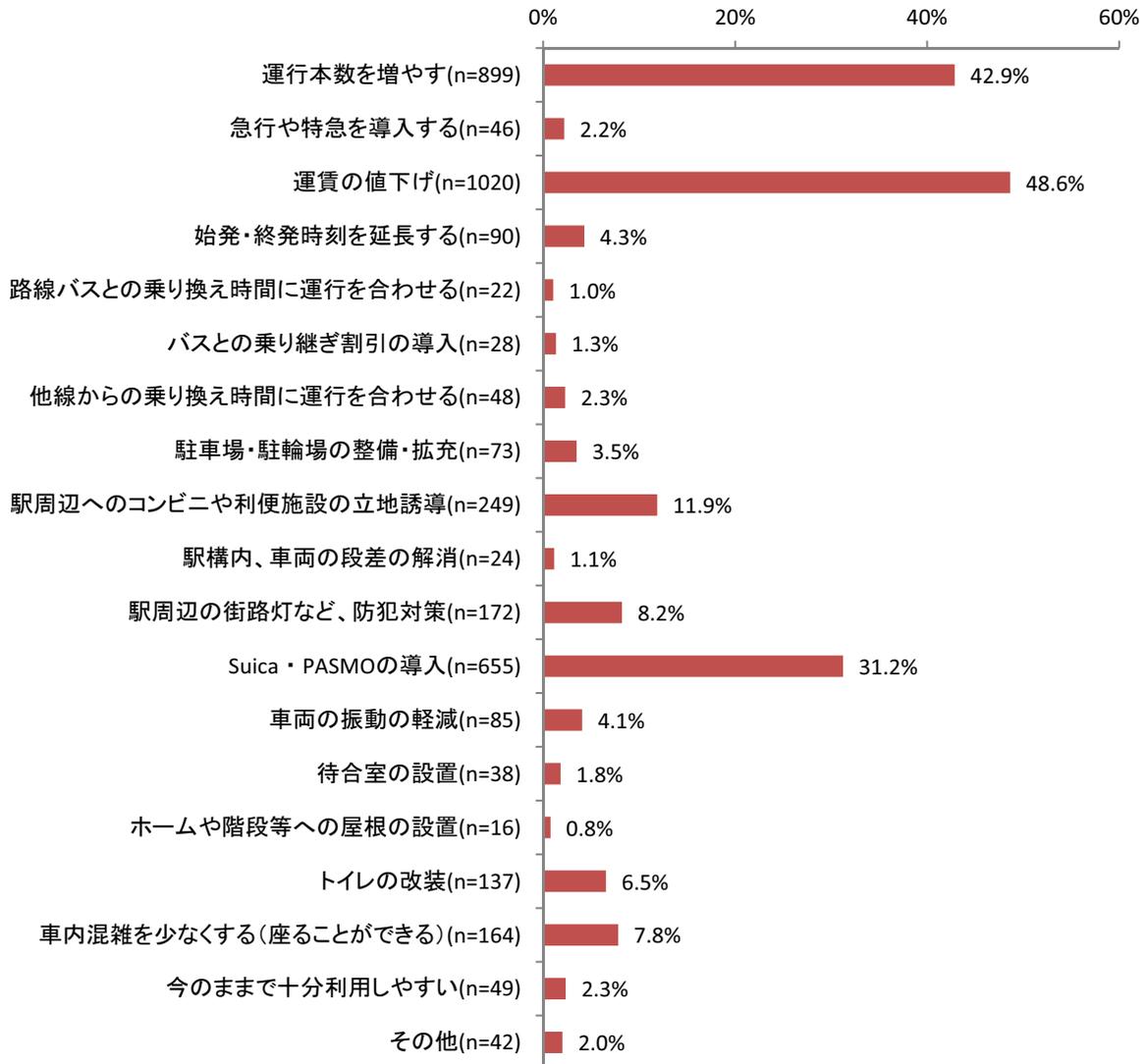
	1位	2位	3位
全体 (n=2097)	自宅から駅が近い 22.8%	学校が休みの日にも運行している 12.1%	定刻通りに到着する 9.4%
鉾田一・鉾田二高校 (n=1407)	自宅から駅が近い 23.0%	学校が休みの日にも運行している 14.3%	定刻通りに到着する 7.4%
大洗高校(n=158)	自宅から駅が近い 10.1%	道路の混雑（渋滞）が避けられる 6.3%	定刻通りに到着する 5.1%

学校別集計 (n=2,097)

	1位	2位	3位
全体 (n=2097)	自宅から駅が近い 22.8%	学校が休みの日にも運行している 12.1%	定刻どおりに到着する 9.4%
中学校 (n=49)	定刻どおりに到着する 20.4%	事故が少なく安全 16.3%	自宅から駅が近い 12.2%
銚田第一高校 (n=810)	自宅から駅が近い 21.5%	学校が休みの日にも運行している 15.7%	早朝や夜遅くにも運行している 8.9%
銚田第二高校 (n=759)	自宅から駅が近い 27.3%	学校が休みの日にも運行している 12.0%	定刻どおりに到着する 6.9%
大洗高校 (n=192)	自宅から駅が近い 8.9%	定刻どおりに到着する 6.8%	学校が休みの日にも運行している 5.2%
鹿島灘高校 (n=164)	自宅から駅が近い 26.2%	定刻どおりに到着する 20.1%	通学時間が短い 11.0%
その他高校 (n=75)	自宅から駅が近い 28.9%	定刻どおりに到着する 19.7%	通学時間が短い 11.8%
専門学校 (n=4)	自宅から駅が近い 25.0%	運賃が安い 25.0%	定刻通りに到着する 25.0%
大学 (n=14)	定刻どおりに到着する 35.7%	自宅から駅が近い 28.6%	通学時間が短い 21.4%

問 14. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」をより良くするために、どのような要望がありますか。  
以下の 1 から 19 の項目に当てはまる番号を 3 つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=2,097)



市町別集計 (n=2,097)

	1位	2位	3位
全体 (n=2097)	運賃の値下げ 48.6%	運行本数を増やす 42.9%	Suica・PASMOの導入 31.2%
水戸市 (n=83)	運賃の値下げ 38.6%	運行本数を増やす 27.7%	Suica・PASMOの導入 24.1%
大洗町 (n=149)	運行本数を増やす 40.9%	運賃の値下げ 40.3%	Suica・PASMOの導入 28.2%
小美玉市 (n=78)	運賃の値下げ 32.1%	Suica・PASMOの導入 25.6%	運行本数を増やす 21.8%
鹿嶋市 (n=488)	運賃の値下げ 58.0%	運行本数を増やす 53.1%	Suica・PASMOの導入 29.9%
潮来市 (n=105)	運賃の値下げ 57.1%	運行本数を増やす 38.1%	Suica・PASMOの導入 34.3%
神栖市 (n=45)	運行本数を増やす 51.1%	運賃の値下げ 48.9%	Suica・PASMOの導入 44.4%
行方市 (n=259)	運賃の値下げ 41.7%	Suica・PASMOの導入 34.4%	運行本数を増やす 32.0%
鉾田市 (n=654)	運賃の値下げ 52.4%	運行本数を増やす 47.7%	Suica・PASMOの導入 34.1%
その他の市町 (n=71)	運賃の値下げ 31.0%	Suica・PASMOの導入 29.6%	運行本数を増やす 28.2%

主要駅別集計 (n=2,097)

	1位	2位	3位
全体 (n=2097)	運賃の値下げ 48.6%	運行本数を増やす 42.9%	Suica・PASMOの導入 31.2%
水戸駅 (n=53)	運賃の値下げ	30.2%	Suica・PASMOの導入 28.3%
	運行本数を増やす	30.2%	
大洗駅 (n=152)	運賃の値下げ 42.1%	運行本数を増やす 37.5%	Suica・PASMOの導入 28.9%
新鉾田駅 (n=266)	運賃の値下げ 59.0%	運行本数を増やす 42.5%	Suica・PASMOの導入 36.5%
鹿島神宮駅 (n=339)	運賃の値下げ 61.7%	運行本数を増やす 53.7%	Suica・PASMOの導入 35.1%
その他の駅 (n=1208)	運賃の値下げ 45.9%	運行本数を増やす 42.9%	Suica・PASMOの導入 30.3%

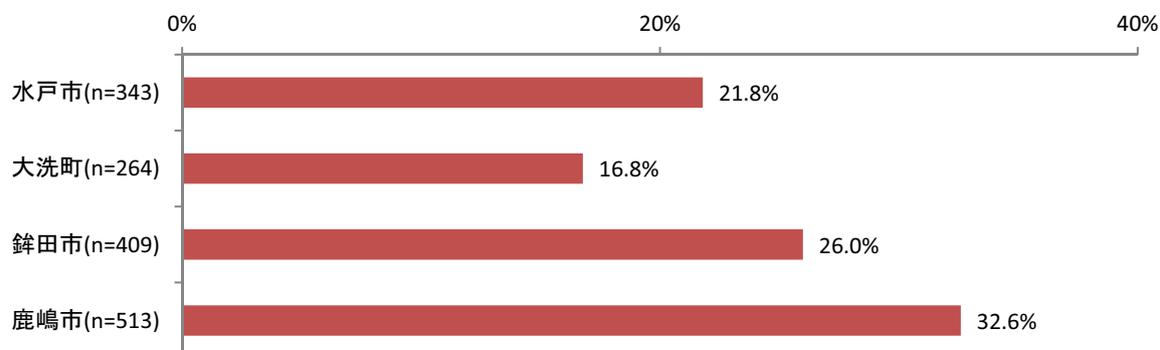
学校別集計 (n=2,097)

	1位	2位	3位
全体 (n=2097)	運賃の値下げ 48.6%	運行本数を増やす 42.9%	Suica・PASMOの導入 31.2%
中学校 (n=49)	運賃の値下げ 69.4%	運行本数を増やす 46.9%	Suica・PASMOの導入 30.6%
銚田第一高 (n=810)	運賃の値下げ 67.4%	運行本数を増やす 59.5%	Suica・PASMOの導入 49.1%
銚田第二高 (n=759)	運賃の値下げ 69.7%	運行本数を増やす 63.5%	Suica・PASMOの導入 44.5%
大洗高 (n=191)	運行本数を増やす 49.0%	運賃の値下げ 47.9%	Suica・PASMOの導入 34.4%
鹿島灘高 (n=164)	運賃の値下げ 61.6%	運行本数を増やす 61.0%	Suica・PASMOの導入 30.5%
その他高校 (n=76)	運賃の値下げ 61.3%	Suica・PASMOの導入 58.7%	運行本数を増やす 48.0%
専門学校 (n=4)	駅周辺の街路灯など、防犯対策 75.0%	運賃の値下げ 25.0%	急行や特急を導入する 25.0%
大学 (n=14)	運賃の値下げ 84.6%	運行本数を増やす	53.8%
		Suica・PASMOの導入	53.8%

### (3) 通勤をしていない 60 歳以上の方

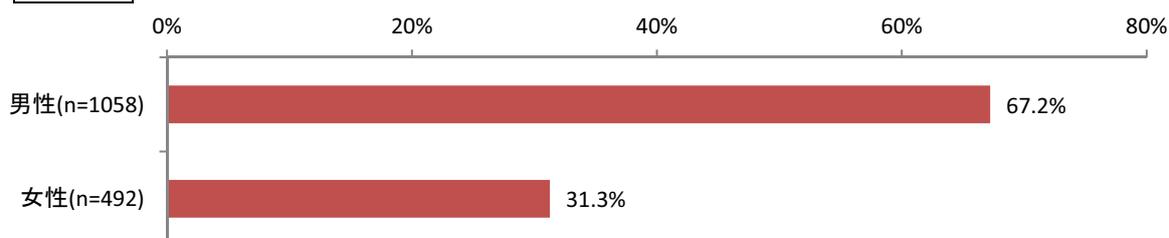
#### 居住地

全体集計 (n=1,574)



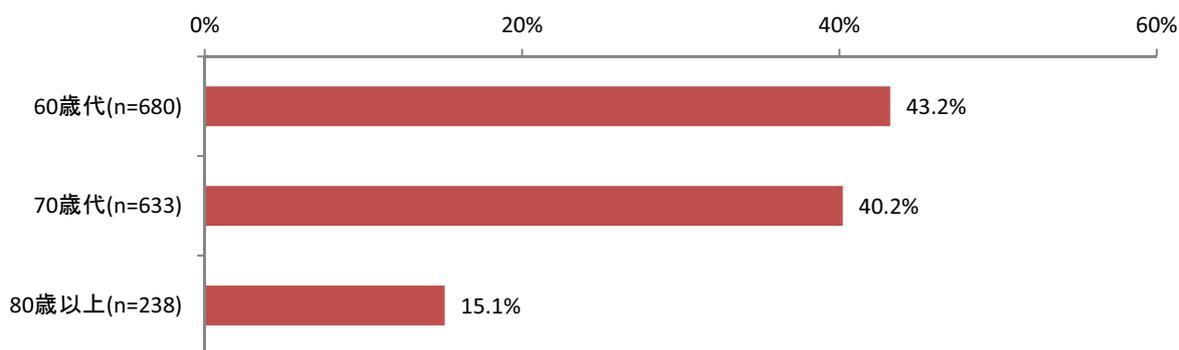
#### 性別

全体集計 (n=1,574)



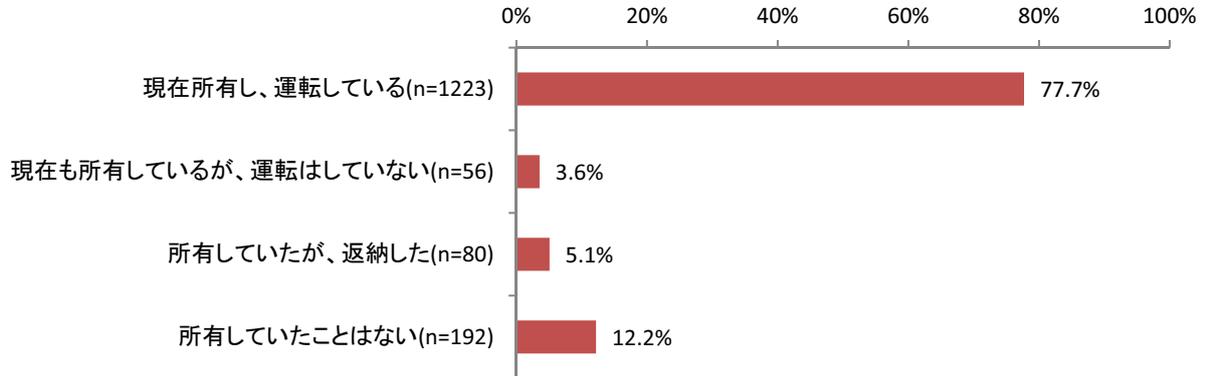
#### 年代

全体集計 (n=1,574)

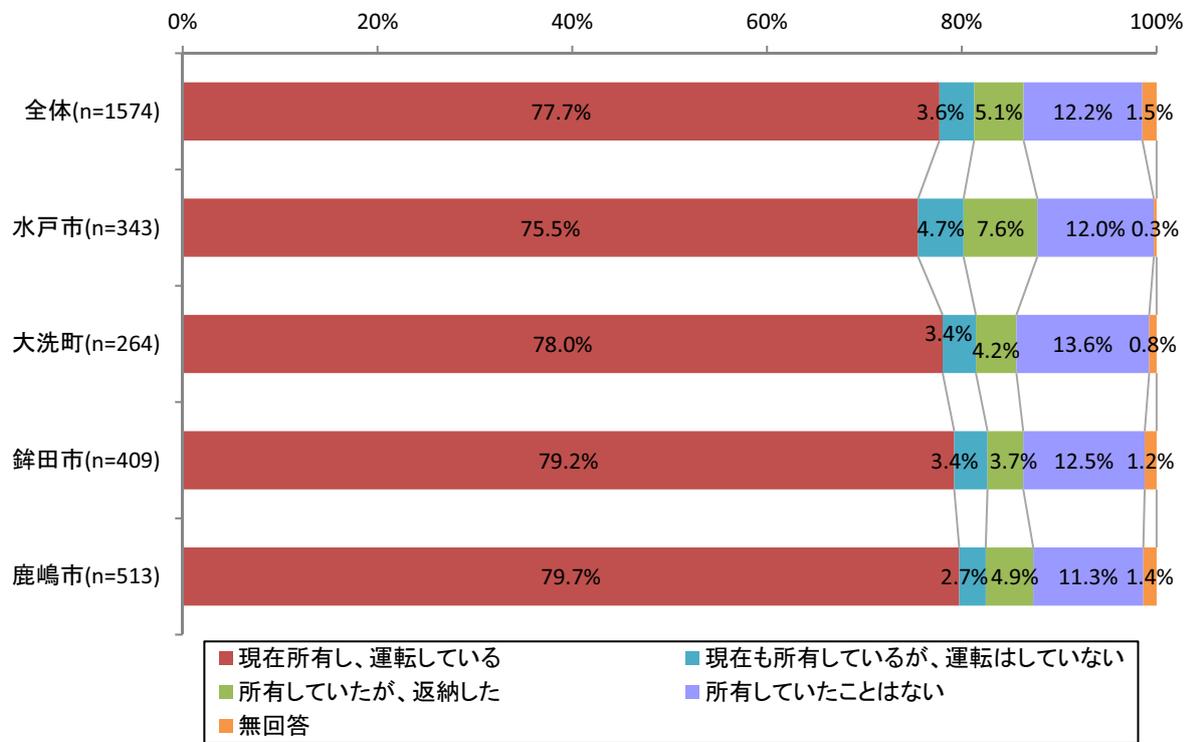


## 普通自動車運転免許の所有状況

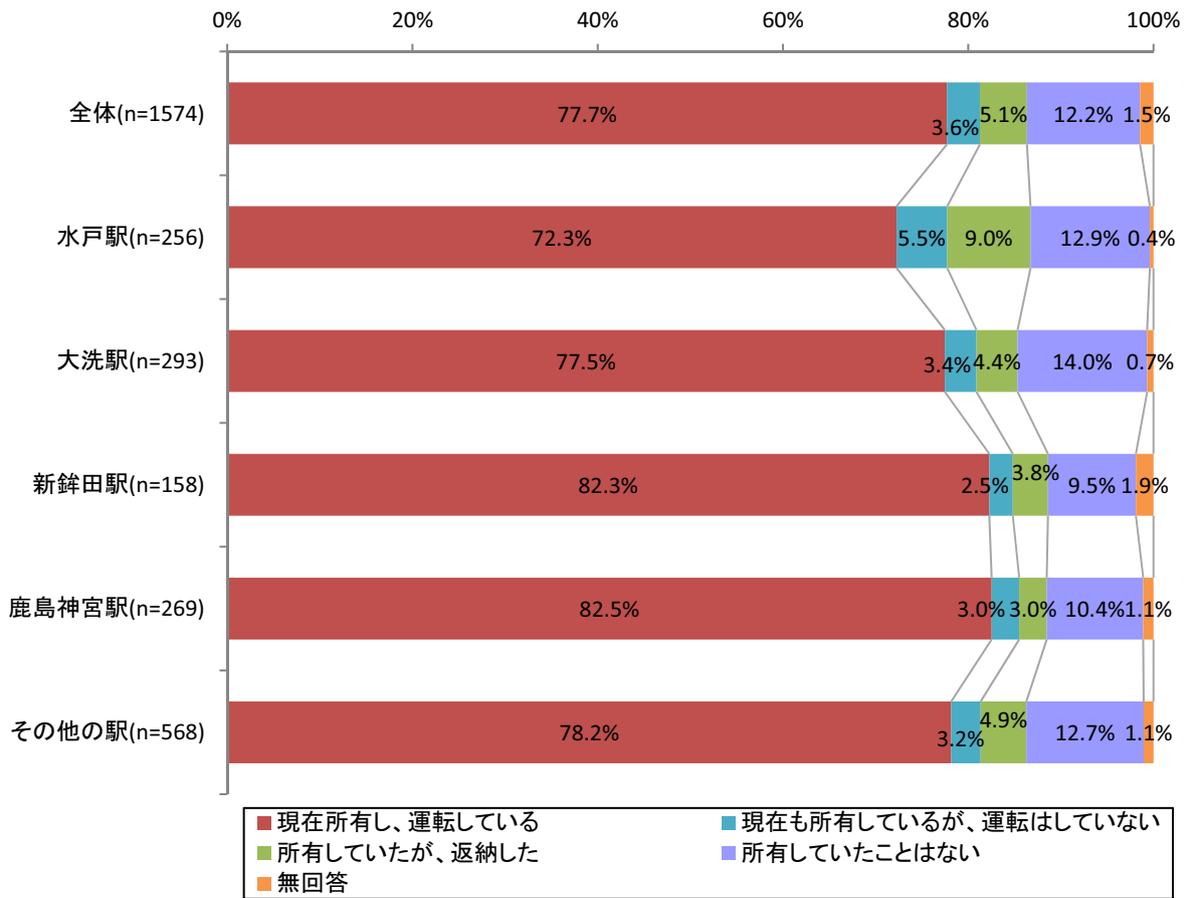
全体集計 (n=1,574)



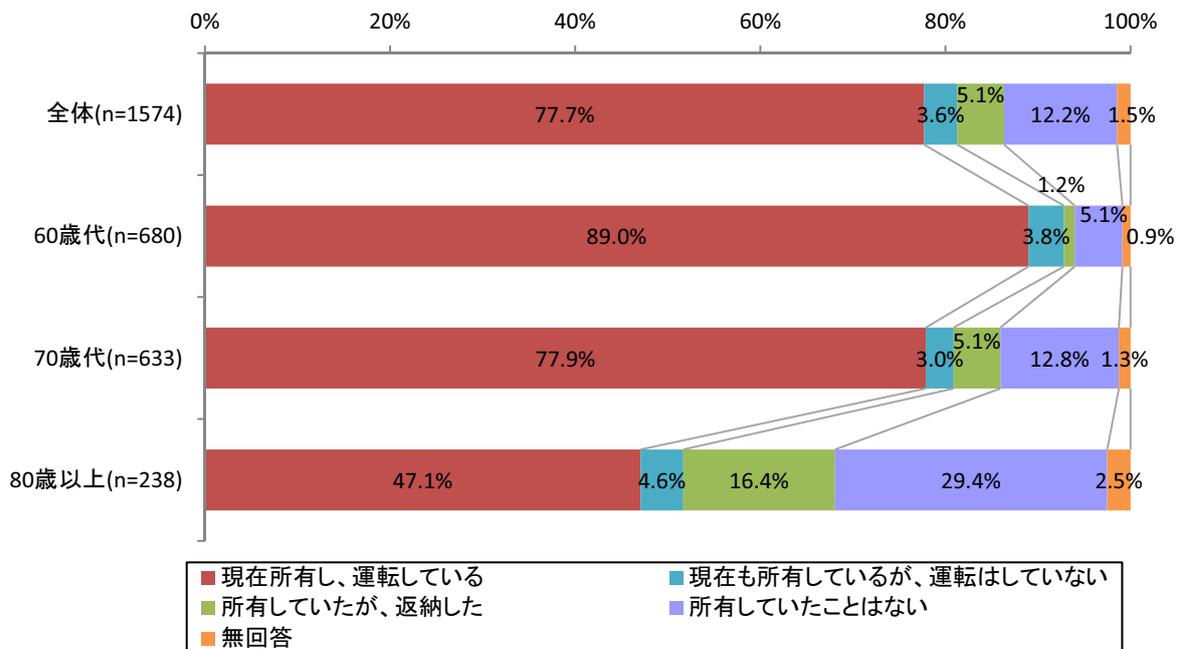
市町別集計 (n=1,574)



主要駅別集計 (n=1,574)

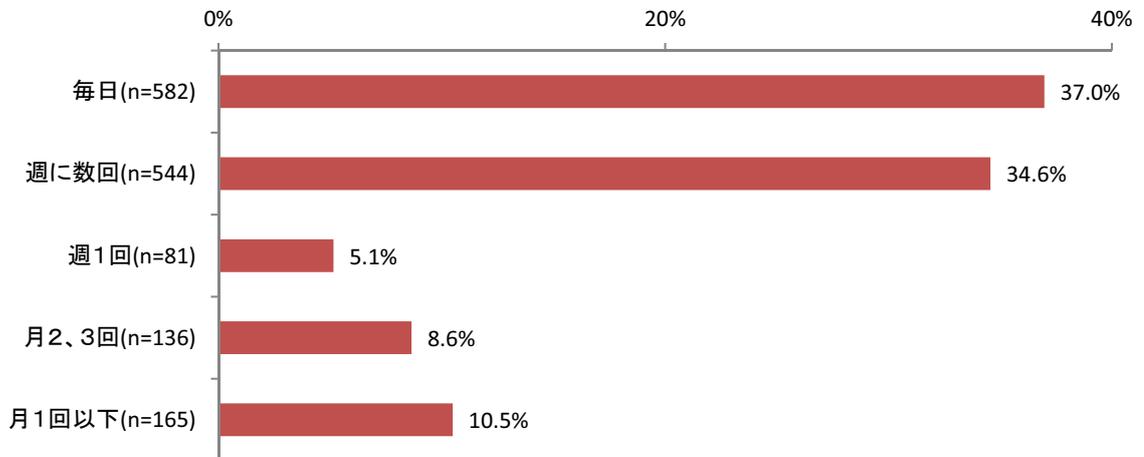


年代別集計 (n=1,574)

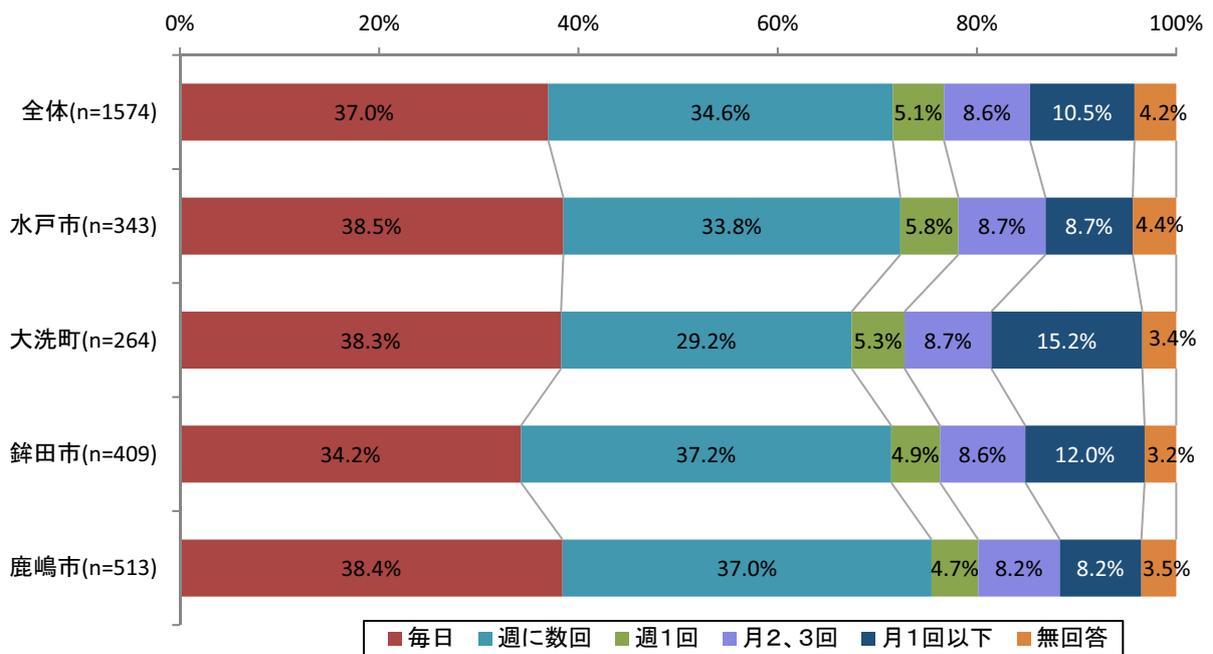


問1. 乗り物を利用しての外出の頻度はどのくらいですか。

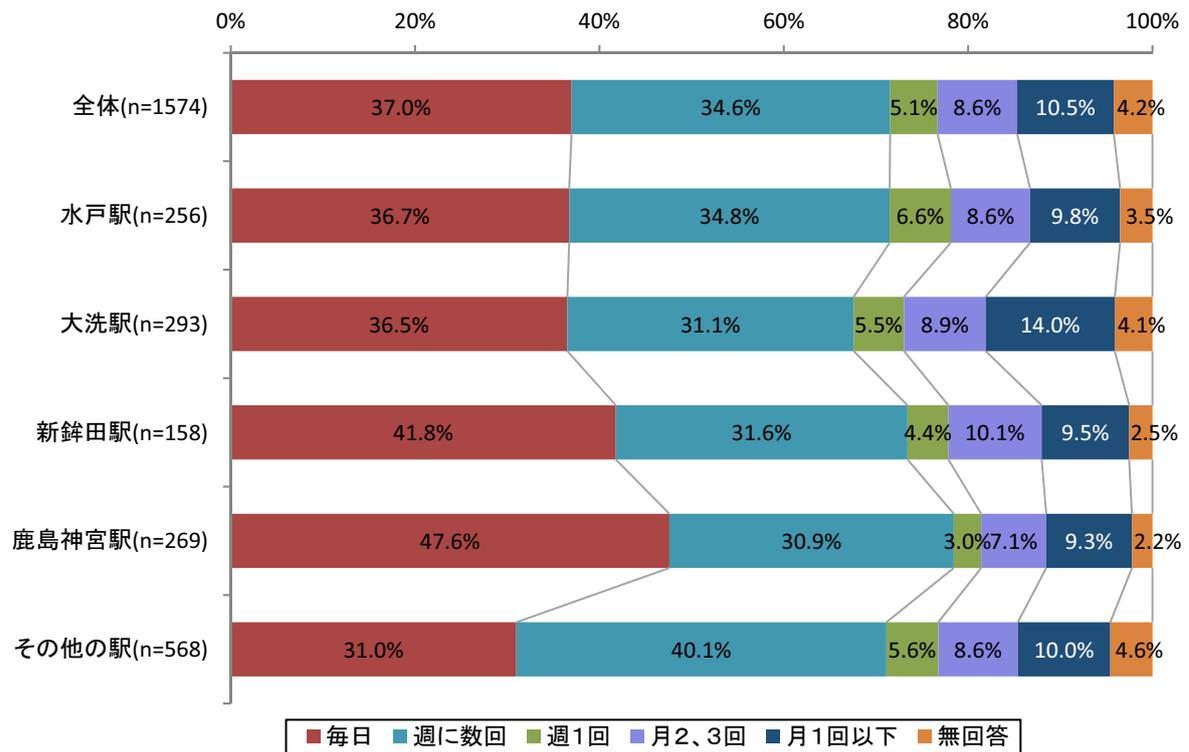
全体集計 (n=1,574)



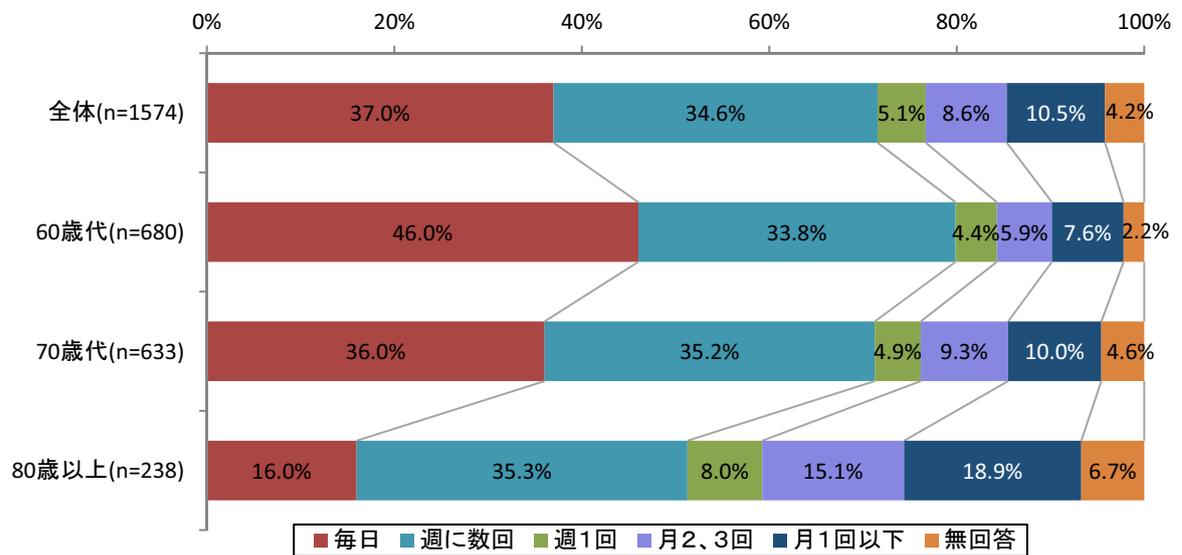
市町別集計 (n=1,574)



主要駅別集計 (n=1,574)

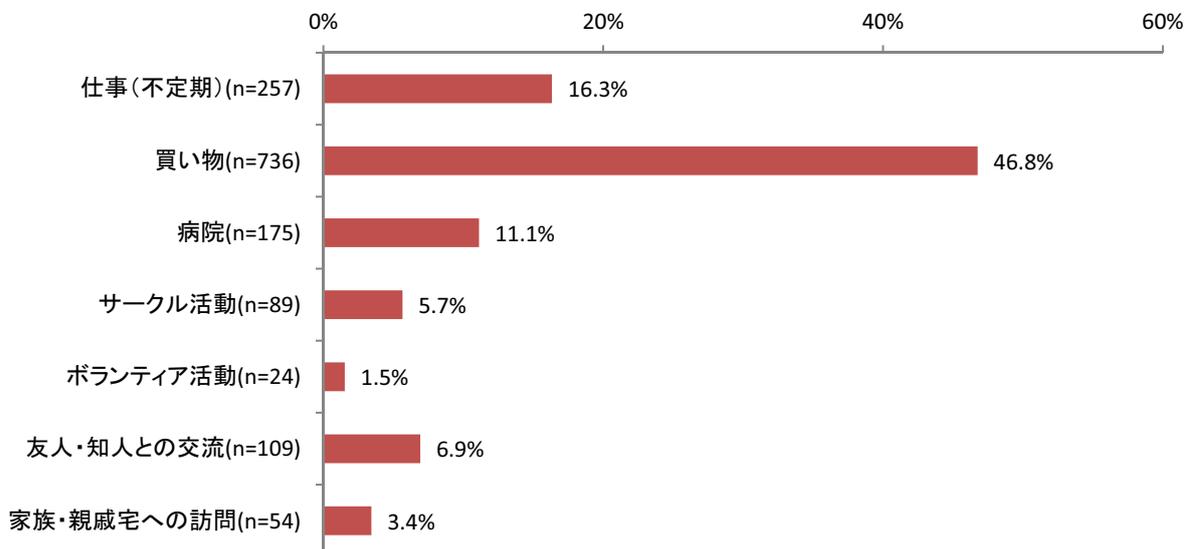


年代別集計 (n=1,574)

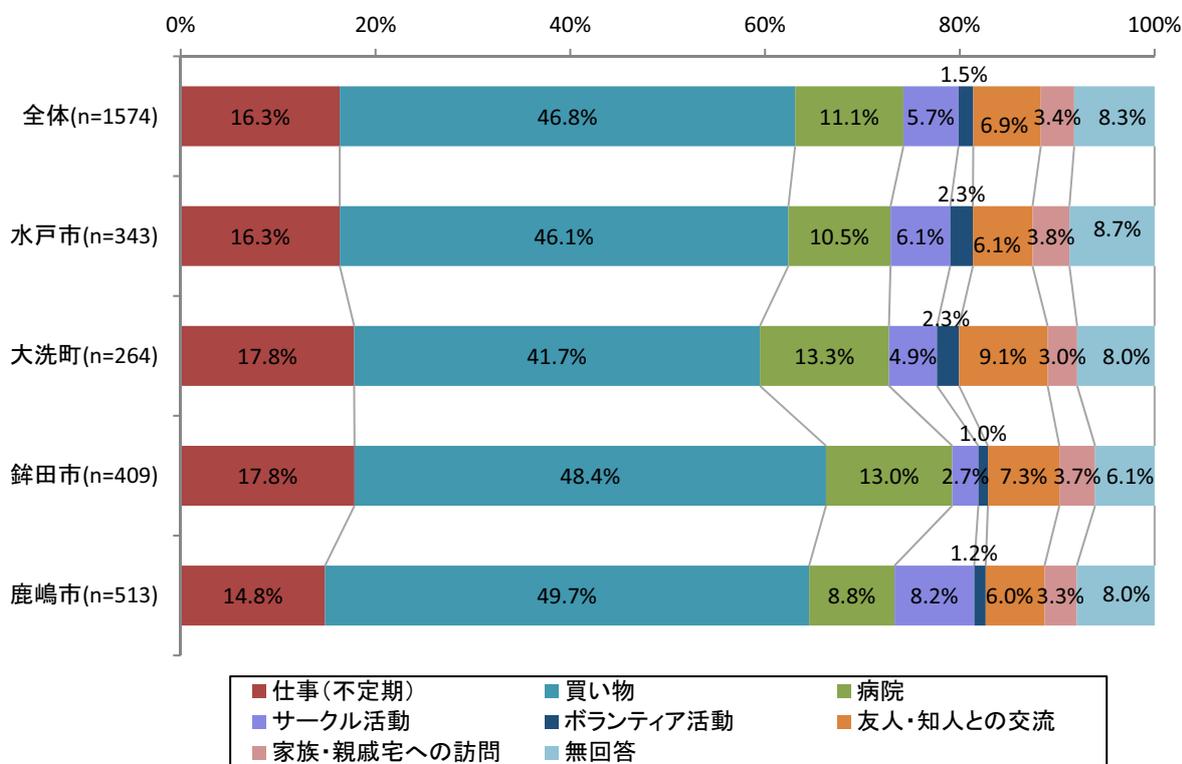


問2. 乗り物を利用した外出で、もっとも頻度が高いものは、次のうちどれですか。  
(○は1つのみ)

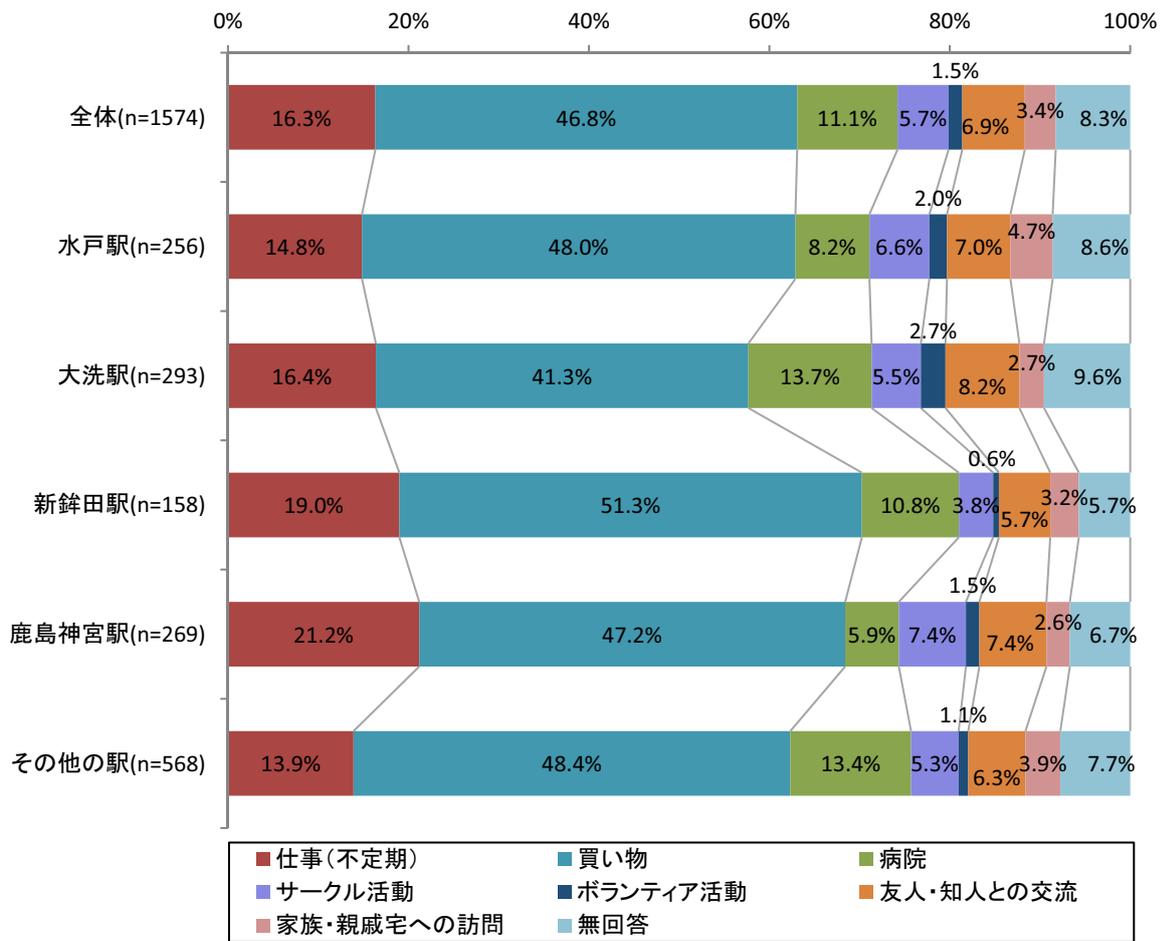
全体集計 (n=1,574)



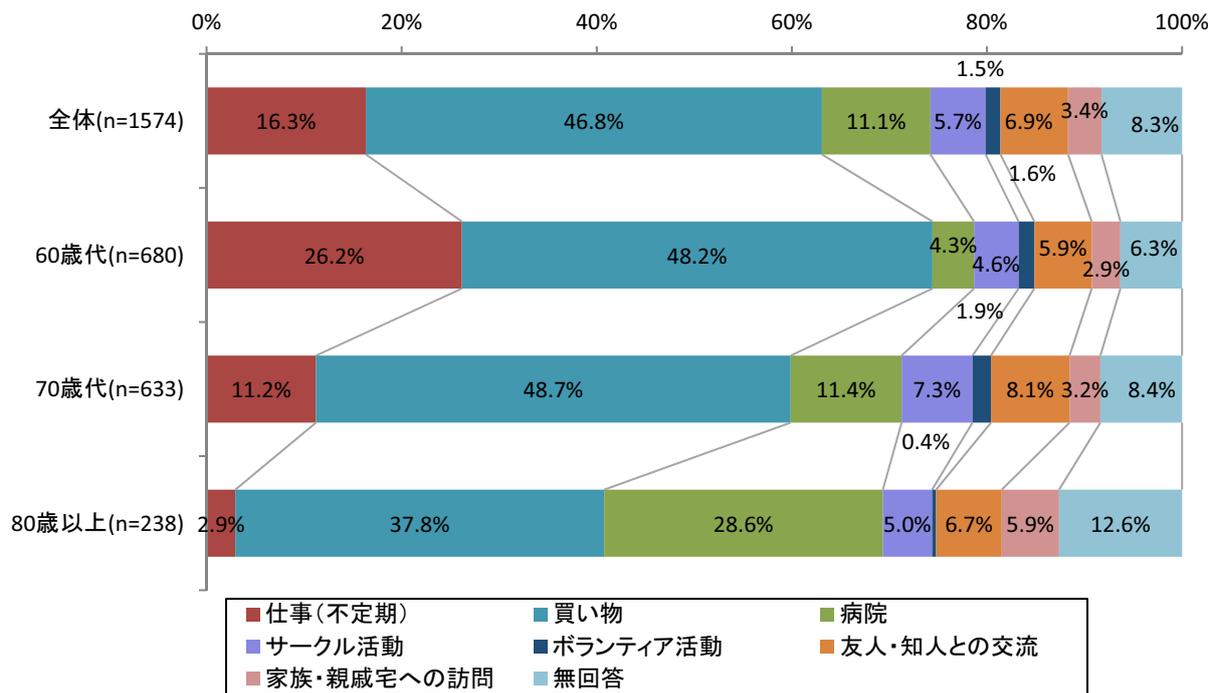
市町別集計 (n=1,574)



主要駅別集計 (n=1,574)

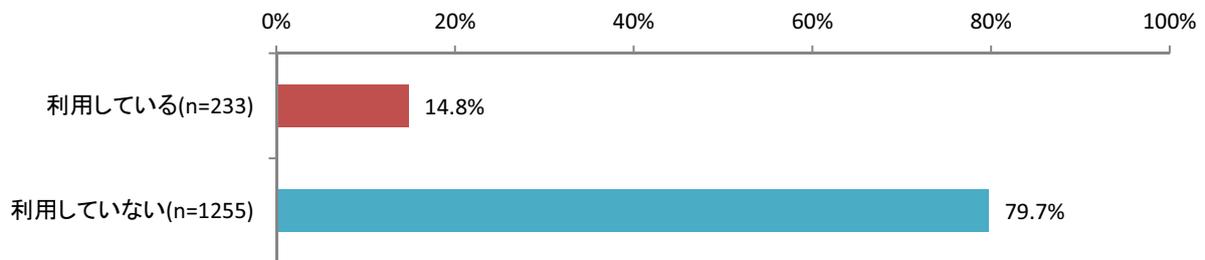


年代別集計 (n=1,574)

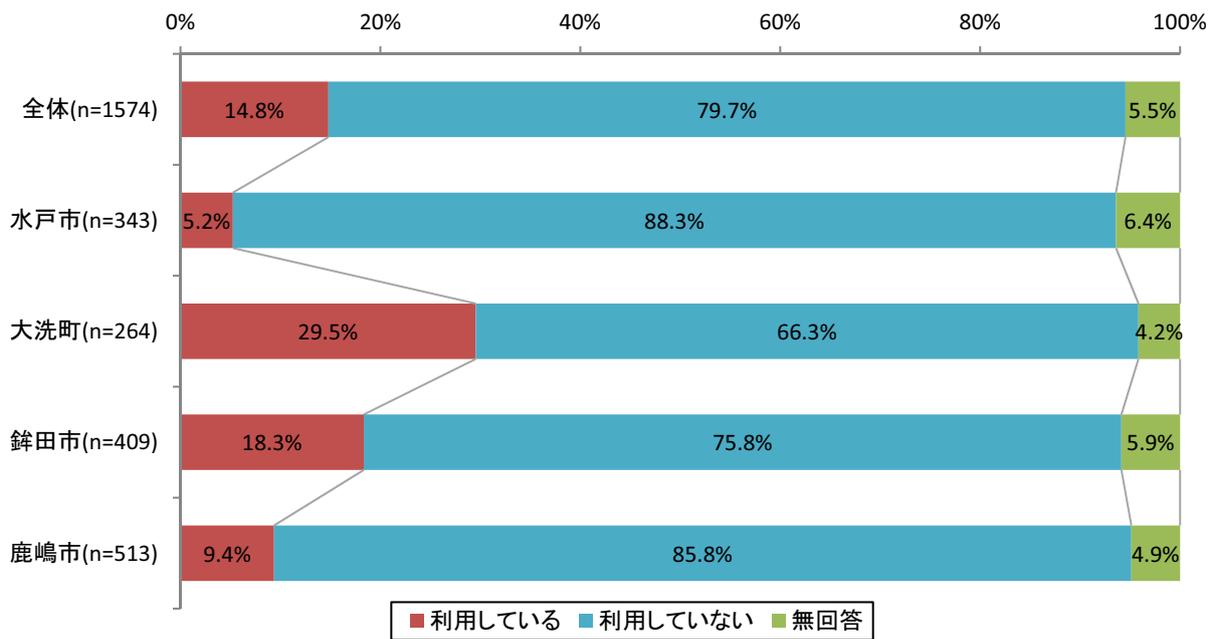


問3. 問2の外出先へは「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用していますか。

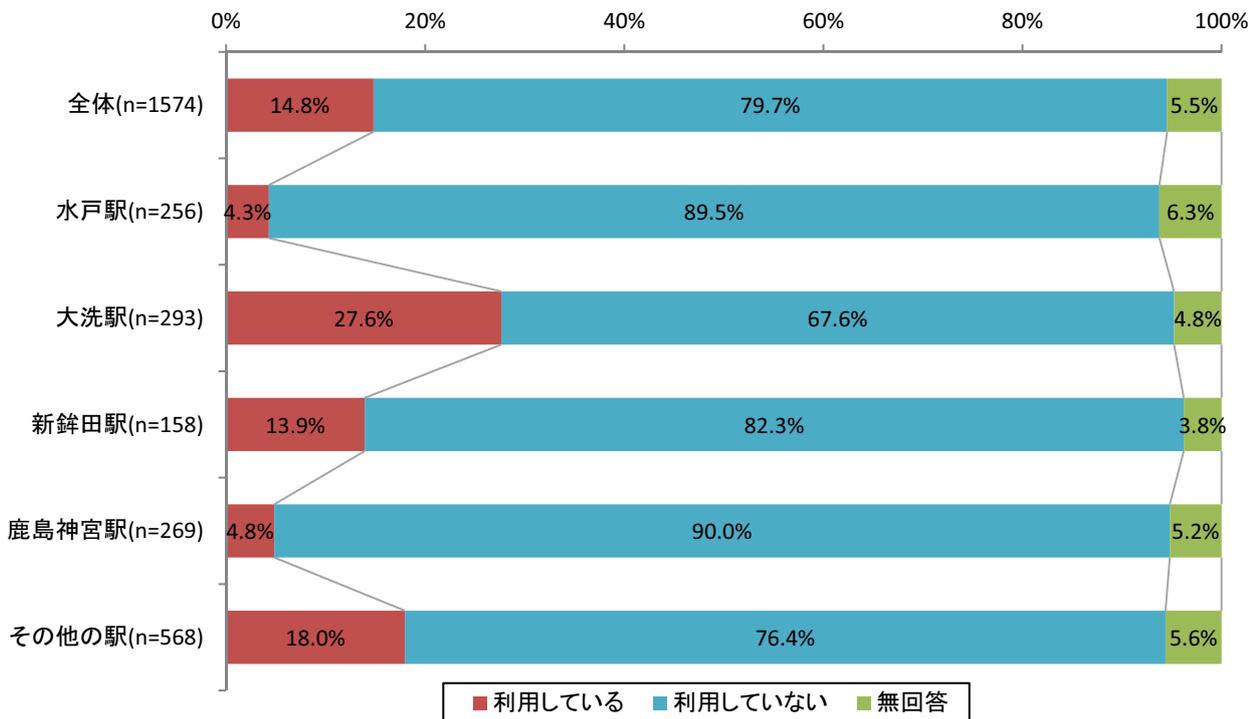
全体集計 (n=1,574)



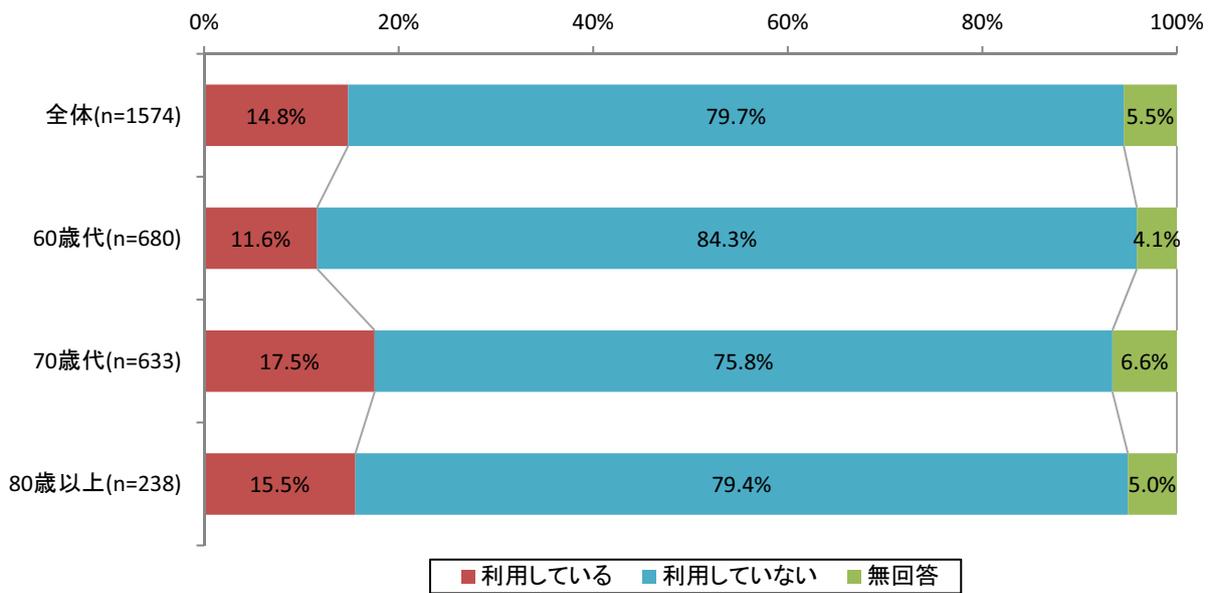
市町別集計 (n=1,574)



主要駅別集計 (n=1,574)

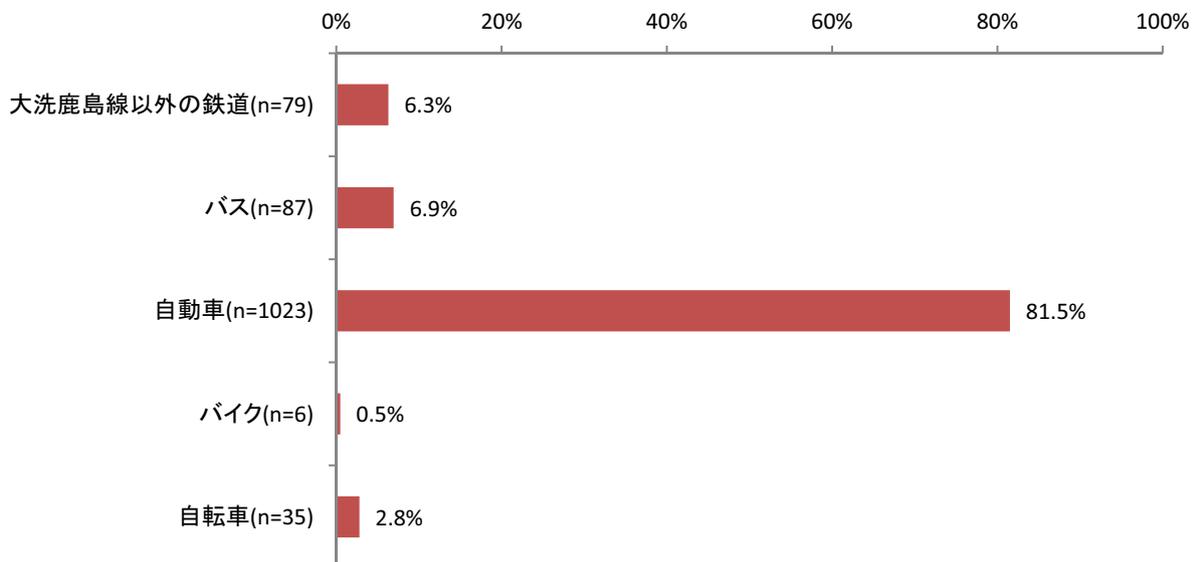


年代別集計 (n=1,574)

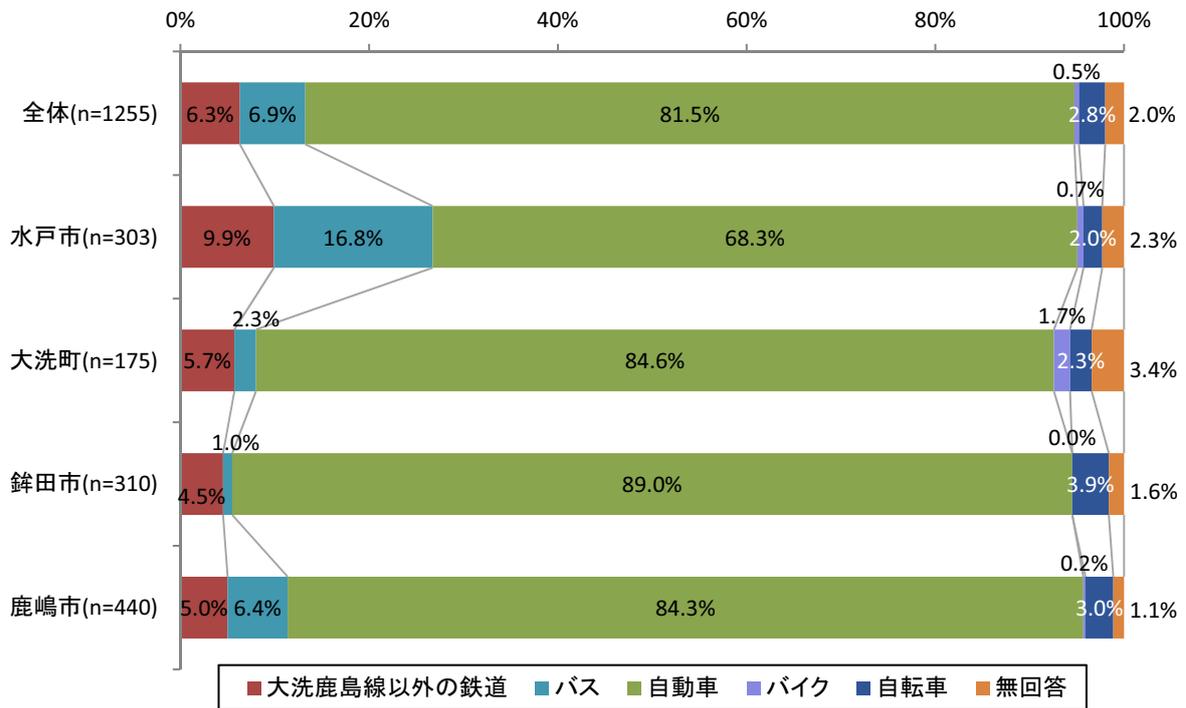


問4. 自宅から外出先への交通手段をお答えください。  
 (当てはまるもの全てに○) ※代表交通機関を集計

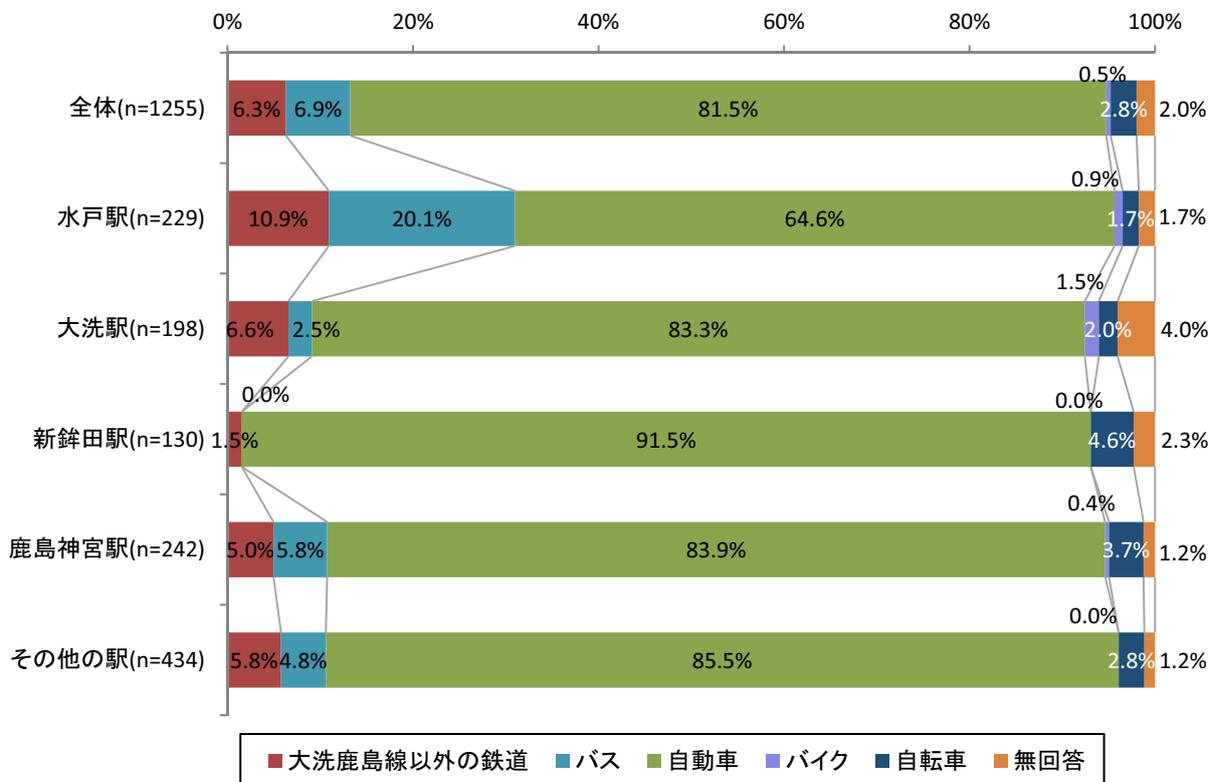
全体集計 (n=1,255)



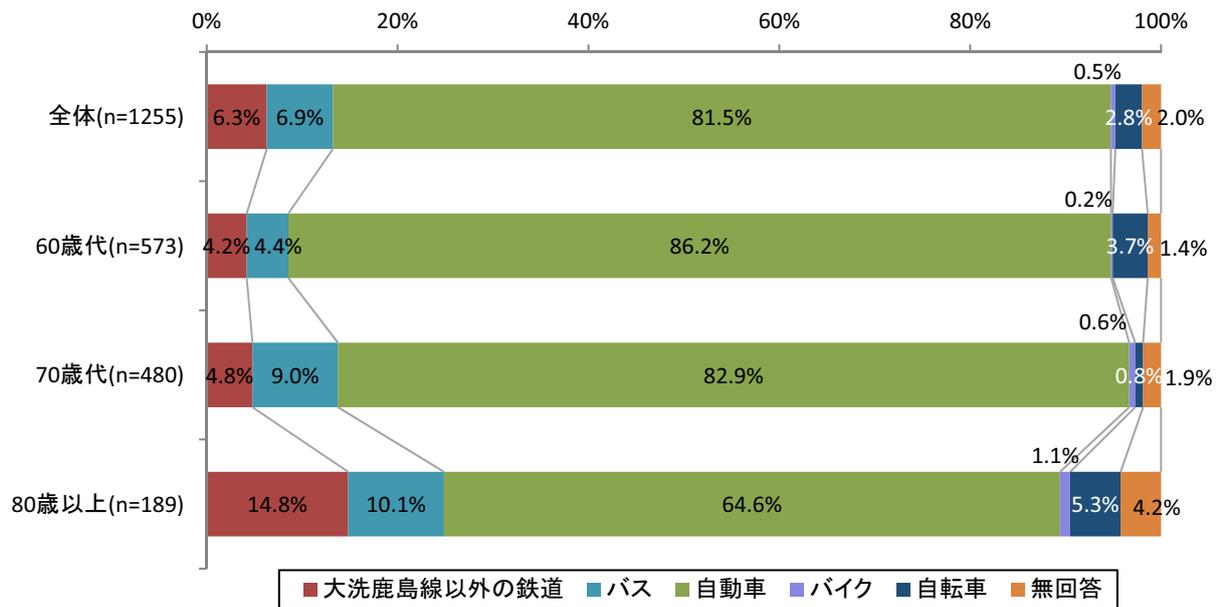
市町別集計 (n=1, 255)



主要駅別集計 (n=1, 255)

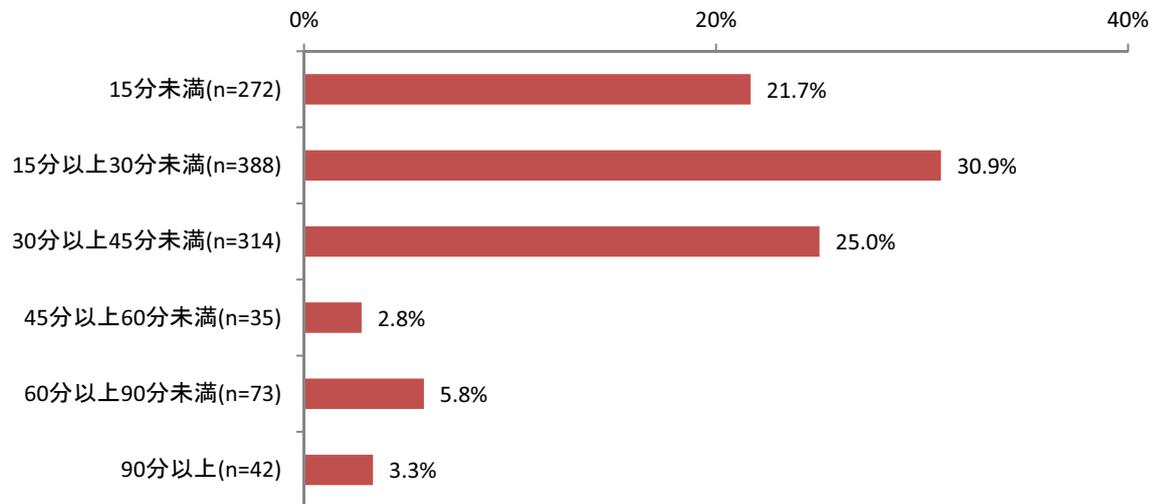


年代別集計 (n=1, 255)

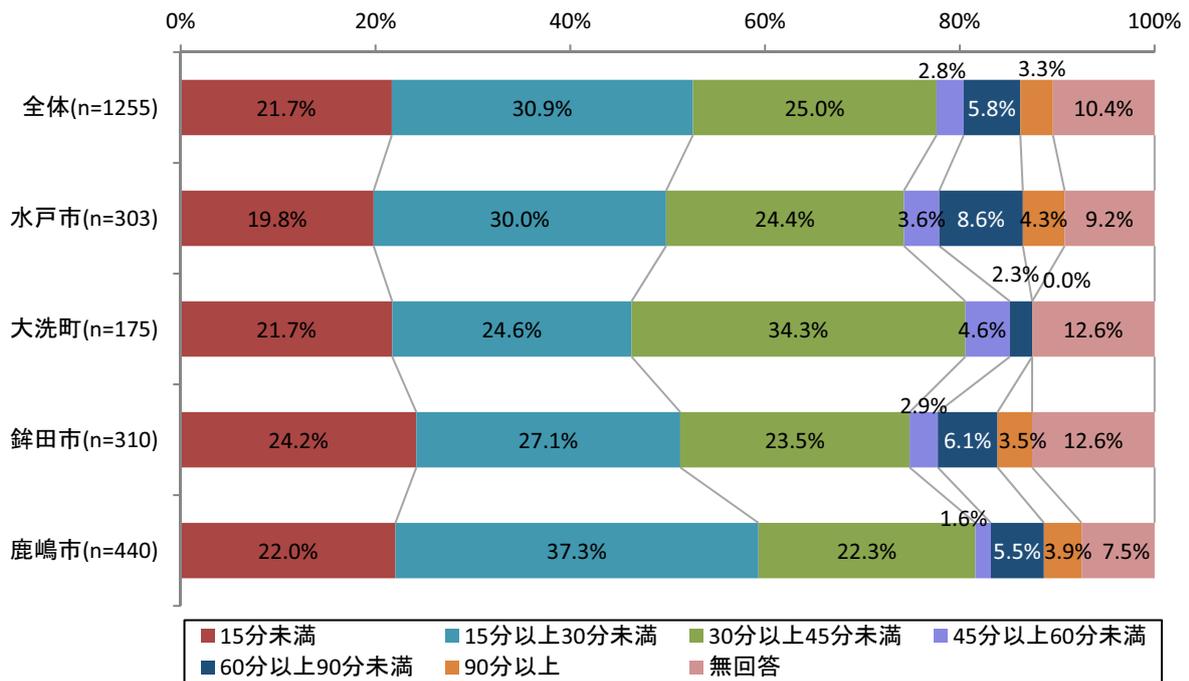


問5. 自宅から外出先までの所要時間

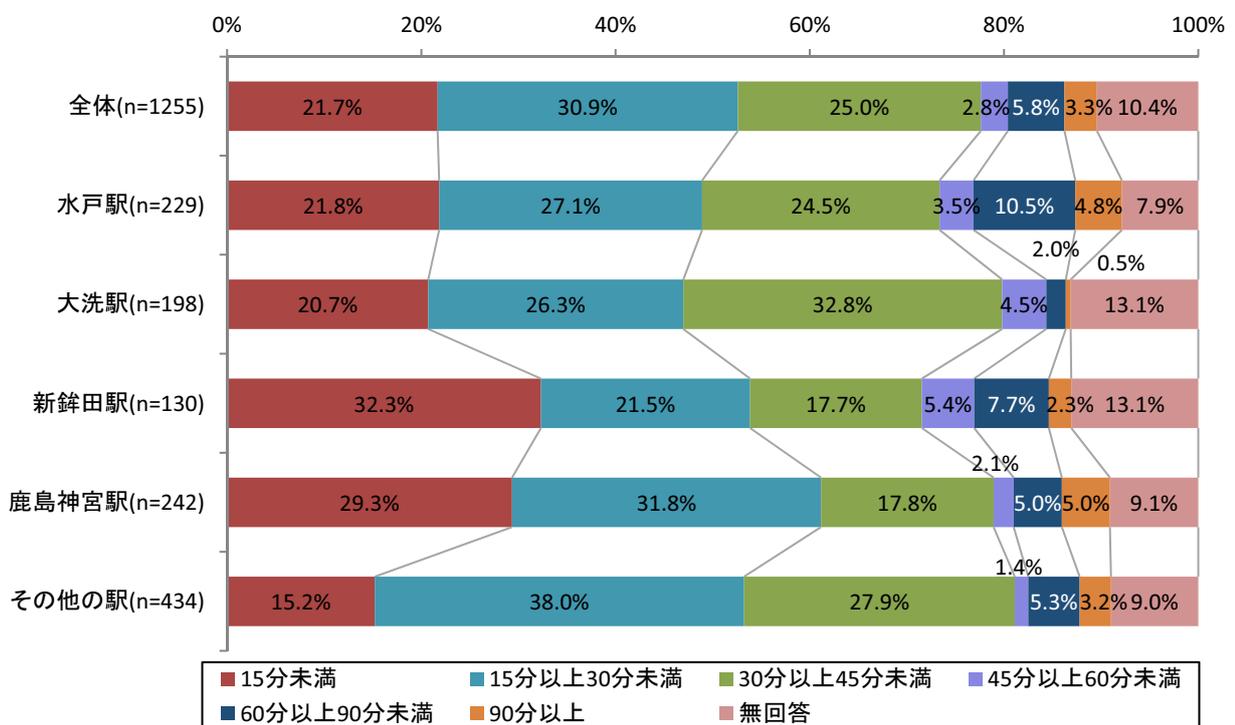
全体集計 (n=1, 255)



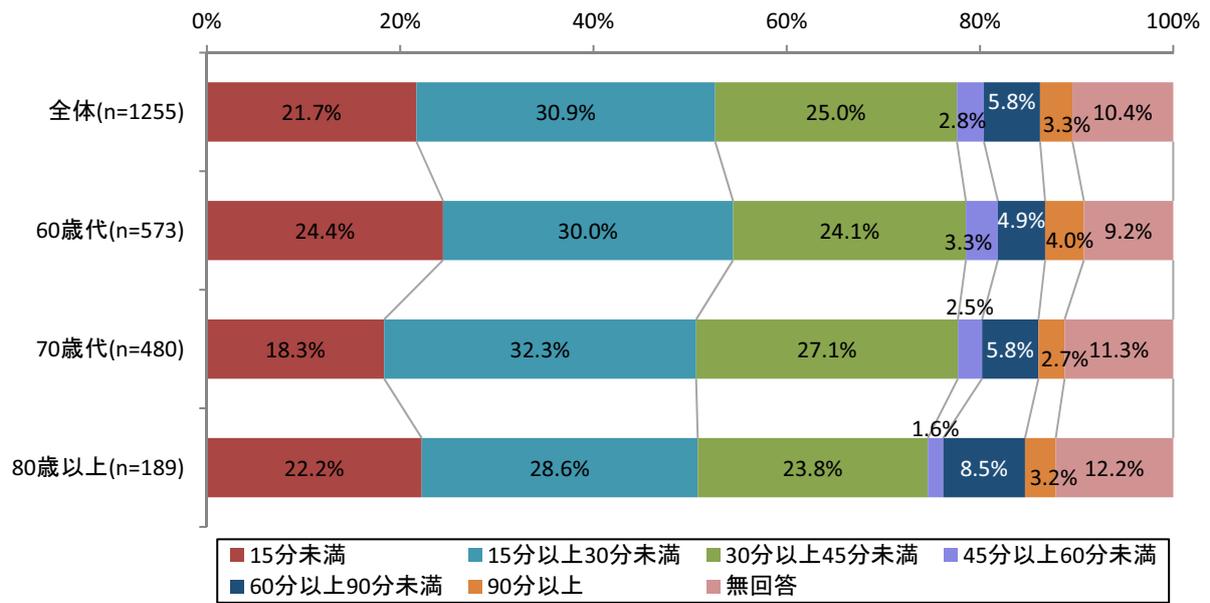
市町別集計 (n=1,255)



主要駅別集計 (n=1,255)



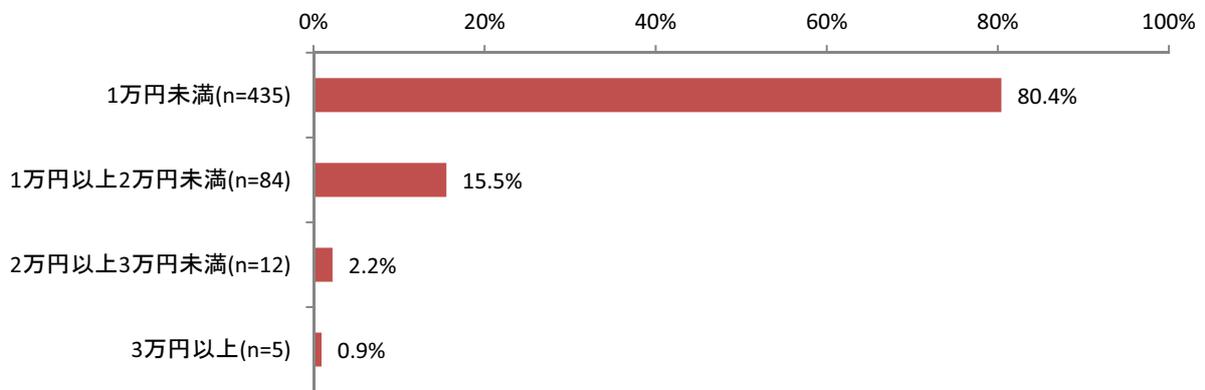
年代別集計 (n=1, 255)



問6. 移動にかかる費用

一か月当たり

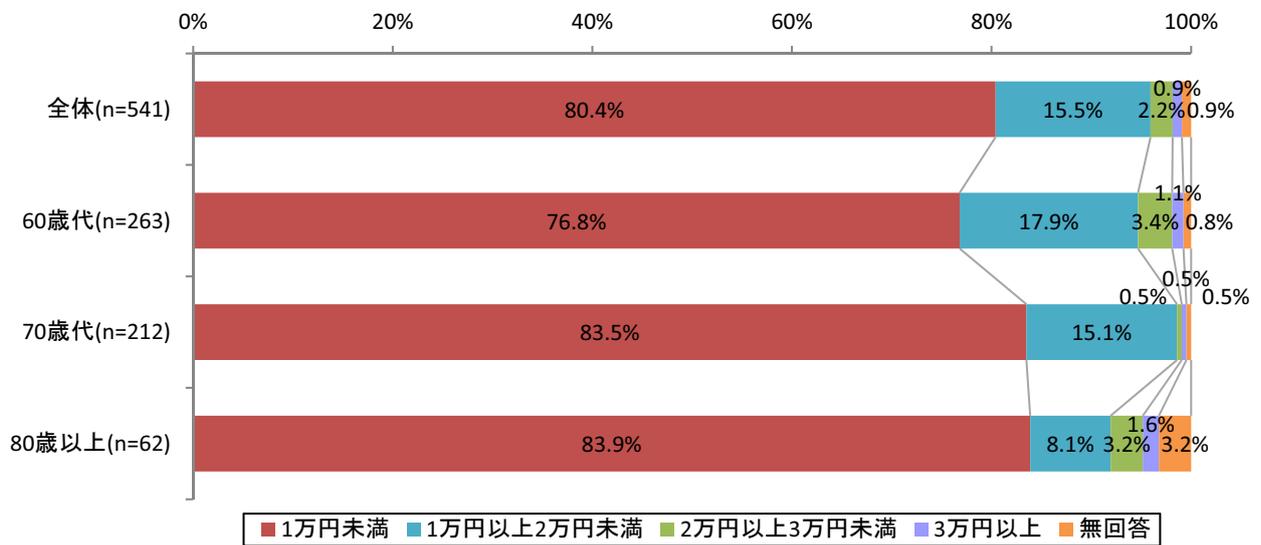
全体集計 (n=541)



主要駅別集計 (n=541)

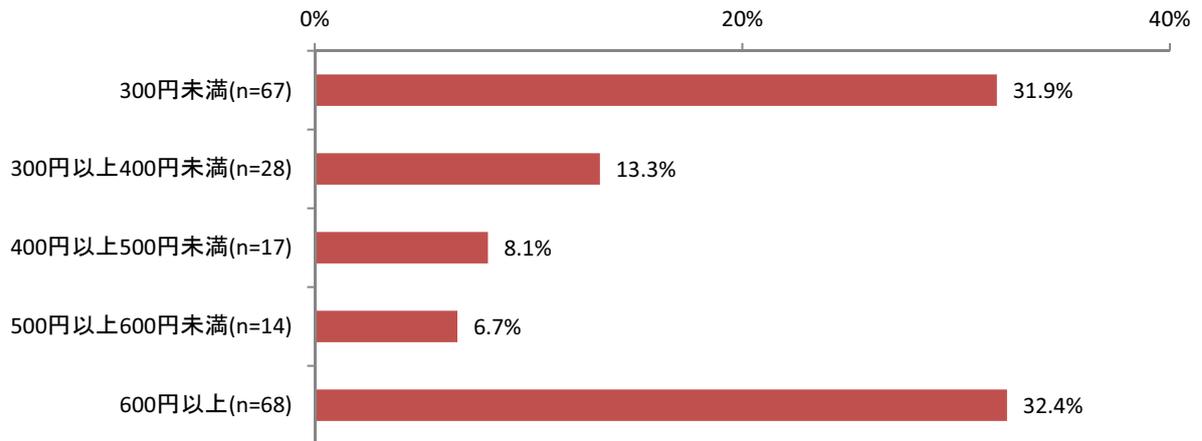


年代別集計 (n=541)

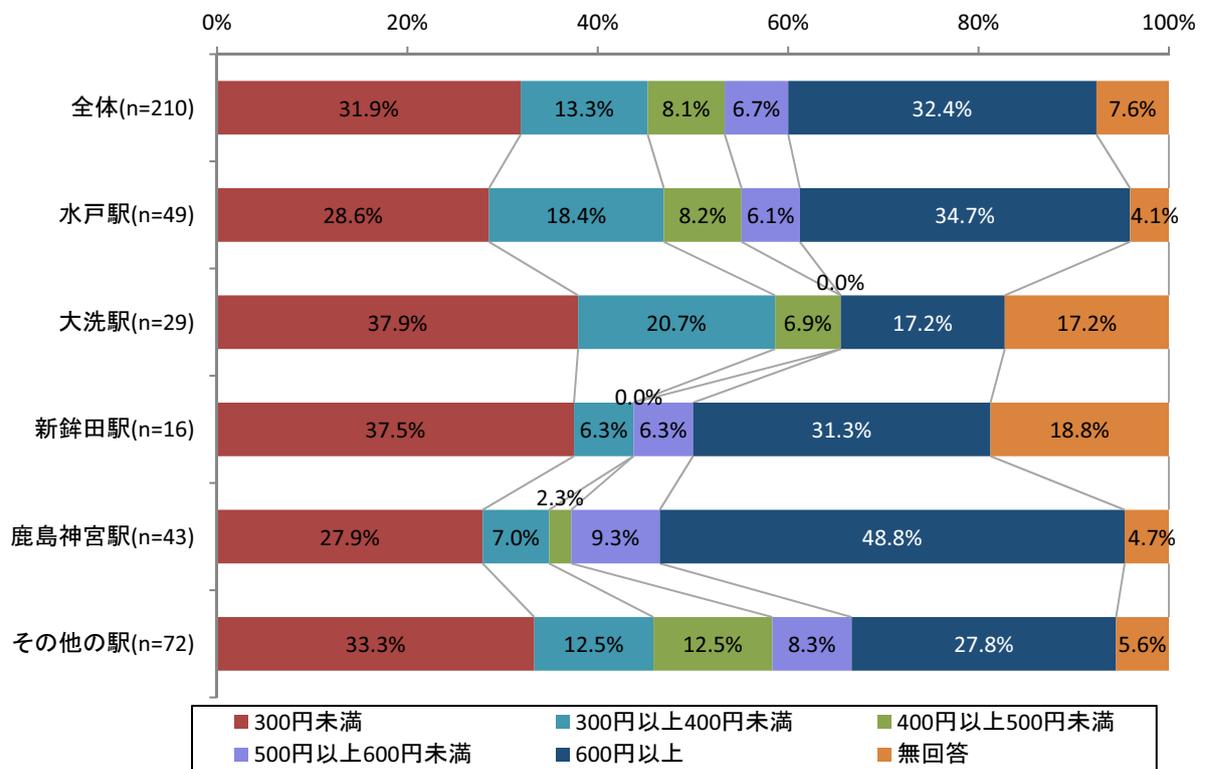


一回当たり

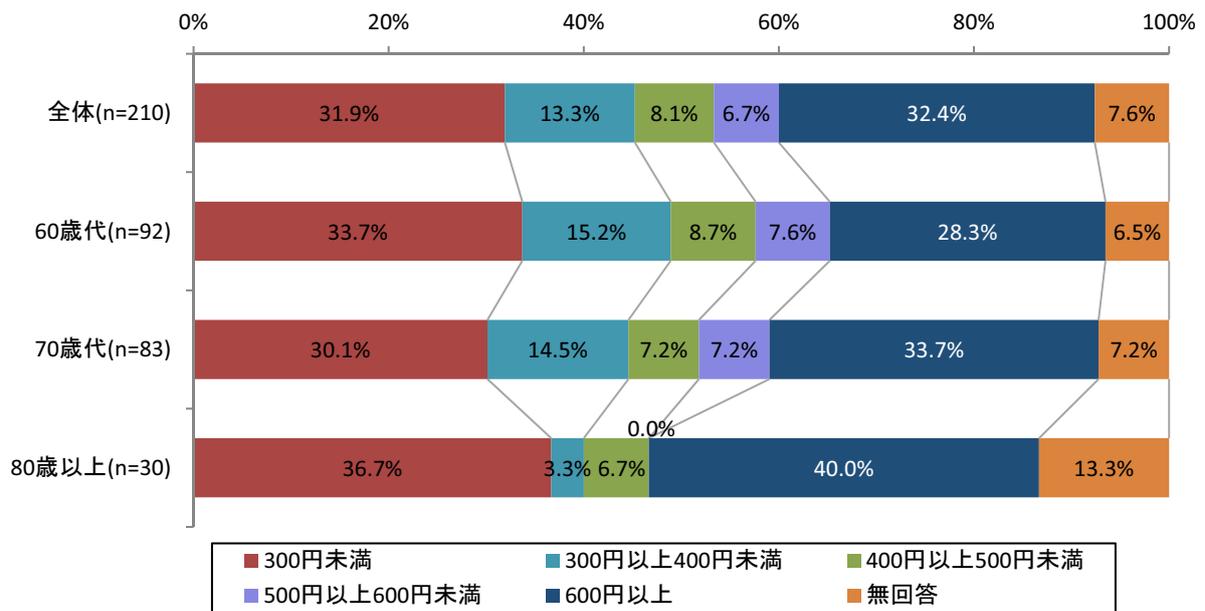
全体集計 (n=210)



主要駅別集計 (n=210)

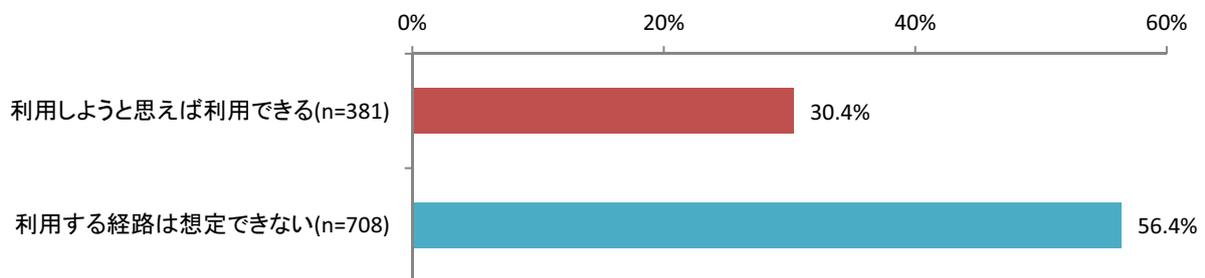


年代別集計 (n=210)

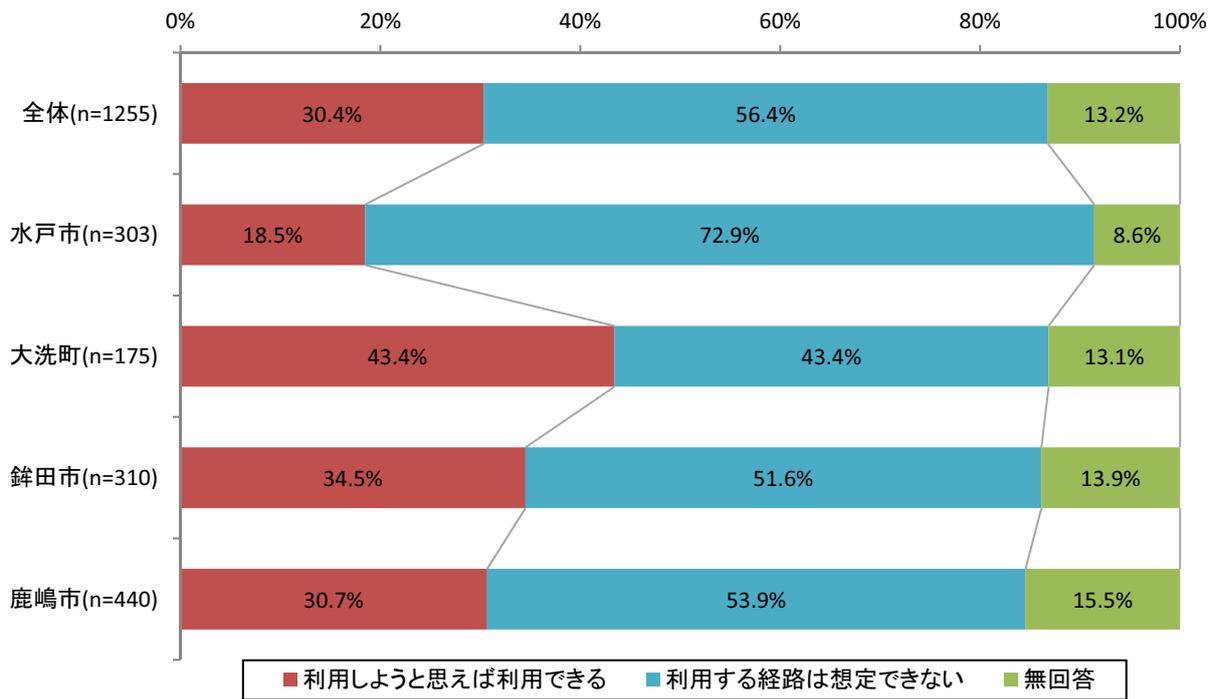


問7. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して外出することはできますか。

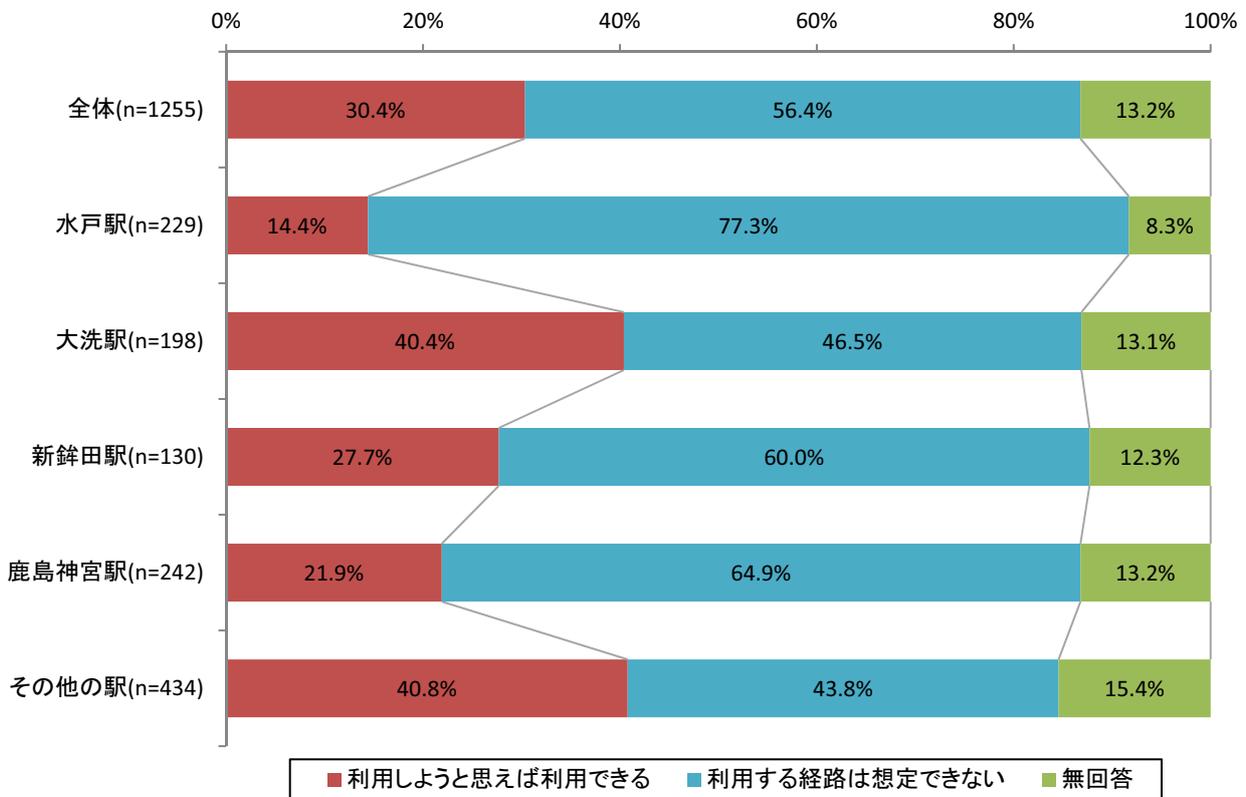
全体集計 (n=1,255)



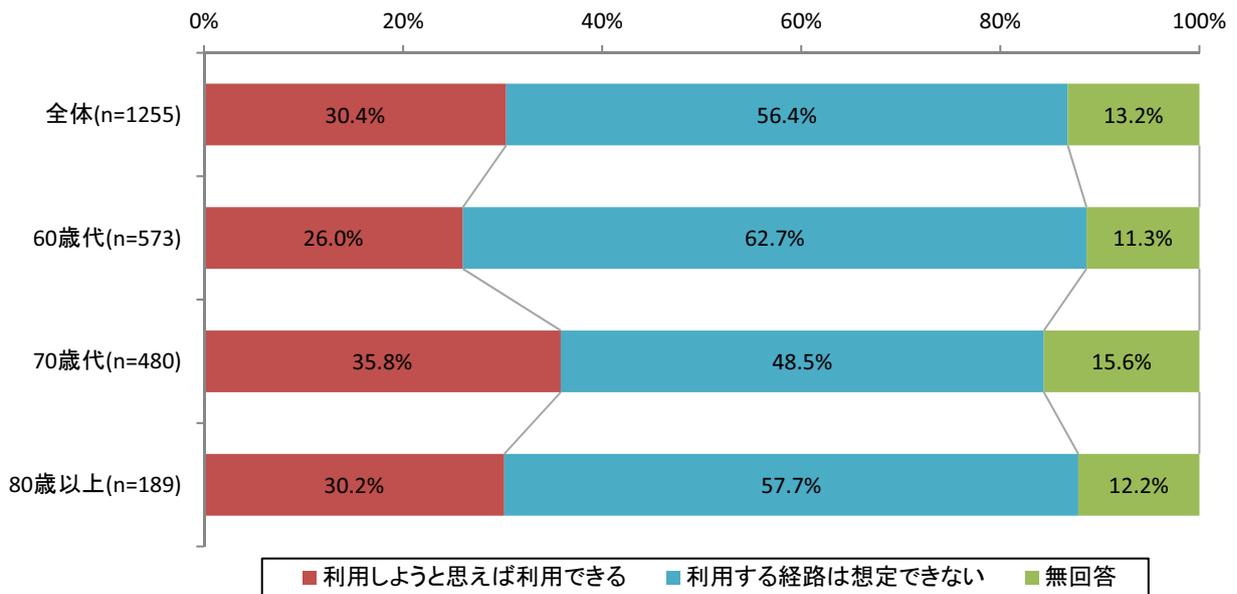
市町別集計 (n=1,255)



主要駅別集計 (n=1,255)



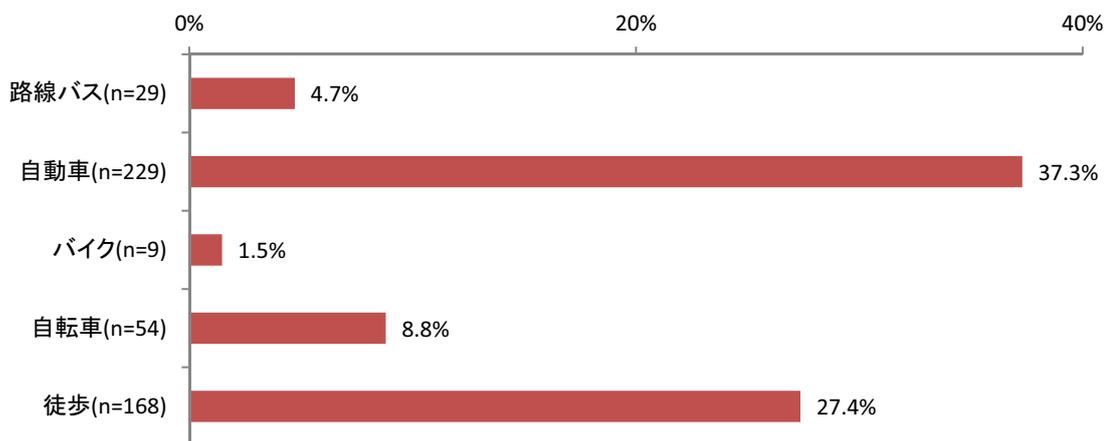
年代別集計 (n=1,255)



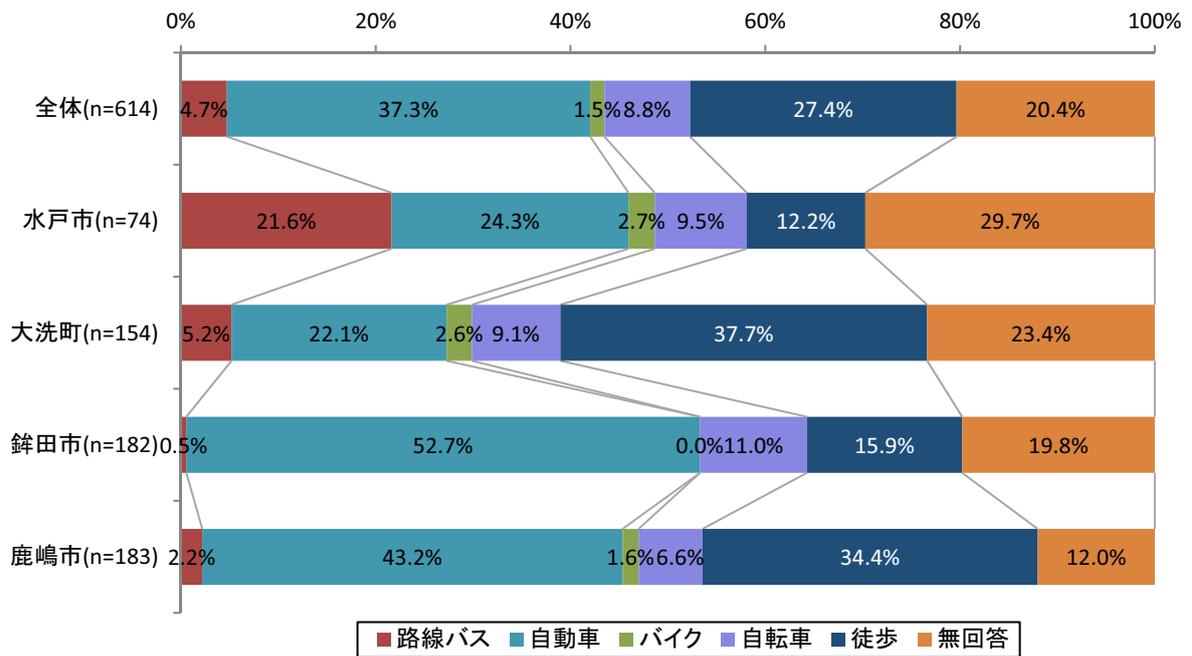
外出に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用する場合の経路についてお伺いします。  
 問8. 次の図の中の①から⑤までの交通手段、駅名、所要時間をご記入ください。  
 ※代表交通機関を集計

① 自宅から駅までの交通手段

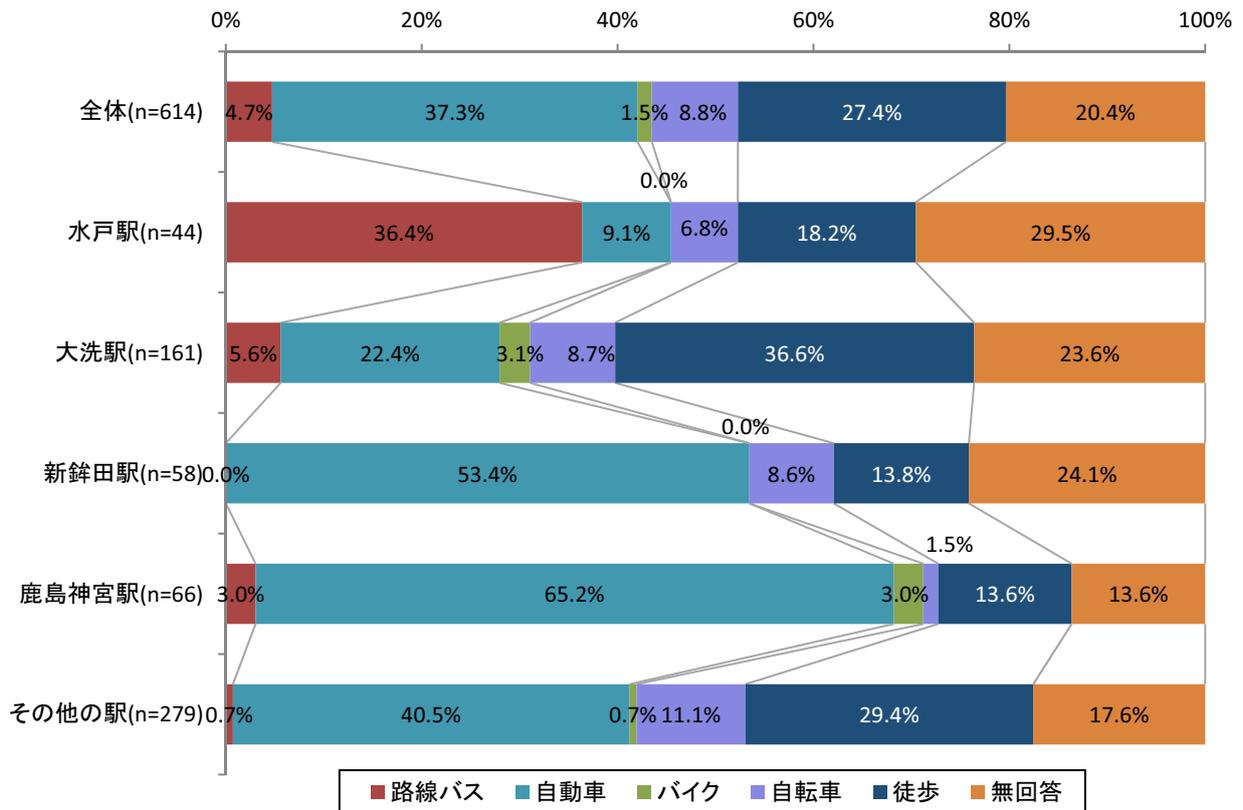
全体集計 (n=614)



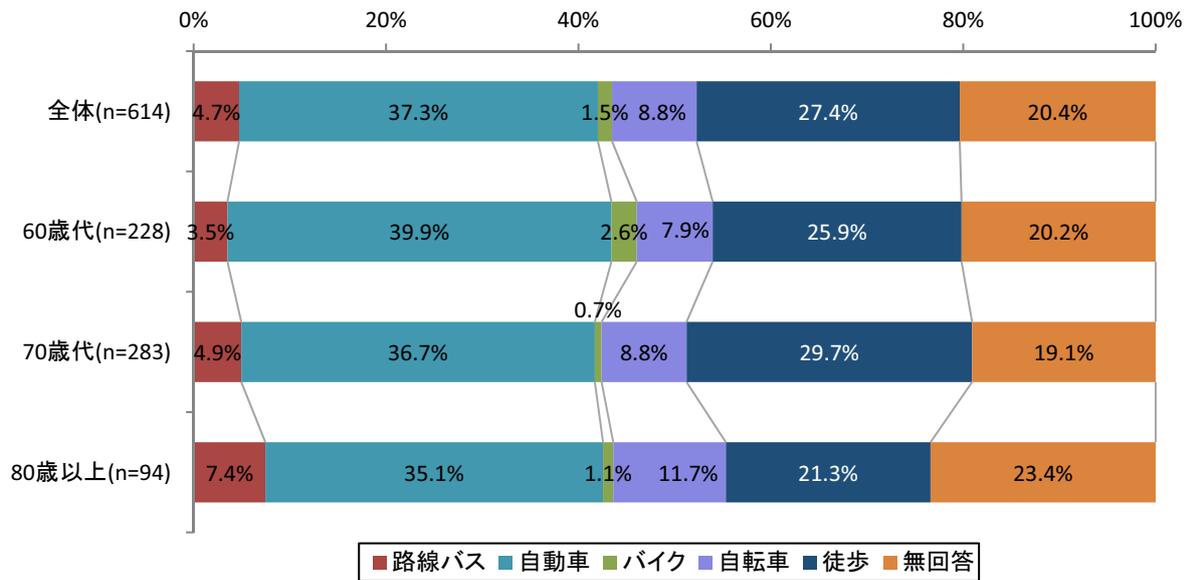
市町別集計 (n=614)



主要駅別集計 (n=614)

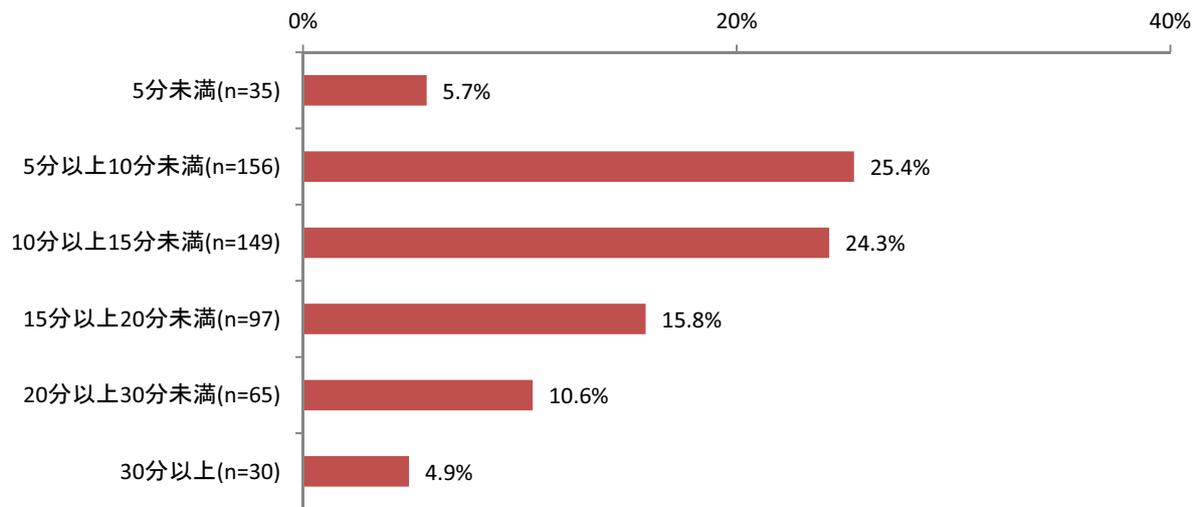


年代別集計 (n=614)

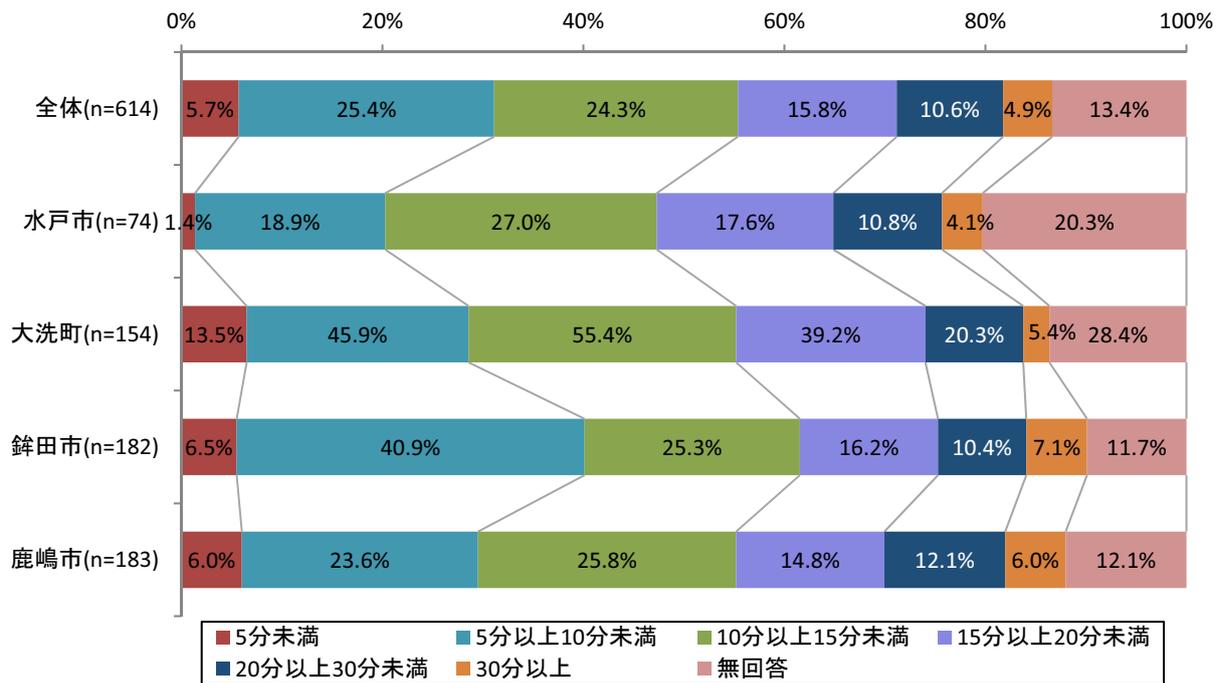


①-2 自宅から駅までの所要時間

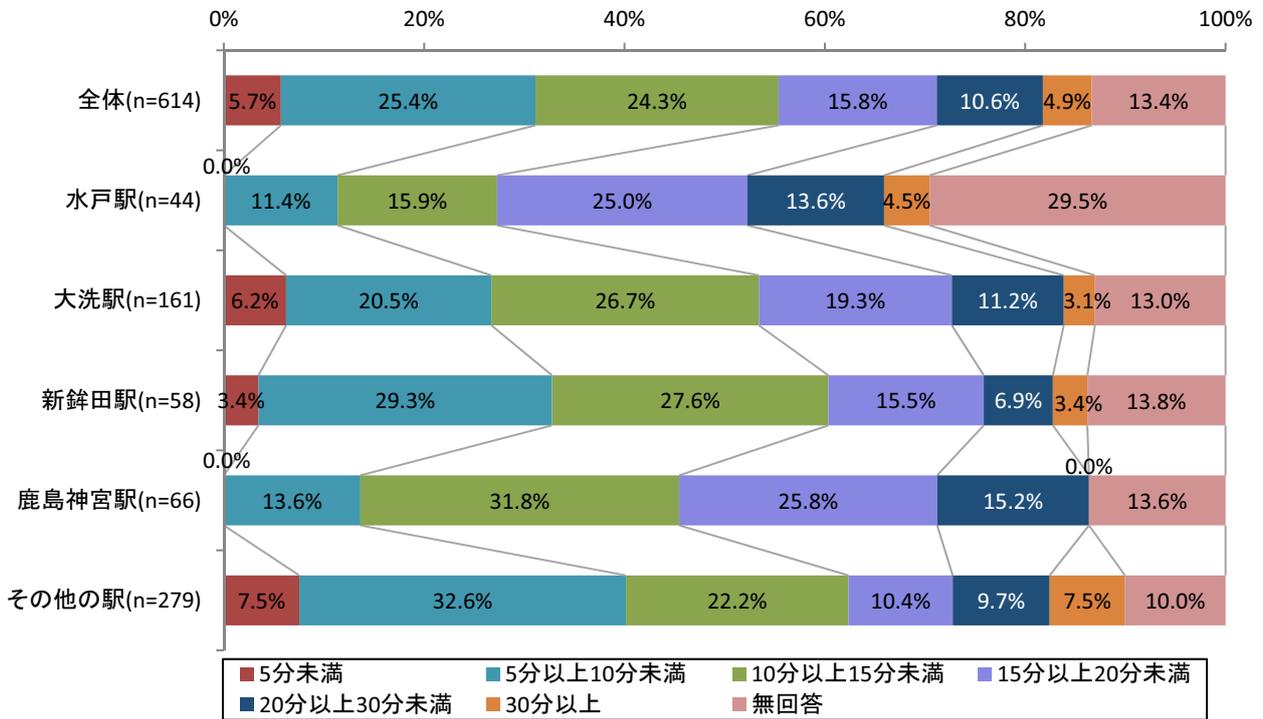
全体集計 (n=614)



市町別集計 (n=614)



主要駅別集計 (n=614)



現在「大洗鹿島線」を利用している人の経路 (n=233)

乗車駅 降車駅	水戸	真水戸	常盤	大洗	鹿沼	鹿嶋旭	徳信	新幹田	北茨城線	大洗	鹿島港	鹿島大野	はまなす 公園駅	鹿野台	鹿島 スタジアム※	鹿島神宮	鹿内の その他の駅	合計	
水戸	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	8
真水戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
常盤	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
大洗	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	75
鹿沼	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
鹿嶋旭	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7
徳信	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
新幹田	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	20
北茨城線	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
大洗	11	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	29
鹿島港	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	6
鹿島大野	8	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	20
はまなす 公園駅	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	5
鹿野台	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
鹿島 スタジアム※	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿島神宮	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13
鹿内の その他の駅	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
鹿内の その他の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	145	-	-	6	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	33	11	6	233

※「はまなす公園」⇒「最寄ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」「鹿島サッカースタジアム」

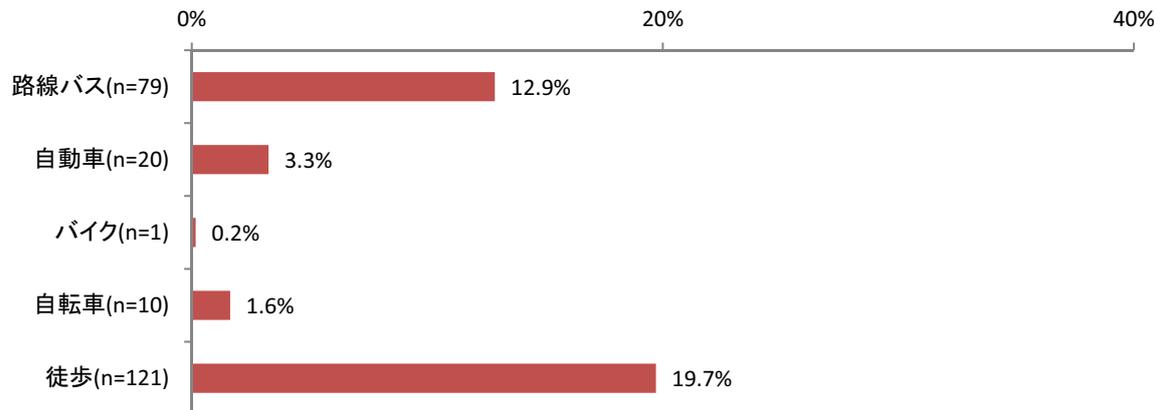
「大洗鹿島線」を利用しようと思えば利用できる人の経路 (n=381)

鹿島駅	水戸	真水戸	常陸	大洗	鹿沼	鹿嶋	新緑田	北浦湖畔	大洗	鹿島	鹿島大野	はまなす公園駅	鹿野台	鹿島スタジアム※	鹿島神宮	鹿内のその他の駅	鹿島のその他の駅	合計
水戸	-	-	1	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-	17
真水戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
常陸	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
大洗	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	69
鹿沼	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
鹿嶋	16	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19
新緑田	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
北浦湖畔	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	31
大洗	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
鹿島	11	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	1	5	-	-	21
鹿島大野	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7	-	1	12
はまなす公園駅	12	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	18	1	-	33
鹿野台	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	-	8
鹿島スタジアム※	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	21
鹿島神宮	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
鹿内のその他の駅	35	-	-	2	-	-	1	4	-	-	3	-	-	-	-	-	2	47
鹿島のその他の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	212	-	1	12	-	-	2	14	-	-	4	-	-	1	57	5	5	381

※「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

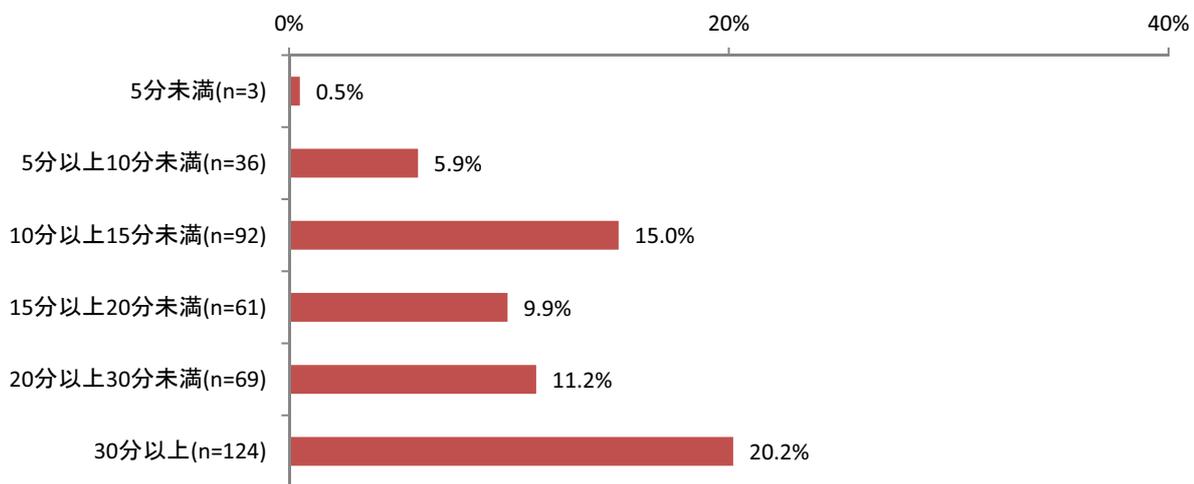
#### ④ 駅から外出先への交通手段

全体集計 (n=614)



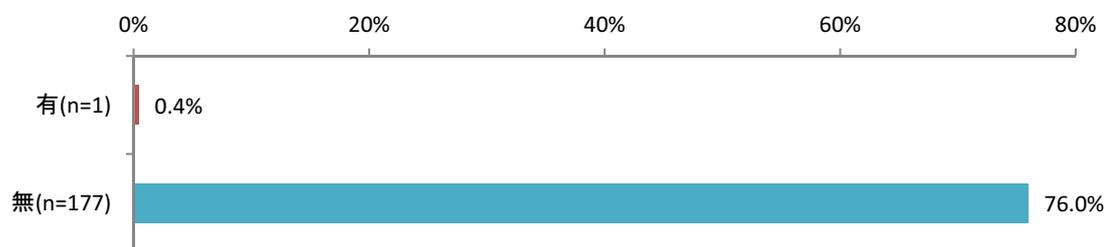
#### ④-2 駅から外出先への所要時間

全体集計 (n=614)



#### ⑤ 定期券利用の有無

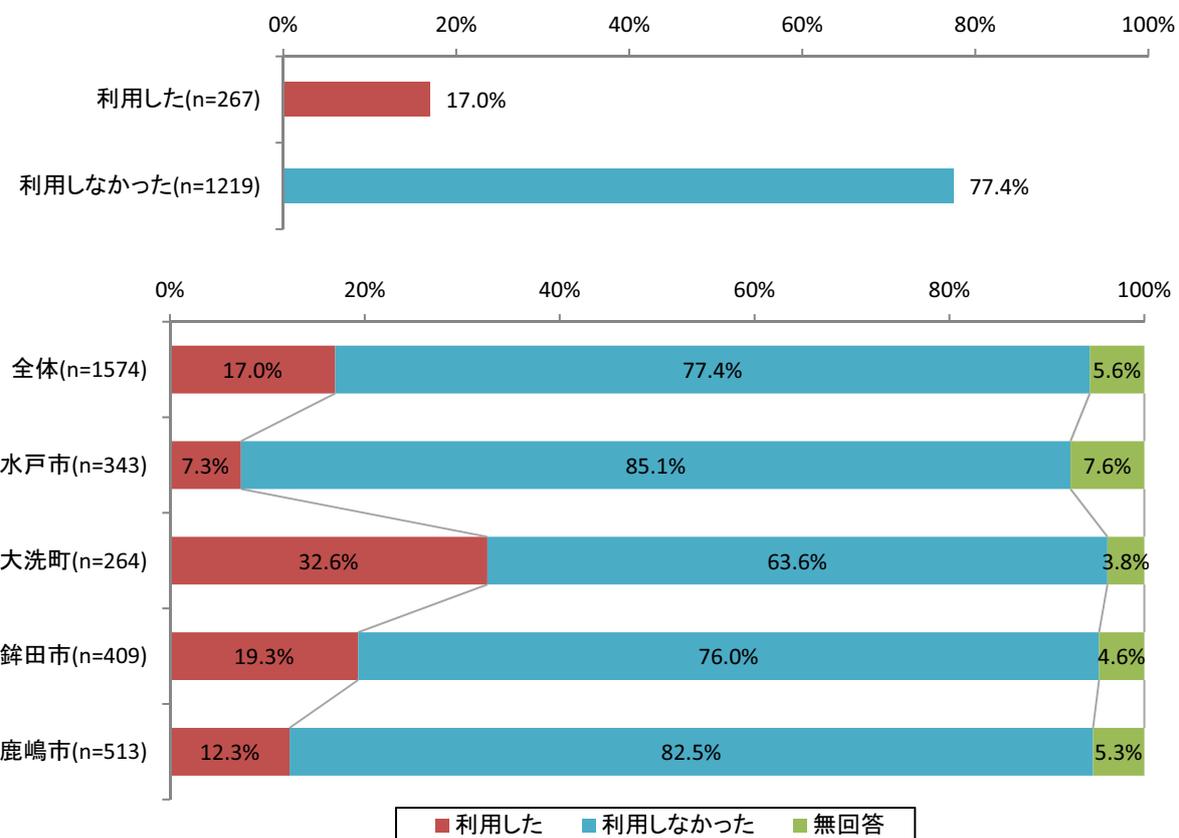
全体集計 (n=233)



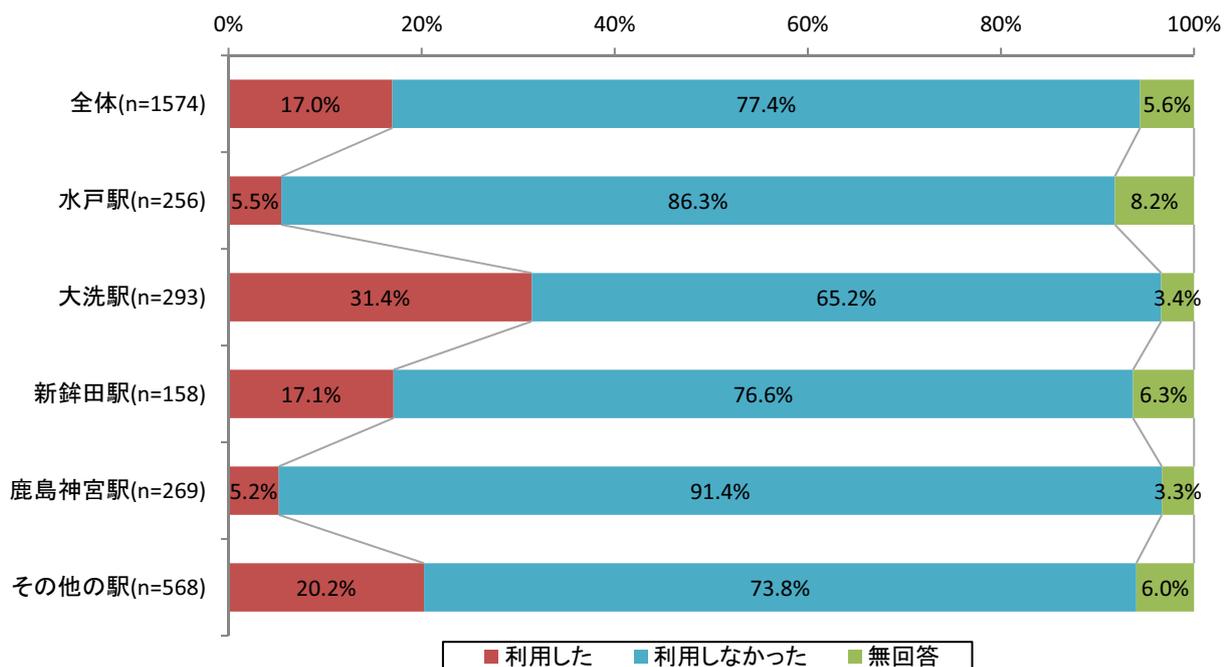
問9. 2016年9月の1か月間では、「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して外出しましたか。

全体集計 (n=1,574)

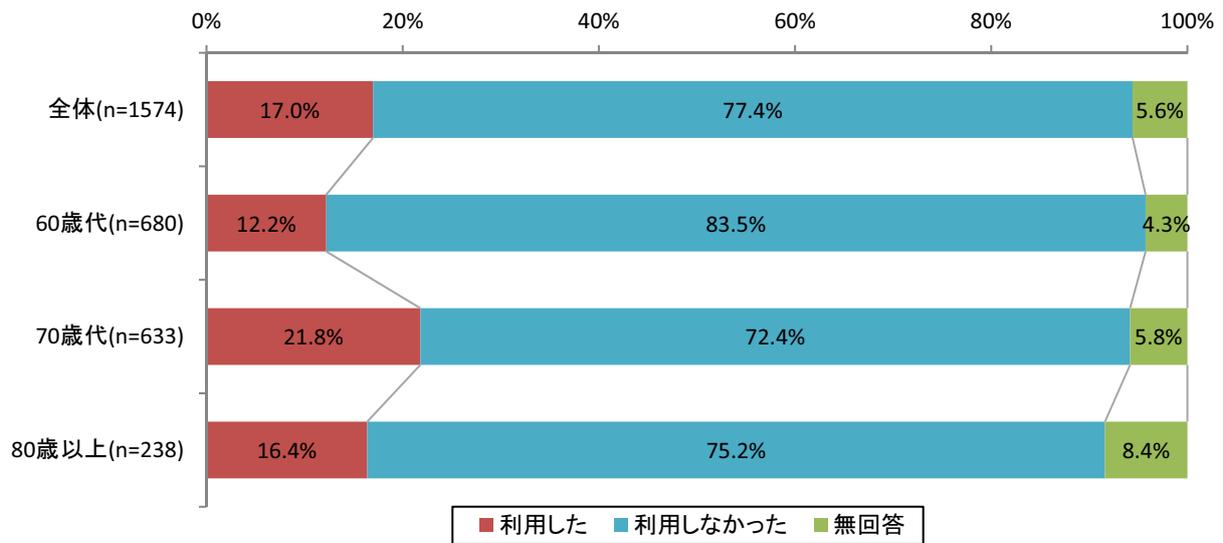
市町別集計 (n=1,574)



主要駅別集計 (n=1,574)



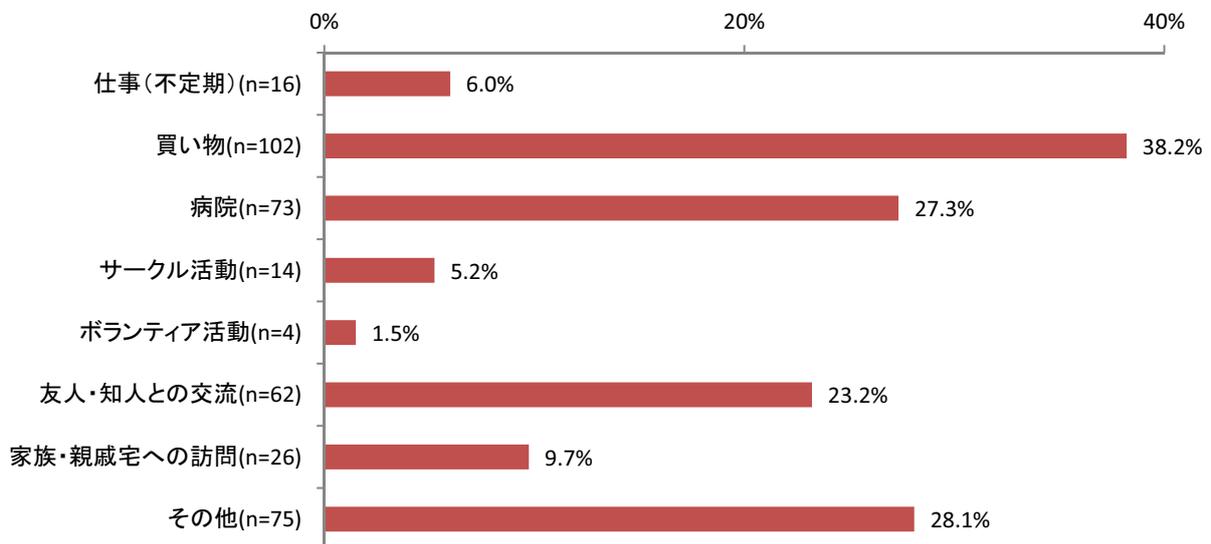
年代別集計 (n=1,574)



問9で「1. 利用した」を選択した方にお伺いします

問10. 2016年9月の1か月間で、「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用した外出はどのような目的でしたか。下の選択肢から当てはまるものを選び、乗車駅と降車駅、外出目的の番号を3つまでご記入ください。

目的・全体集計 (n=267)



**目的別の経路**

1 か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 全体 (n=267)

乗車駅	降車駅	水戸	常陸	大洗	源田	鹿嶋	新幹田	北茨城	大洗	鹿嶋	鹿島大野	はまなす公園	京野台	鹿島スタジアム	鹿島神宮	鹿島の その他の駅	鹿島の その他の駅	合計
水戸		1	4	13	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	29
常陸		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
大洗		7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9
源田		116	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	4	1	124
鹿嶋		5	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
鹿島大野		10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	14
はまなす公園		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
京野台		25	-	3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	6	-	1	37
鹿島神宮		3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6
鹿島の その他の駅		16	-	1	-	-	7	-	-	-	2	-	2	1	16	-	-	45
鹿島の その他の駅		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	6
鹿島スタジアム		23	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	44
鹿島神宮		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	8
鹿島の その他の駅		7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	12
鹿島の その他の駅		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島の その他の駅		16	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	20
鹿島の その他の駅		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島の その他の駅		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合計		241	5	26	0	1	16	1	0	0	0	3	1	2	4	5	2	267

※ 「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」 「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

1か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 不定期の仕事 (n=16)

乗車駅	水戸	東水戸	常盤	大洗	五沼	鹿嶋旭	鹿嶋	新幹田	北茨城	大洗	鹿嶋港	鹿嶋大野	はまなす公園※	茨城台	鹿島スタジアム※	鹿島神宮	鹿島の駅	鹿島の駅	鹿島の駅	合計
水戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
東水戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
常盤	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
大洗	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
五沼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿嶋旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿嶋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
新幹田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
北茨城	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
大洗	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
鹿嶋港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿嶋大野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
はまなす公園※	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
茨城台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島スタジアム※	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島神宮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合計	14	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」 「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

1か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 買い物 (n=102)

乗車駅	水戸	東水戸	常盤	大洗	源田	鹿嶋	新幹田	北茨城	大洗	鹿嶋	鹿島大野	はまなす公園	茨城台	鹿島	スタジアム	鹿島神宮	鹿島の駅	鹿島の駅	合計
水戸	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
東水戸	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
常盤	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
大洗	34	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
源田	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
鹿嶋	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
鹿嶋	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
新幹田	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
北茨城	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
大洗	8	-	-	1	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	6	-	-	20
鹿嶋	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
鹿島大野	12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	16
はまなす公園	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3
茨城台	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5
鹿島スタジアム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島神宮	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
鹿島の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合計	69	0	2	7	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	13	1	1	0

※「はまなす公園」⇒「最寄ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

1か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 病院 (n=73)

降車駅	水戸	五水戸	常盤	大洗	栗原	里崎塩	徳川	新幹田	北茨城駅	大洗	鹿島	鹿島大野	はまなす公園※	茨野台	鹿島スタジアム※	鹿島神宮	県内の その他の駅	県外の その他の駅	合計
水戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
五水戸	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
常盤	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
大洗	20	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	22
栗原	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
鹿島	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
徳川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
新幹田	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
北茨城駅	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
大洗	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	10
鹿島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島大野	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	12
はまなす 公園※	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
茨野台	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
鹿島 スタジアム※	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島神宮	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
県内の その他の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
県外の その他の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合計	55	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	12	1	0

※「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

1か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 サークル活動 (n=15)

乗車駅	降車駅	水戸	東水戸	常盤	大洗	原田	鹿島旭	佐原	北浦海岸	大洗	鹿島磯	鹿島大野	はまなす公園※	鹿取台	鹿島スタジアム※	鹿島神宮	県内の その他の駅	県外の その他の駅	合計
水戸	水戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
東水戸	東水戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
常盤	常盤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
大洗	大洗	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6
原田	原田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島旭	鹿島旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
佐原	佐原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
北浦海岸	北浦海岸	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
大洗	大洗	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
鹿島磯	鹿島磯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島大野	鹿島大野	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
はまなす 公園※	はまなす 公園※	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿取台	鹿取台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島 スタジアム※	鹿島 スタジアム※	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鹿島神宮	鹿島神宮	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
県内の その他の駅	県内の その他の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
県外の その他の駅	県外の その他の駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合計	合計	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0

※「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜潮騒はまなす公園前」「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」





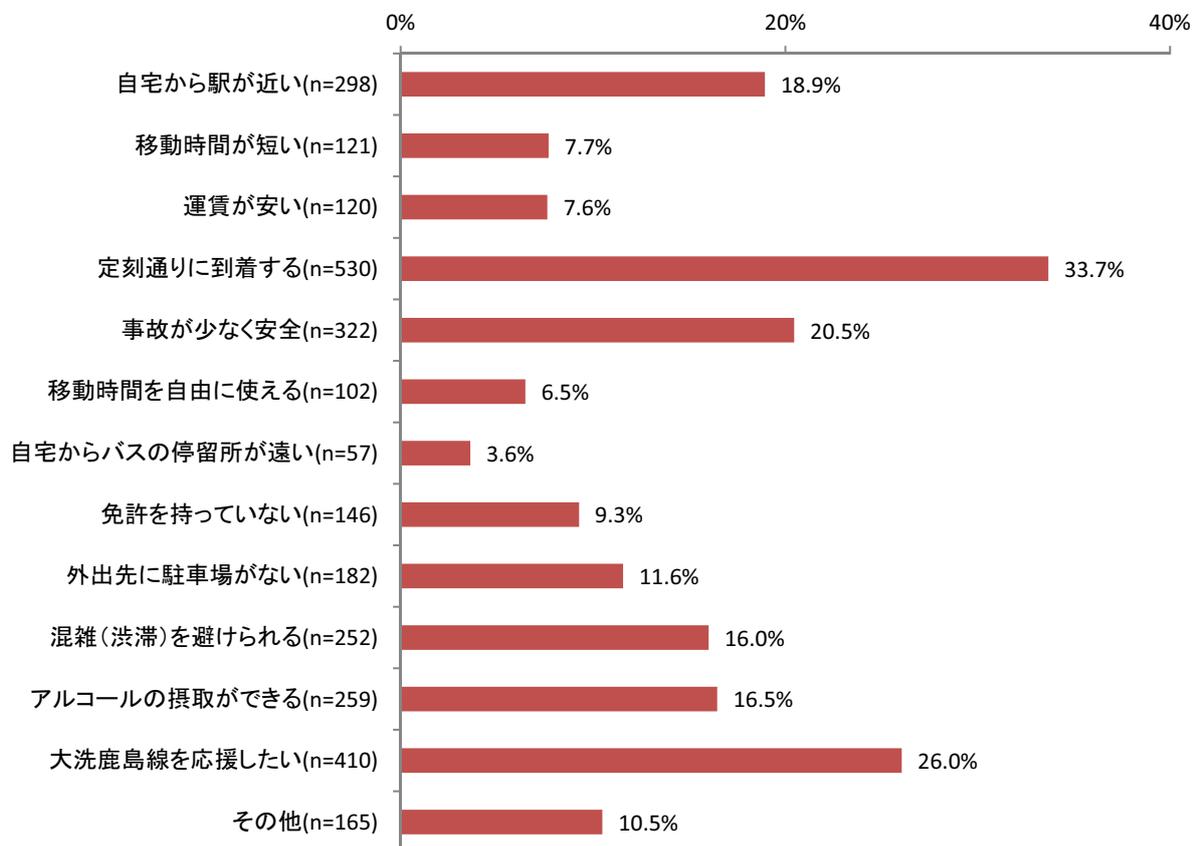
1か月間で「大洗鹿島線」を利用した人の乗車駅と降車駅 家族・親戚宅への訪問 (n=26)

乗車駅	降車駅	水戸	東水戸	常盤	大洗	源田	鹿嶋	新幹田	北津湖町	大洗	鹿嶋	鹿島大野	はまなす公園	常磐台	鹿島スタジアム	鹿島神宮	鹿島の駅	鹿島の駅	合計
水戸		1						1								1			4
東水戸																			0
常盤																			0
大洗		3															1	1	5
源田																			0
鹿嶋																	1		1
鹿嶋																			0
新幹田		2																	2
北津湖町																			0
大洗		1															1		2
鹿嶋																			0
鹿島大野								1									1		2
はまなす公園																	1		1
常磐台		1																	1
鹿嶋																			0
鹿島スタジアム																			0
鹿島神宮		3											1						4
鹿島の駅																			0
鹿島の駅																			0
合計		10	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	26

※ 「はまなす公園」⇒「長者ヶ浜湖駅はまなす公園前」 「鹿島スタジアム」⇒「鹿島サッカースタジアム」

問 11. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を外出先への交通手段とする場合、それはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=1,574)



市町別集計 (n=1,574)

	1位	2位	3位
全体 (n=1574)	定刻通りに到着する 33.7%	大洗鹿島線を応援したい 26.0%	事故が少なく安全 20.5%
水戸市 (n=343)	定刻通りに到着する 28.6%	大洗鹿島線を応援したい 26.2%	混雑(渋滞)を避けられる 19.8%
大洗町 (n=264)	定刻通りに到着する 43.2%	自宅から駅が近い 27.7%	アルコールの摂取ができる 25.4%
鉾田市 (n=409)	定刻通りに到着する 32.0%	大洗鹿島線を応援したい 31.3%	事故が少なく安全 23.2%
鹿嶋市 (n=513)	定刻通りに到着する 34.1%	事故が少なく安全 25.3%	大洗鹿島線を応援したい 24.6%

主要駅別集計 (n=1,574)

	1位	2位	3位
全体 (n=1574)	定刻通りに到着する 33.7%	大洗鹿島線を応援したい 26.0%	事故が少なく安全 20.5%
水戸駅 (n=256)	大洗鹿島線を応援したい 30.0%	定刻通りに到着する 27.2%	混雑（渋滞）を避けられる 19.1%
大洗駅 (n=293)	定刻通りに到着する 42.0%	自宅から駅が近い 26.6%	アルコールの摂取ができる 23.2%
新幹田駅 (n=158)	定刻通りに到着する 35.6%	大洗鹿島線を応援したい 26.9%	事故が少なく安全 23.1%
鹿島神宮駅 (n=269)	定刻通りに到着する 34.8%	事故が少なく安全 27.0%	大洗鹿島線を応援したい 23.7%
その他の駅 (n=568)	定刻通りに到着する 31.8%	大洗鹿島線を応援したい 27.9%	自宅から駅が近い 23.7%

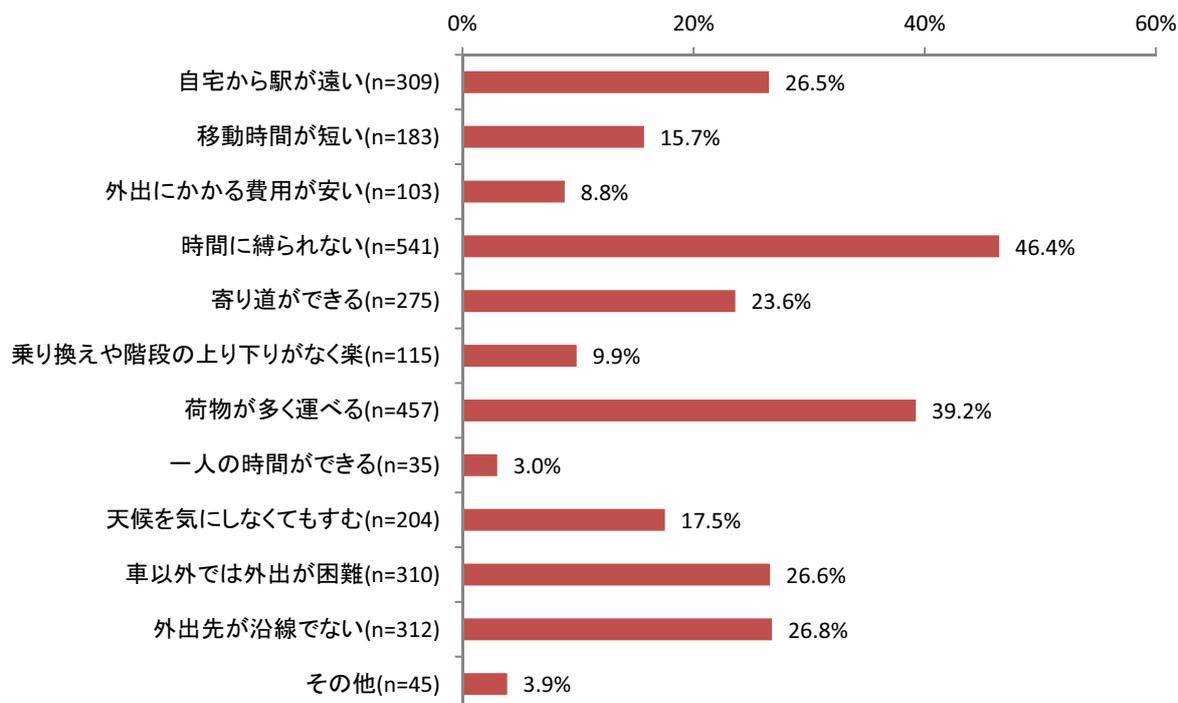
年代別集計 (n=1,574)

	1位	2位	3位
全体 (n=1574)	定刻通りに到着する 33.7%	大洗鹿島線を応援したい 26.0%	事故が少なく安全 20.5%
60歳代 (n=680)	定刻通りに到着する 35.7%	大洗鹿島線を応援したい 25.3%	アルコールの摂取ができる 21.2%
70歳代 (n=633)	定刻通りに到着する 34.3%	大洗鹿島線を応援したい 26.7%	事故が少なく安全 22.6%
80歳以上 (n=238)	大洗鹿島線を応援したい 26.5%	定刻通りに到着する 26.1%	事故が少なく安全 19.9%

問4において交通手段に「3. 自動車」もしくは「6. 送迎バス」を使うとご回答された方にお伺いします

問12. 自動車・送迎バスを交通手段としているのはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=1,165)



市町別集計 (n=1,165)

	1位	2位	3位
全体 (n=1165)	時間に縛られない 46.4%	荷物が多く運べる 39.2%	外出先が沿線でない 26.8%
水戸市 (n=268)	時間に縛られない 49.6%	荷物が多く運べる 42.5%	自宅から駅が遠い 25.4%
			外出先が沿線でない 25.4%
大洗町 (n=164)	時間に縛られない 56.7%	荷物が多く運べる 46.3%	外出先が沿線でない 30.5%
鉾田市 (n=294)	時間に縛られない 44.2%	荷物が多く運べる 40.8%	自宅から駅が遠い 38.4%
鹿嶋市 (n=413)	時間に縛られない 42.9%	荷物が多く運べる 35.1%	車以外では外出が困難 28.8%

主要駅別集計 (n=1,165)

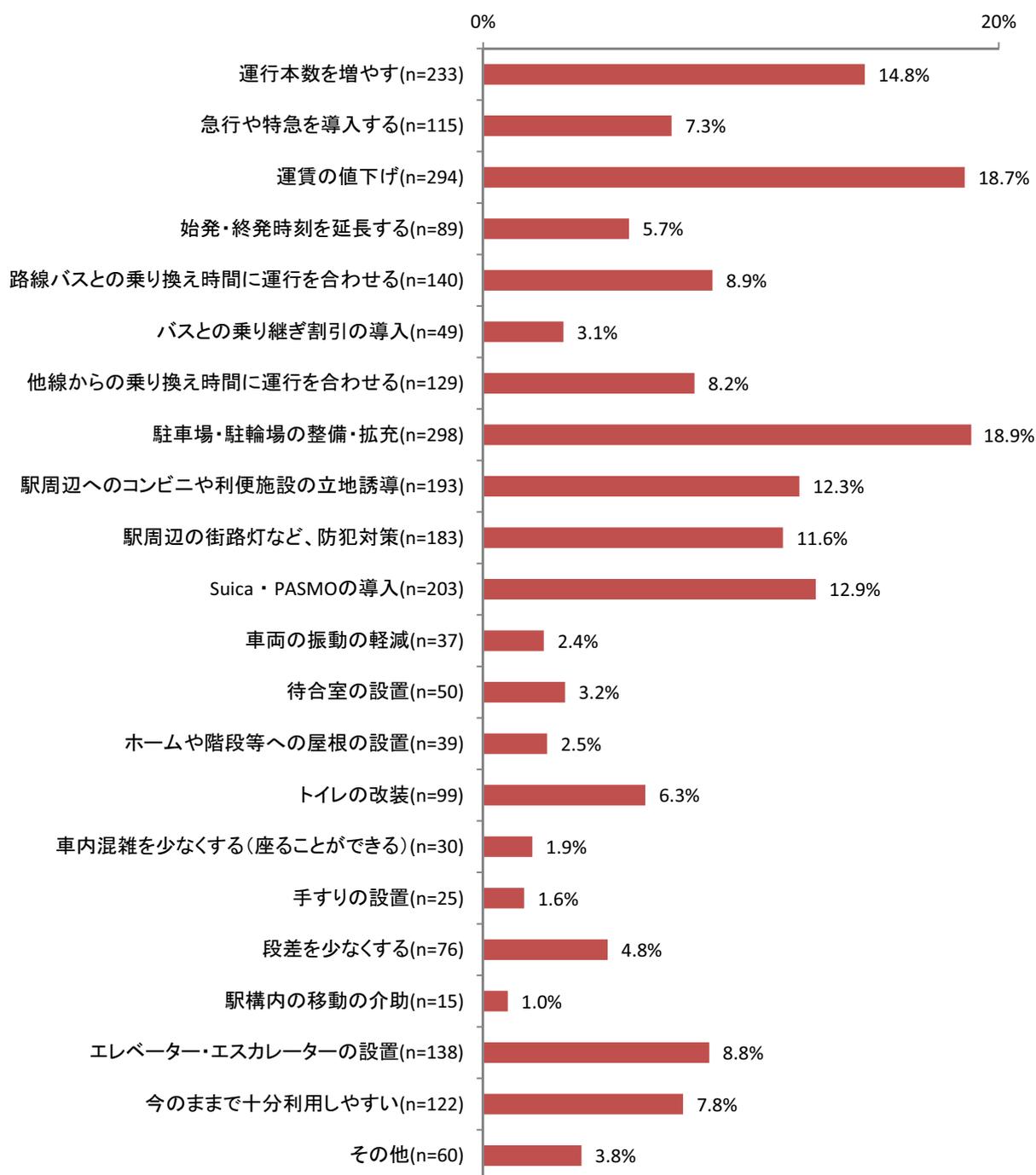
	1位	2位	3位
全体 (n=1165)	時間に縛られない 46.4%	荷物が多く運べる 39.2%	外出先が沿線でない 26.8%
水戸駅 (n=200)	時間に縛られない 51.5%	荷物が多く運べる 42.5%	外出先が沿線でない 27.5%
大洗駅 (n=185)	時間に縛られない 56.2%	荷物が多く運べる 45.9%	寄り道ができる 28.6%
新鉾田駅 (n=121)	時間に縛られない 43.8%	荷物が多く運べる 38.0%	自宅から駅が遠い 35.5%
鹿島神宮駅 (n=225)	時間に縛られない 48.0%	外出先が沿線でない 32.4%	荷物が多く運べる 31.6%
その他の駅 (n=413)	荷物が多く運べる 40.9%	時間に縛られない 40.4%	自宅から駅が遠い 31.7%

年代別集計 (n=1,165)

	1位	2位	3位
全体 (n=1165)	時間に縛られない 46.4%	荷物が多く運べる 39.2%	外出先が沿線でない 26.8%
60歳代 (n=680)	時間に縛られない 50.4%	荷物が多く運べる 41.9%	外出先が沿線でない 31.8%
70歳代 (n=633)	時間に縛られない 48.8%	荷物が多く運べる 42.5%	寄り道ができる 27.4%
80歳以上 (n=238)	車以外では外出が困難 40.9%	時間に縛られない 29.2%	自宅から駅が遠い 27.5%

問 13. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」をより良くするために、どのような要望がありますか。  
以下の 1 から 19 の項目に当てはまる番号を 3 つまで選び、○を付けてください。

全体集計 (n=1,574)



市町別集計 (n=1,574)

	1位	2位	3位
全体 (n=1574)	駐車場・駐輪場の整備・拡充 18.9%	運賃の値下げ 18.7%	運行本数を増やす 14.8%
水戸市 (n=343)	駐車場・駐輪場の整備・拡充 21.9%	Suica・PASMOの導入 13.1%	運行本数を増やす 11.7%
大洗町 (n=264)	駐車場・駐輪場の整備・拡充 39.0%	他線からの乗り換え時間に運 行を合わせる 14.8%	今のままで十分利用しやすい 14.0%
鉾田市 (n=409)	運賃の値下げ 19.6%	駅周辺へのコンビニや利便施 設の立地誘導 15.2%	運行本数を増やす 13.4%
鹿嶋市 (n=513)	運賃の値下げ 28.7%	運行本数を増やす 20.3%	Suica・PASMOの導入 16.0%

主要駅別集計 (n=1,574)

	1位	2位	3位
全体 (n=1574)	駐車場・駐輪場の整備・拡充 18.9%	運賃の値下げ 18.7%	運行本数を増やす 14.8%
水戸駅 (n=256)	駐車場・駐輪場の整備・拡充 20.6%	Suica・PASMOの導入 15.6%	運行本数を増やす 12.8%
大洗駅 (n=293)	駐車場・駐輪場の整備・拡充 38.9%	他線からの乗り換え時間に運 行を合わせる 14.3%	今のままで十分利用しやすい 13.3%
新鉾田駅 (n=158)	エレベーター・エスカレータ ーの設置 20.6%	駅周辺へのコンビニや利便施 設の立地誘導 19.4%	運賃の値下げ 18.8%
鹿島神宮駅 (n=269)	運賃の値下げ 28.9%	駐車場・駐輪場の整備・拡充 18.9%	運行本数を増やす 17.8%
その他の駅 (n=568)	運賃の値下げ 22.1%	運行本数を増やす 17.0%	駅周辺へのコンビニや利便施 設の立地誘導 13.3%

年代別集計 (n=1,574)

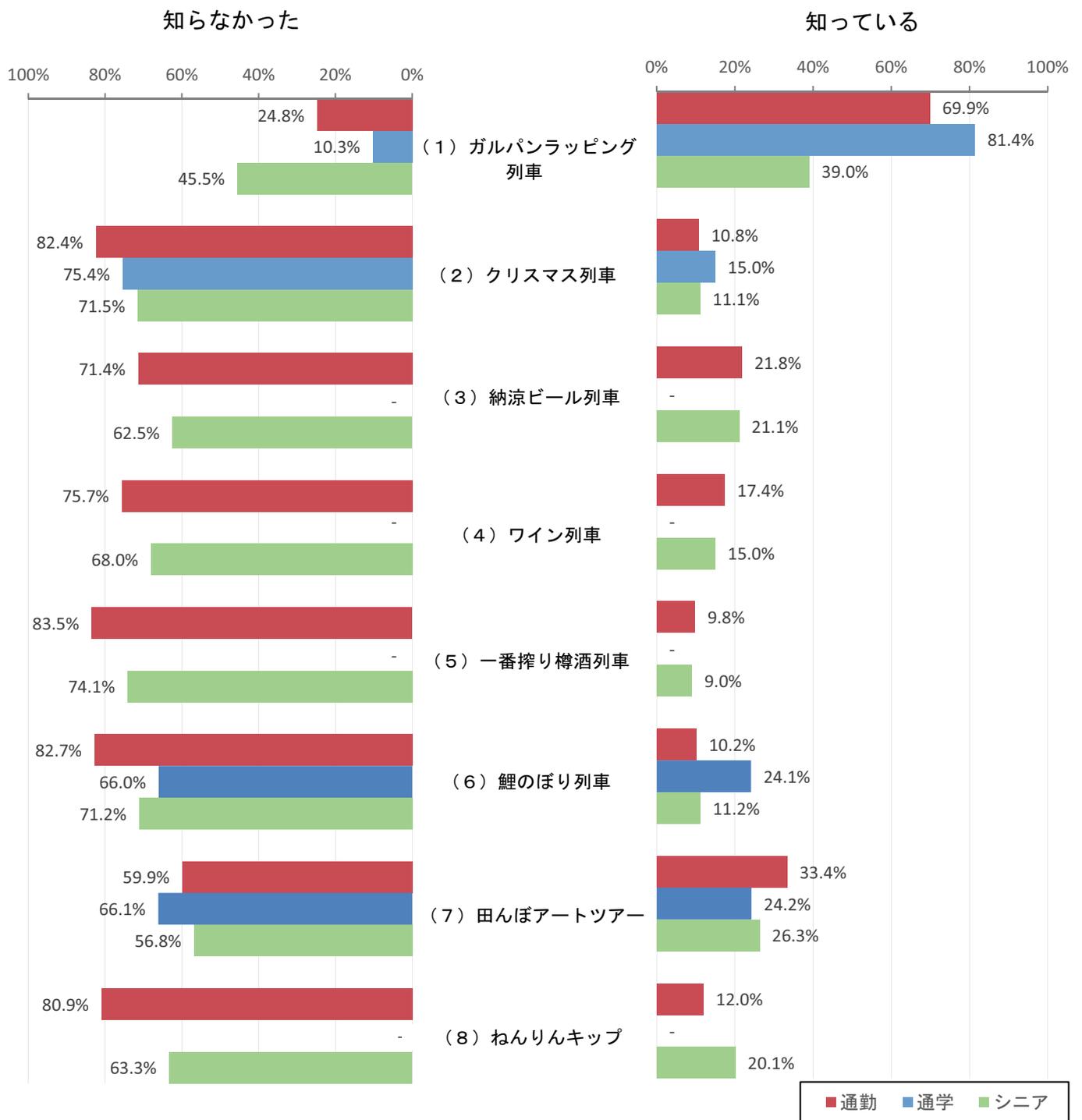
	1位	2位	3位
全体 (n=1574)	駐車場・駐輪場の整備・拡充 18.9%	運賃の値下げ 18.7%	運行本数を増やす 14.8%
60歳代 (n=680)	駐車場・駐輪場の整備・拡充 24.1%	運賃の値下げ 20.4%	Suica・PASMOの導入 16.5%
70歳代 (n=633)	運賃の値下げ 18.8%	駐車場・駐輪場の整備・拡充 16.1%	運行本数を増やす 16.0%
80歳以上 (n=238)	運行本数を増やす	13.4%	運賃の値下げ 12.6%
	エレベーター・エスカレータ ーの設置	20.6%	

## (4) イベント列車に関する集計

イベント列車に関する設問において通勤、通学、通勤していない60歳以上の方（シニア）それぞれを集計し、認知度、利用度を比較する。

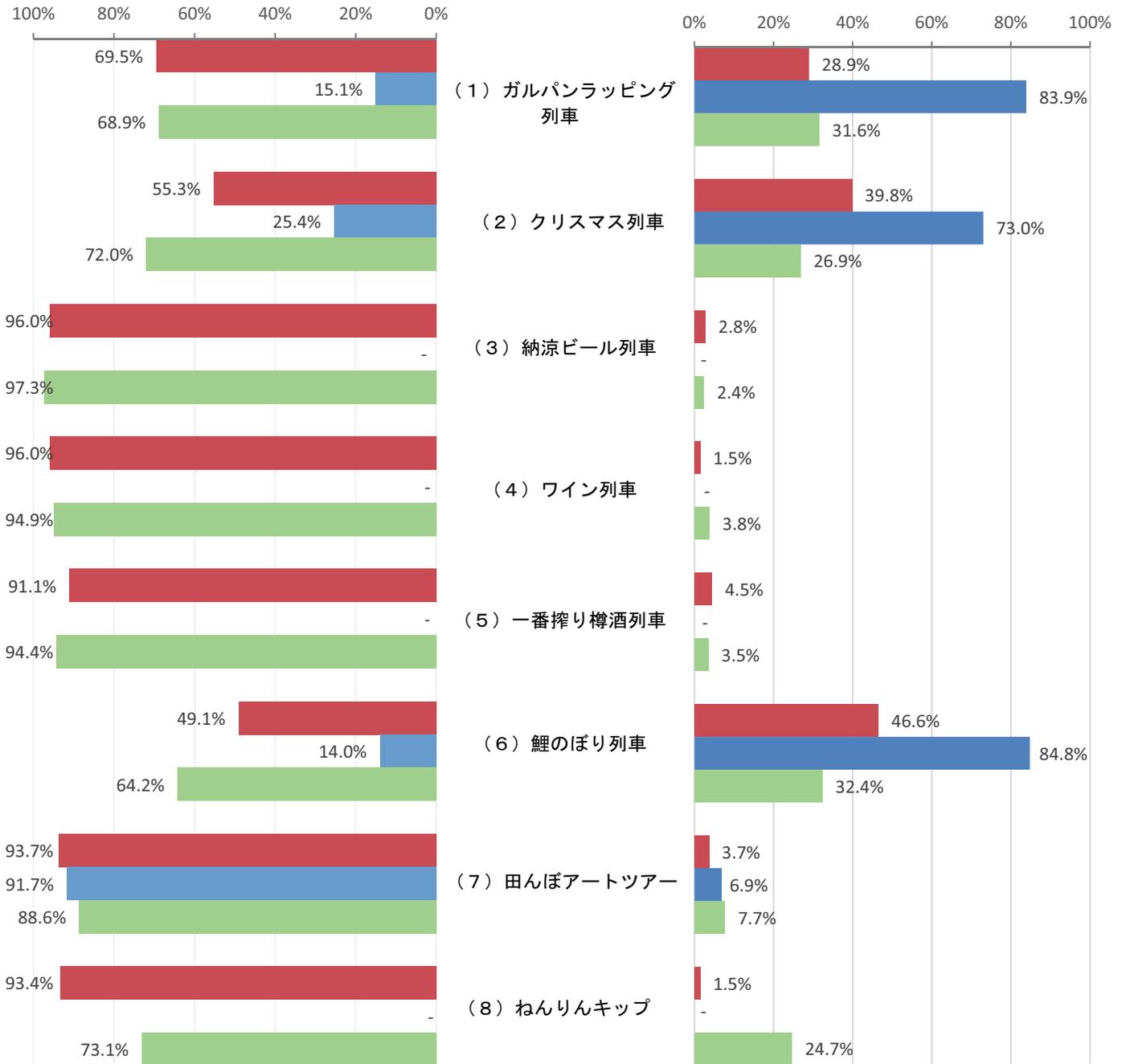
「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の取組についてお伺いします。当てはまるもの1つに○をお付けください。また、「1. 知っている」を選択された方は、イベント列車等に乗ったことがあるかどうか、参加したことがあるかどうか、当てはまるのもの1つに○を付けてください。

(1) 「ガールズ&パンツァー」ラッピング列車		(2) クリスマス列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
アニメ「ガールズ&パンツァー」の登場人物等を描いた列車。車内にも施されている	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない	クリスマスシーズンに、モールやベル、サンタ帽などを飾りつけ、季節感を演出した列車	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(3) 納涼ビール列車		(4) ワイン列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
水戸駅から新銚田駅を往復する間、生ビールが飲み放題。毎年満員御礼となっている	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	列車に揺られながらポーショレ・ヌーヴォーを楽しむイベント列車	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない
(5) 一番搾り樽酒列車		(6) 鯉のぼり列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
地元酒蔵の新酒を楽しむイベント列車	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	4月下旬から5月上旬にかけて、車内に鯉のぼりの飾りつけをして季節感を演出	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(7) 田んぼアートツアー		(8) ねんりんキップ	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
常澄駅近くに出現する田んぼアートを、高架を走る列車から観賞するツアー	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	70歳以上の方なら、どなたでも利用できる1日乗り放題の切符。1枚1500円	1. 利用したことがある 2. 利用したことはない



参加・利用したことはない

参加・利用したことがある



※利用度を算出する際の分母は(1)～(8)までのイベント列車を「知っている」と答えた票数とする



① 通勤

最寄駅	要望ベスト5		利用しようと思 えばできる人/ 主要駅を最寄駅 とする人 (A)	H27 年度 平均年間通勤 定期代 (B)	3キロ圏就業 人口 (C) の 利用しようと思 えばできる 人数 (D) (C × A = D)	Dのうち1% の利用者 (E) と 年間収入額 (F) (D × B × 1%)
水戸	1	運行本数を増やす Suica・PASMOの導入	62.5%	6/251 = 2.4%	62,405 × 2.4% = 1,498 人	(15 人) 1,441,710 円
	3	運賃の値下げ 路線バスとの乗り換え時間に運行を合わせる 駐車場・駐輪場の整備・拡充	50.0%			
大洗	1	駐車場・駐輪場の整備・拡充	56.5%	58/228 = 25.4%	12,692 × 25.4% = 3,224 人	(32 人) 3,075,648 円
	2	Suica・PASMOの導入	45.2%			
	3	運賃の値下げ	41.9%			
	4	運行本数を増やす	37.1%			
	5	他線からの乗り換え時間に運行を合わせる	19.4%			
新鉾田	1	運行本数を増やす 運賃の値下げ	54.5%	10/99 = 10.1%	8,726 × 10.1% = 881 人	(9 人) 865,026 円
	3	始発・終発時刻を延長する Suica・PASMOの導入	36.4%			
	5	駐車場・駐輪場の整備・拡充	27.3%			
鹿島 神宮	1	運賃の値下げ	66.7%	6/249 = 2.4%	18,356 × 2.4% = 441 人	(4 人) 384,456 円
	2	Suica・PASMOの導入	44.4%			
	3	運行本数を増やす 始発・終発時刻を延長する 駅周辺へのコンビニや利便施設の立地誘導	22.2%			
合計					6,044 人	(60 人) 5,766,840 円

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

【段階的収入試算】

潜在需要 (D) の利用率		1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
水戸	試算人数 (人)	15	30	45	60	75
	試算収入金額 (千円)	1,442	2,883	4,325	5,767	7,209
大洗	試算人数 (人)	32	64	97	129	161
	試算収入金額 (千円)	3,076	6,151	9,323	12,399	15,474
新鉢田	試算人数 (人)	9	18	26	35	44
	試算収入金額 (千円)	865	1,730	2,499	3,364	4,229
鹿島 神宮	試算人数 (人)	4	9	13	18	22
	試算収入金額 (千円)	384	865	1,249	1,730	2,115
合計	試算人数 (人)	60	121	181	242	302
	試算収入金額 (千円)	5,767	11,629	17,396	23,260	29,027

平成 27 年度 年間通勤定期券売上 71,028,000 円

潜在需要 (D) の利用率	0.1%	0.2%	0.3%	0.4%	0.5%
年間収入の増加率	0.8%	1.6%	2.4%	3.4%	3.9%

潜在需要 (D) の利用率	1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
年間収入の増加率	8.1%	16.4%	24.5%	32.7%	40.9%

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

## ② 通学

### ■ 大洗鹿島線を利用できるが、利用していない人の収入試算

最寄駅	要望ベスト5		利用しようと思 えばできる人/ 主要駅を最寄駅 とする人 (A)	H27 年度 平均年間通学 定期代 (B)	3キロ圏在学 人口 (C) の 利用しようと思 えばできる 人数 (D) (A × C = D)	Dのうち1% の利用者 (E) と 年間収入額 (F) (D × B × 1%)
水戸	1	運賃の値下げ	75.0%	4/53 = 7.5%	5,706 × 7.5% = 428 人	(4 人) 288,412 円
	2	運行本数を増やす Suica・PASMO の導入	50.0%			
	4	駐車場・駐輪場の整備・拡充 今のままで十分利用しやすい	25.0%			
大洗	1	運行本数を増やす	77.8%	9/152 = 5.9%	72,103 円	(1 人 <sup>※注1</sup> ) 72,103 円
	2	駅周辺へのコンビニや利便施設の立地誘導 Suica・PASMO の導入	44.4%			
	4	駅周辺の街路灯など、防犯対策	33.3%			
	5	運賃の値下げ	22.2%			
新幹田	1	運賃の値下げ 運行本数を増やす	57.1%	5/266 = 1.9%	675 × 1.9% = 13 人	(1 人 <sup>※注1</sup> ) 72,103 円
	3	Suica・PASMO の導入	42.9%			
	4	路線バスとの乗り換え時間に運行を合わせる バスとの乗り継ぎ割引の導入	14.3%			
鹿島 神宮	1	運賃の値下げ	77.8%	61/339 = 18.0%	1,522 × 18.0% = 274 人	(3 人) 216,309 円
	2	運行本数を増やす Suica・PASMO の導入	55.6%			
	4	駅周辺へのコンビニや利便施設の立地誘導 車内混雑を少なくする	18.1%			
合計					779 人	(9 人) 648,927 円

※注1 試算により算出された利用者の人数が1を下回る場合、1人として計算を行う。

※注2 このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

【段階的収入試算】

潜在需要 (D) の利用率		1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
水戸	試算人数 (人)	4	9	13	17	22
	試算収入金額 (千円)	288	649	937	1,226	1,586
大洗	試算人数 (人)	1	1	2	3	3
	試算収入金額 (千円)	72	72	144	216	216
新鉾田	試算人数 (人)	1	1	1	1	1
	試算収入金額 (千円)	72	72	72	72	72
鹿島神宮	試算人数 (人)	3	8	8	11	14
	試算収入金額 (千円)	216	361	577	793	1,009
合計	試算人数 (人)	9	16	24	32	40
	試算収入金額 (千円)	648	1,154	1,730	2,307	2,883

平成 27 年度 年間通学定期売上 202,034,000 円

潜在需要 (D) の利用率	1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
年間収入の増加率	0.3%	0.6%	0.9%	1.1%	1.4%

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

■ スクールバス利用者への片道通学定期券販売時の収入試算

**作業 1** 通学パート問 3 スクールバスの利用状況の①登校時、②下校時を利用し、①と②でスクールバスの利用状況が異なる人（スクールバス片道利用者）を抽出。

**作業 2** 作業 1 で抽出したスクールバスの片道利用者で、「利用しようと思えば利用できる」人の 1 割が利用客になった場合の年間乗車人数、年間収入額を算出する。

問3. スクールバスの利用状況について、当てはまるもの1つに○を付けてください。				
①登校時	1. 毎日利用	2. 週に3~4回	3. 週1~2回	4. ほとんど利用しない
②下校時	1. 毎日利用	2. 週に3~4回	3. 週1~2回	4. ほとんど利用しない

利用しようと思えばできる人で 登校時と下校時でスクールバスの 利用回数が異なる人 (A)	H27年度 平均年間片道定期代 (B)	1割UP分の人数と年間収入額 (A × B × 10%)
12人	36,052円	(1人) 36,052円

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

登校時と下校時でスクールバスの 利用回数が異なる人 (A)	H27年度 平均年間片道定期代 (B)	1割UP分の人数と年間収入額 (A × B × 10%)
67人	36,052円	(7人) 252,364円

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

### ③通勤していない60歳以上の方

**作業1** 駅ごとの「利用しようと思えば利用できる」人の要望ベスト5を集計する。

**作業2** 作業1に加え「問1 乗り物を利用しての外出頻度」で「週1回以上」を選択した人を抽出し、毎日と回答した人は年間の定期代を、それ以外の回答をした人は年間利用日数を算出し、往復乗車券代をかけ、年間の平均利用額を算出する。

**作業3** アンケートの結果から各駅の「利用しようと思えば利用できる」人の割合を3キロ圏の60歳以上の沿線人口に掛けあわせ、その1%が利用客になった場合の年間乗車人数、年間収入額を算出する。

最寄駅	要望ベスト5		利用しようと思えばできる人/ 主要駅を最寄駅とする人 (A)	H27年度 平均年間利用額 (B)	3キロ圏60歳以上人口(C) の利用しようと思えばできる 人数(D) (C×A=D)	Dのうち1% の利用者(E) と 年間収入額 (F) (D×B×1%)
水戸	1	駐車場・駐輪場の整備・拡充 駅周辺へのコンビニや便利施設の立地誘導 Suica・PASMOの導入	24.0%	19/256= 7.4%	36,512 ×7.4%= 2,702人	(27人) 1,767,548 円
	4	運行本数を増やす 運賃の値下げ	16.0%			
大洗	1	駐車場・駐輪場の整備・拡充	44.1%	46/293= 15.7%	外出頻度 「毎日」 96,243円	8,970 ×15.7%= 1,408人
	2	他線からの乗り換え時間に運行を合わせる	19.1%			
	3	路線バスとの乗り換え時間に運行を合わせる 今のままで十分利用しやすい	14.7%			
	5	運賃の値下げ	10.3%		外出頻度 「週に数回」 44,210円	5,919 ×12.7%= 752人
新鉾田	1	駐車場・駐輪場の整備・拡充 エレベーター・エスカレーターの設置	25.0%	20/158= 12.7%	外出頻度 「週に1回」 22,120円	
	3	運行本数を増やす 駅周辺へのコンビニや便利施設の立地誘導	18.8%			
	5	Suica・PASMOの導入	15.6%			
鹿島 神宮	1	運賃の値下げ	28.9%	25/269= 9.3%	10,615 ×9.3%= 987人	(10人) 702,740円
	2	急行や特急を導入する	20.0%			
	3	駅周辺の街路灯など、防犯対策	15.6%			
	4	路線バスとの乗り換え時間に運行を合わせる 駐車場・駐輪場の整備・拡充	13.3%			
合計					5,849人	(59人) 3,897,920 円

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

【段階的収入試算】

潜在需要 (D) の利用率		1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
水戸	試算人数 (人)	27	54	81	109	135
	試算収入金額 (千円)	1,768	3,587	5,355	7,218	8,942
大洗	試算人数 (人)	14	28	42	56	71
	試算収入金額 (千円)	910	1,819	2,729	3,639	4,645
新鉾田	試算人数 (人)	8	16	22	29	38
	試算収入金額 (千円)	518	1,102	1,524	2,041	2,626
鹿島神宮	試算人数 (人)	10	19	29	40	50
	試算収入金額 (千円)	703	1,287	1,990	2,714	3,417
合計	試算人数 (人)	59	117	174	234	294
	試算収入金額 (千円)	3,898	7,795	11,598	15,612	19,630

平成 27 年度 定期売上 345,492,000 円      平成 27 年度 年間通勤定期売上 71,028,000 円

潜在需要 (D) の利用率	1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
年間収入増加率	0.9%	1.9%	2.8%	3.7%	4.7%

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

## (2) スクールバス利用状況別の「利用しないことがある理由」「利用している理由」の比較

片道通学定期の需要を明確化するため、登校時、下校時の片道しかスクールバスを利用していない学生を抽出、それぞれの理由を比較する。

**作業1** 通学パート問3スクールバスの利用状況の①登校時、②下校時を利用し、①と②で利用状況が異なる人を抽出し、問11とクロス集計後、表を作成する。

**作業2** 最もパーセンテージが高いセルに色付けする。

問3. スクールバスの利用状況について、当てはまるもの1つに○を付けてください。

①登校時: 1. 毎日利用 2. 週に3~4回 3. 週1~2回 4. ほとんど利用しない  
 ②下校時: 1. 毎日利用 2. 週に3~4回 3. 週1~2回 4. ほとんど利用しない



問11. スクールバスを通学手段として利用しない場合があるのはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

1. 通学に時間がかかる
2. 運賃が高い
3. バス停が遠い
4. 学校が休みの日には運行していない
5. 学校帰りに寄る場所がある(塾、アルバイト等)
6. 学校が近いため利用する必要がない
7. クラブの早朝練習に対応していない
8. クラブの練習に対応していない
9. スクールバスの路線が家の近くを通っていない
10. スクールバスは運行していない
11. その他( )

### 【スクールバスを利用しない場合がある理由】

問11 選択肢	基本的にスクールバスだが、日によって使わない (n=264)	スクールバスを朝は利用するが夕方は利用しない (n=26)	スクールバスを朝は利用しないが夕方は利用する (n=26)
	○○	○×	×○
1. 通学に時間がかかる	10.2%	3.8%	26.9%
2. 運賃が高い	8.0%	19.2%	38.5%
3. バス停が遠い	1.5%	0.0%	3.8%
4. 学校が休みの日には運行していない	25.4%	11.5%	23.1%
5. 学校帰りに寄る場所がある(塾、アルバイト等)	6.1%	30.8%	15.4%
6. 学校が近いため利用する必要がない	0.8%	3.8%	0.0%
7. スクールバスの時間が、クラブの早朝練習に対応していない	3.4%	0.0%	0.0%
8. スクールバスの時間が、放課後のクラブの練習に対応していない	5.7%	3.8%	0.0%
9. スクールバスの路線が家の近くを通っていない	3.4%	3.8%	0.0%

【スクールバスを利用する理由】

問 12 選択肢	基本的にスクールバスだが、日によって使わない (n=264)	スクールバスを朝は利用する 夕方は利用しない (n=26)	スクールバスを朝は利用しない 夕方は利用する (n=26)
	〇〇	〇×	×〇
1. 自宅から駅が遠い	42.0%	30.8%	23.1%
2. 通学時間が短い	6.8%	3.8%	7.7%
3. 運賃が安い	18.9%	11.5%	7.7%
4. 乗り換えや階段の上り下りがなく楽	25.0%	19.2%	11.5%
5. 友人と一緒に通学ができる	4.2%	3.8%	11.5%
6. スクールバス以外では通学が困難	43.2%	53.8%	42.3%
7. 雨の日に自転車で通学できないから	5.3%	3.8%	3.8%
8. 防犯面で安全（痴漢、盗難等）	7.2%	0.0%	3.8%
9. スクールバスの時間が、クラブの早朝練習にも対応しているから	6.4%	0.0%	3.8%
10. スクールバスの時間が、放課後のクラブの練習にも対応しているから	12.5%	7.7%	7.7%

### (3) イベント切符販売時の収入試算

#### ① 高齢者向けイベント切符（仮名：水戸スタンプラリー）販売時の収入試算

**イベント切符想定：**主要4駅⇄水戸駅間を利用する場合、2人1組であれば1人分の往復運賃で乗車できる（試算は大洗駅）。

- 作業1** 最寄駅が大洗駅の人で、高齢者パート問3で外出に大洗鹿島線を「利用している」と答え、また降車駅が水戸駅の人を抽出する。
- 作業2** 作業1の人数を、大洗駅を最寄駅とする人で割り、大洗駅から水戸駅間を「利用している人」の割合を算出する。
- 作業3** 大洗駅3キロ沿線の60歳以上の人口に作業2の割合をかけ、3キロ沿線の大洗駅から水戸駅間を「利用している人」の人数を算出する。
- 作業4** 作業3で抽出した人の半数（50%）が2人1組になってイベント切符を利用すると想定し、どれくらいの組数があれば収入を保て、また収入が増加するのか試算する。

利用区間 (往復運賃)	外出に大洗鹿島線 を利用している人 (A) /大洗駅を最 寄駅としている人 (B)	3キロ沿線の60歳 以上人口(C)で 利用している 人数(D)	(D)の合計収入 (E)	(D)の半数 (50%)がペアに なった場合の収 入(F)	損益分岐点 (E-F/往復運賃 =G)
大洗駅 ↓ 水戸駅 (640円)	67人/293人= 22.9%	8,970人 ×22.9%= 2,054人	1,314,560円	986,240円	513組

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

#### ② 高齢者向けイベント切符（仮名：鹿島神宮参詣スタンプラリー）販売時の収入試算

**イベント切符想定：**主要4駅⇄鹿島神宮駅間を利用する場合、2人1組であれば1人分の往復運賃で乗車できる（試算は大洗駅）。

- 作業1** 最寄駅が大洗駅の人で、高齢者パート問3で外出に大洗鹿島線を「利用している」、又は高齢者パート問7大洗鹿島線を利用した外出で「利用しようと思えば利用できる」と答えた人を抽出する。
- 作業2** 作業1の人数を、大洗駅を最寄駅とする人で割り、大洗駅における、「大洗鹿島線」を「利用できる人」の割合を算出する。
- 作業3** 大洗駅3キロ沿線の60歳以上の人口に作業2の割合をかけ、潜在需要を算出する。
- 作業4** 作業2で抽出した人がペアでイベント切符を利用すると想定し試算を行う。

利用区間 (往復運賃)	外出に大洗鹿島線を利用している人&利用しようと思えば利用できる人 (A) /大洗駅を最寄駅としている人 (B)	3キロ沿線の60歳以上人口 (C) で大洗鹿島線を利用できる人の数 (D)	1%UP分の利用者数 (E) と 収入額 (F) (D×B×1%)
大洗駅 ↓ 鹿島神宮駅 (2,560円)	161人/293人= 54.9%	8,970人×54.9%= 4,925人	(25組・50人) 64,000円

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

【段階的収入試算】

	1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
試算人数 (組)	25	49	74	98	123
試算収入金額 (円)	64,000	125,440	189,440	250,880	314,880
年間収入の増加率	0.02%	0.04%	0.05%	0.07%	0.09%

③ 学生向けイベント切符 (仮名: お買い物切符) 販売時の収入試算

**買い物切符想定:** 主要4駅⇄水戸駅間を学生が休日利用する場合、2人1組になれば1人分の往復運賃で乗車できる。試算は鹿島神宮駅

- 作業1** 最寄駅が鹿島神宮駅の人で、通学パート問5で大洗鹿島線を「利用している」、又は通学者パート問9大洗鹿島線を利用した通学で「利用しようと思えば利用できる」と答えた人を抽出する。
- 作業2** 作業1の人数を、鹿島神宮駅を最寄駅とする人で割り、鹿島神宮駅における、「大洗鹿島線」を「利用できる人」の割合を算出する。
- 作業3** 鹿島神宮駅3キロ沿線の在学人口に作業2の割合をかけ、潜在需要を算出する。
- 作業4** 作業3で抽出した人がペアでイベント切符を利用すると想定し試算を行う。

利用区間 (往復運賃)	利用している人&利用しようと思えば利用できる人 (A) /鹿島神宮駅を最寄駅としている人 (B)	3キロ沿線の在学人口 (C) で大洗鹿島線を利用できる人の数 (D)	1%UP分の利用者数 (E) と 年間収入額 (F) (D×B×1%)
鹿島神宮駅 ↓ 水戸駅 (3,140円)	308人/339人= 90.9%	1,522人×90.9%= 1,383人	(7組・14人) 21,980円

※このシミュレーションは施策検討のための試算であり、あくまでも参考値であるため、実際の収入を保証するものではない。

【段階的収入試算】

	1.0%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
試算人数 (組)	7	28	42	54	70
試算収入金額 (円)	21,980	87,920	131,880	169,560	219,800
年間収入の増加率	0.01%	0.03%	0.04%	0.05%	0.06%

#### (4) イベント列車に関する周知度と参加度の比較

イベント列車の周知度と利用度の比較から、広報に課題があったイベントと、企画の魅力に課題があったイベントを検証する。

「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の取組についてお伺いします。当てはまるもの1つに○をお付けください。また、「1. 知っている」を選択された方は、イベント列車等に乗ったことがあるかどうか、参加したことがあるかどうか、当てはまるもの1つに○を付けてください。

(1) 「ガールズ&パンツァー」ラッピング列車		(2) クリスマス列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
アニメ「ガールズ&パンツァー」の登場人物等を描いた列車。車内にも施されている	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない	クリスマスシーズンに、モールやベル、サンタ帽などを飾りつけ、季節感を演出した列車	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(3) 納涼ビール列車		(4) ワイン列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
水戸駅から新幹田駅を往復する間、生ビールが飲み放題。毎年満員御礼となっている	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	列車に揺られながらボージョレ・ヌーヴォーを楽しむイベント列車	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない
(5) 一番搾り樽酒列車		(6) 鯉のぼり列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
地元酒蔵の新酒を楽しむイベント列車	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	4月下旬から5月上旬にかけて、車内に鯉のぼりの飾りつけをして季節感を演出	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(7) 田んぼアートツアー		(8) ねんりんキップ	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
常澄駅近くに出現する田んぼアートを、高架を走る列車から観賞するツアー	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	70歳以上の方なら、どなたでも利用できる1日乗り放題の切符。1枚1500円	1. 利用したことがある 2. 利用したことはない

**作業1** 8つのイベント列車を事前に申し込みが不要なものが必要なものに分類する。

**作業2** イベント列車について、「知っている」の割合と、「乗ったことがある」の割合を算出する。

**作業3** 「知っている」の割合が低いイベントは、広報（周知）に課題があり、それに「乗ったことがある」の割合を差し引いた数値が高いイベントは、企画の魅力に課題があったし、最も課題が浮き彫りになったイベントのセルに色付けする。

区分	選択肢	通勤			通学			通勤していない 60歳以上の方			
		(A) 周知度 %	(B) 利用度 %	(A B) 課題度	(A) 周知度 %	(B) 利用度 %	(A B) 課題度	(A) 周知度 %	(B) 利用度 %	(A B) 課題度	
申込不要	(1) 「ガールズ&パンツァー」ラッピング列車	69.9	20.2	49.7	81.4	68.3	13.1	39.0	12.3	26.3	※1
	(2) クリスマス列車	10.8	4.3	6.5	15.0	11.0	4.0	11.1	3.0	8.1	※2
	(6) 鯉のぼり列車	10.2	4.7	5.5	24.1	20.5	3.6	11.2	3.6	7.6	※2
申込必要	(3) 納涼ビール列車	21.8	0.6	21.2				21.1	0.5	20.6	※3
	(4) ワイン列車	17.4	0.3	17.1				15.0	0.6	14.4	※3
	(5) 一番搾り樽酒列車	9.8	0.4	9.4				9.0	0.3	8.7	※4
	(7) 田んぼアートツアー	33.4	1.2	32.2	24.2	1.7	22.5	26.3	2.0	24.3	※4
	(8) ねんりんキップ	12.0	0.2	11.8				20.1	5.0	15.1	※5

区分	考 察
申込不要	※1 通勤・通勤していない60歳以上の方で、課題度が高い。マスコミの影響により知名度は上昇しているが、地域住民の「乗車の動機」となるまでには至っていないと推測される。 ※2 全ての区分で、周知度、利用度が低い。広報に課題があると考えられる。 ※3 通勤・通勤していない60歳以上の方で、周知度、利用度が低い。広告・宣伝の方法に検討が必要ではないか。
申込必要	※4 周知度、利用度ともに圧倒的に低くなっている。広報に課題があると推測される。 ※5 周知度は、申し込みが必要な他の企画列車と比較すると高いが、利用度が低い。企画内容を再考する必要があるのかもしれない。

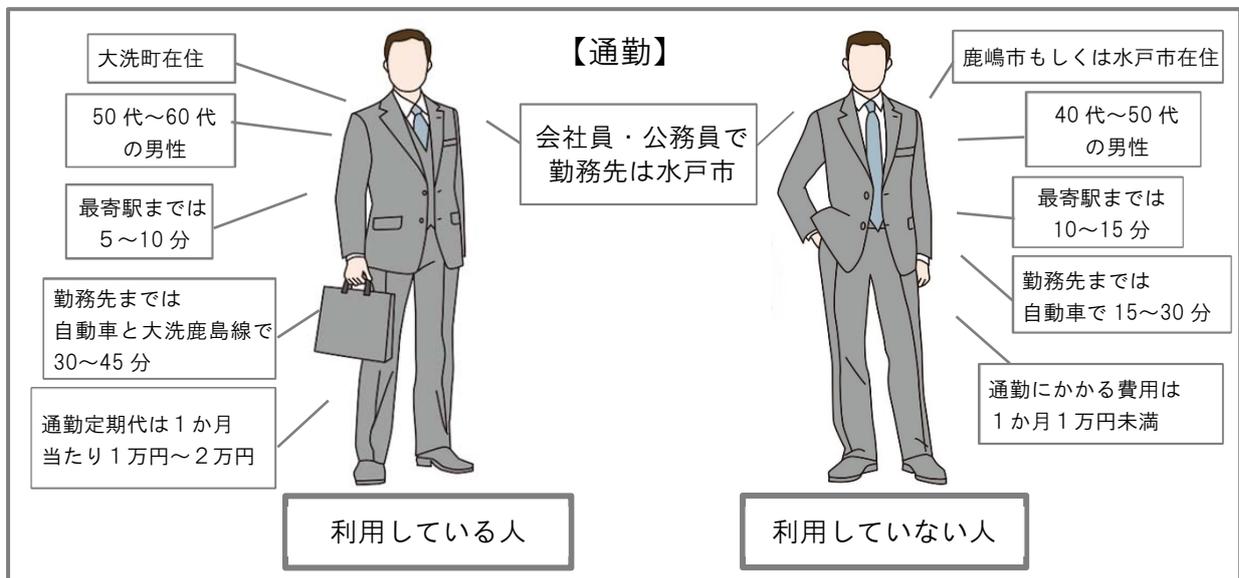
## (5) 利用促進策のターゲット分析

大洗鹿島線を「利用している人」「利用していない人」の人物像を洗い出すため、関連する設問において「利用している人」「利用していない人」のカテゴリ別集計を行い、両者を比較する。通勤していない60以上の方ではさらに、「自動車運転免許の有無」でカテゴリ別集計を行い、両者を比較する。

**作業1** 「利用している人」「利用していない人」の上位3つまでの回答で、回答割合の差が10%以上あるものを特徴として色付けする。要望等の重要な回答項目に関しては、特徴をコメントでまとめる。

**作業2** 作成した比較表から、「通勤」「通学」「通勤していない60歳以上」、及び「通勤していない60歳以上で自動車運転免許の有無」の4つのパートでペルソナ図を作成する。

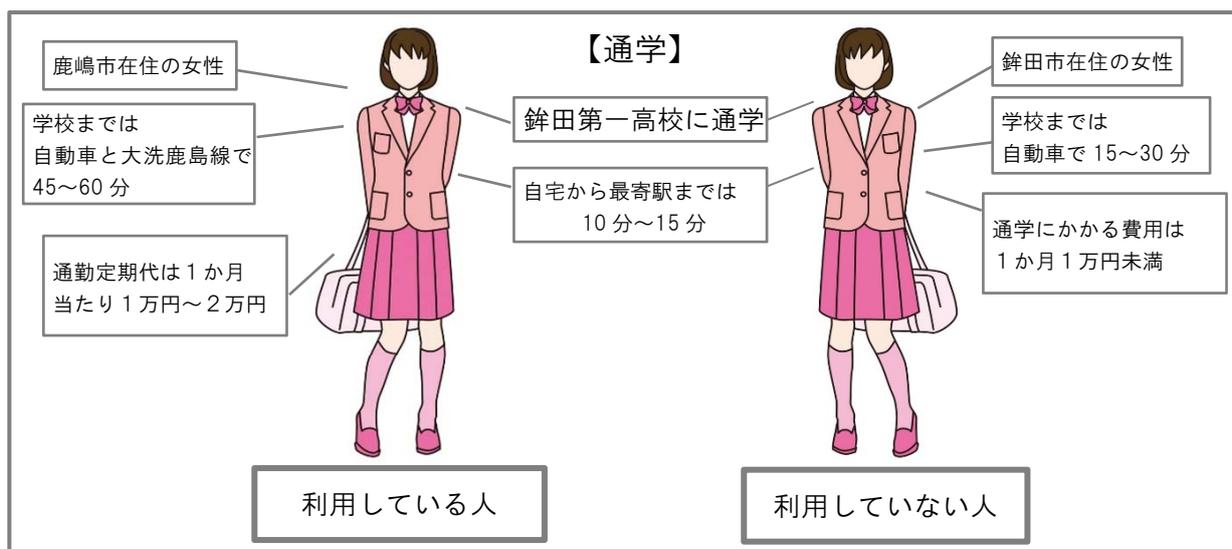
### ① 通勤



	利用している人の意識	共通の意識	利用していない人の意識
大洗鹿島線を利用する理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>■道路の混雑（渋滞）を避けられる</li> </ul> 通勤がスムーズであることが理由として選ばれている。	<ul style="list-style-type: none"> <li>■定刻通りに到着する</li> <li>■自宅から駅が近い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■アルコールが摂取できる</li> </ul> 普段自動車通勤するが、飲酒の必要がある場合に、大洗鹿島線を利用していることが分かる。
大洗鹿島線への要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>■運行本数を増やす</li> </ul> 運賃の値下げ、運行本数の増加が最も求められている。	<ul style="list-style-type: none"> <li>■運賃の値下げ</li> <li>■Suica・PASMOの導入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■駐車場・駐輪場の整備・拡充</li> </ul> 駅までの交通手段として自動車、バイク、自転車等を利用することを想定している。

設問	大洗鹿島線を 利用している人		全体		大洗鹿島線を 利用していない人	
	102		1142		1040	
n (票数)						
性別	① 男性	55.9%	① 男性	70.1%	① 男性	71.5%
年代	① 50歳代	21.6%	① 50歳代	26.7%	① 50歳代	27.2%
	② 60歳代	21.6%	② 40歳代	25.0%	② 40歳代	25.6%
	③ 40歳代	19.6%	③ 60歳代	18.5%	③ 60歳代	18.2%
職業	① 会社員・公務員	56.9%	① 会社員・公務員	72.1%	① 会社員・公務員	73.6%
	② パート・アルバイト	19.6%	② パート・アルバイト	14.1%	② パート・アルバイト	13.6%
	③ 自営業	2.9%	③ 自営業	6.0%	③ 自営業	6.3%
居住地	① 大洗町	42.2%	① 鹿嶋市	29.6%	① 鹿嶋市	31.6%
	② 水戸市	20.6%	② 水戸市	29.5%	② 水戸市	30.4%
	③ 鉾田市	17.6%	③ 鉾田市	19.5%	③ 鉾田市	19.7%
勤務地	① 水戸市	35.3%	① 水戸市	21.1%	① 水戸市	19.7%
	② 県央	6.9%	② 鹿嶋市	15.7%	② 鹿嶋市	16.9%
	③ 県南	4.9%	③ 県央	12.2%	③ 県央	12.7%
通勤方法 (自宅から会社まで)			① 自動車	87.3%	① 自動車	87.3%
			② 徒歩	6.2%	② 徒歩	6.2%
			③ 自転車	5.4%	③ 自転車	5.4%
通勤方法 (自宅から最寄駅まで)	① 自動車	27.3%				
	② 徒歩	24.2%				
	③ 自転車	12.1%				
通勤にかかる費用	① 1万円以上2万円未満 (平均:15,077円)	63.6%			① 1万円未満	61.5%
	② 1万円未満	20.5%			② 1万円以上2万円未満	26.2%
	③ 3万円以上	11.4%			③ 2万円以上3万円未満	7.4%
通勤にかかる時間	① 30分以上45分未満	45.5%			① 15分以上30分未満	33.1%
	② 15分以上30分未満	25.0%			② 30分以上45分未満	24.8%
	③ 45分以上60分未満	15.9%			③ 15分未満	22.4%
自宅から最寄駅までの時間	① 5分以上10分未満	34.8%	① 10分以上15分未満	32.9%	① 10分以上15分未満	33.3%
	② 10分以上15分未満	31.8%	② 5分以上10分未満	28.9%	② 5分以上10分未満	26.5%
	③ 15分以上20分未満	6.1%	③ 15分以上20分未満	13.6%	③ 15分以上20分未満	16.7%
鹿島線を利用する理由	① 定刻通りに到着する	40.9%	① 定刻通りに到着する	20.4%	① アルコールが摂取できる	20.8%
	② 自宅から駅が近い	36.4%	② アルコールが摂取できる	19.8%	② 定刻通りに到着する	19.4%
	③ 道路の混雑(渋滞)を避けられる	27.3%	③ 自宅から駅が近い	19.0%	③ 自宅から駅が近い	17.7%
自動車を利用する理由			① 自動車以外では通勤が困難	44.7%	① 自動車以外では通勤が困難	44.7%
			② 勤務地が大洗鹿島線の沿線でない	44.2%	② 勤務地が大洗鹿島線の沿線でない	44.2%
			③ 時間に縛られない	29.0%	③ 時間に縛られない	29.0%
大洗鹿島線への要望	① 運賃の値下げ	22.7%	① 運賃の値下げ	30.6%	① 運賃の値下げ	31.3%
	② 運行本数を増やす	22.7%	② Suica・PASMOの導入	28.7%	② Suica・PASMOの導入	29.4%
	③ Suica・PASMOの導入	19.7%	③ 駐車場・駐輪場の整備・拡充	21.8%	③ 駐車場・駐輪場の整備・拡充	22.3%

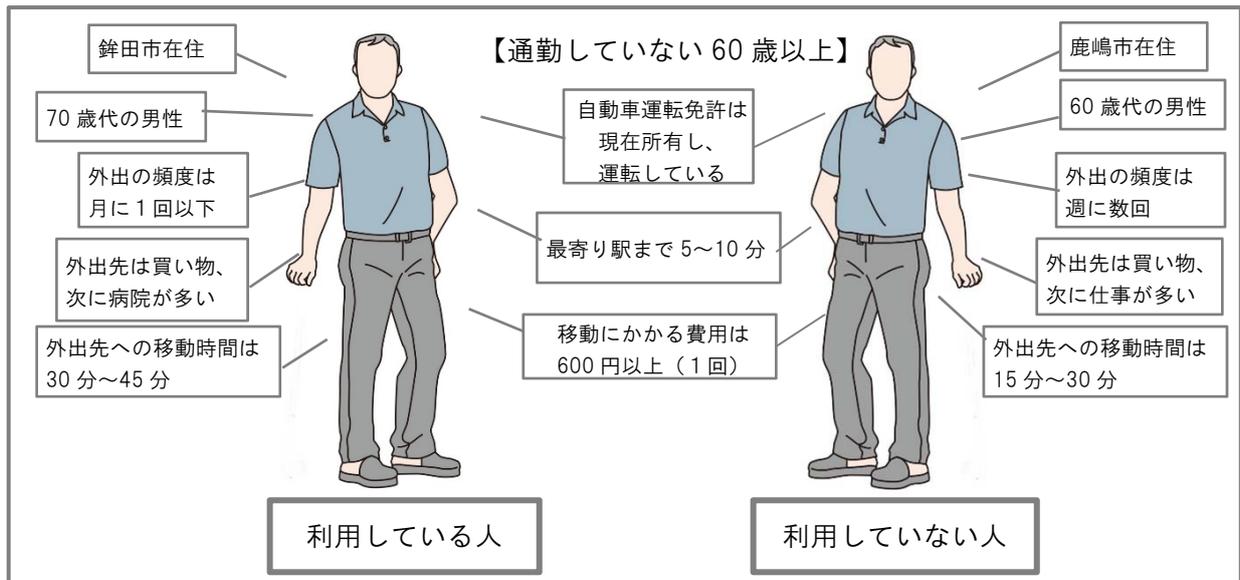
## ② 通学



	利用している人の意識	共通の意識	利用していない人の意識
利用しない理由 スクールバスを	<ul style="list-style-type: none"> <li>■バス停が遠い</li> </ul> <p>「スクールバスの路線が家の近くを通っていない」「バス停が遠い」が選ばれており、自宅から交通機関までの距離が重要視されている。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■スクールバスの路線が家の近くを通っていない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■学校が近いため、利用する必要が無い</li> <li>■運賃が高い</li> </ul> <p>自宅と学校の距離が近く、保護者の自動車による送迎と比較した場合、運賃が高いことが難点となっている。</p>
利用する理由 大洗鹿島線を	<p>「自宅から駅が近い」のパーセンテージが高く、上記同様、自宅から交通機関までの距離が重要視されている。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■自宅から駅が近い</li> <li>■学校が休みの日にも運行している</li> <li>■定刻通りに到着する</li> </ul>	<p>利用している人と意識は同じだが、普段利用していない分、パーセンテージは低くなっている。</p>
大洗鹿島線への要望	<p>「運行本数を増やす」「運賃の値下げ」が5割を越えている。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■運賃の値下げ</li> <li>■運行本数を増やす</li> <li>■Suica・PASMOの導入</li> </ul>	<p>「運賃の値下げ」が最も多く、約半数を占めた。</p>

設問	大洗鹿島線を利用している人		全体		大洗鹿島線を利用していない人	
	786		2097		1259	
n (票数)	786		2097		1259	
性別	① 女性	54.5%	① 女性	55.3%	① 女性	56.3%
年代	① 高校生	95.5%	① 高校生	95.3%	① 高校生	95.9%
	② 大学生・大学院生	1.8%	② 中学生	2.5%	② 中学生	3.3%
	③ 中学生	1.5%	③ 大学生・大学院生	0.8%	③ 大学生・大学院生 専門学校生	0.2%
学校	① 銚田第一高等学校	37.9%	① 銚田第一高等学校	38.6%	① 銚田第一高等学校	39.2%
	② 銚田第二高等学校	35.5%	② 銚田第二高等学校	36.2%	② 銚田第二高等学校	37.1%
	③ 鹿島灘高等学校	10.2%	③ 大洗高等学校	9.2%	③ 大洗高等学校	10.4%
居住地	① 鹿嶋市	47.1%	① 銚田市	31.2%	① 銚田市	37.3%
	② 銚田市	22.4%	② 鹿嶋市	23.3%	② 行方市	19.9%
	③ 大洗町	8.5%	③ 行方市	12.4%	③ 鹿嶋市	8.6%
通学方法 (自宅から学校まで)			① 自動車	55.3%	① 自動車	55.3%
			② スクールバス	29.6%	② 自転車	29.6%
			③ 自転車	24.0%	③ スクールバス	24.0%
通学方法 (自宅から最寄駅まで)	① 自動車	26.6%				
	② 自転車	12.5%				
	③ 徒歩	5.7%				
通学にかかる費用	① 1万円以上2万円未満 (平均: 13,683円)	40.9%			① 1万円未満	45.8%
	② 1万円未満	29.5%			② 1万円以上2万円未満	9.7%
	③ 3万円以上	28.9%			③ 2万円以上3万円未満	
通学にかかる時間	① 45分以上60分未満	31.7%			① 15分以上30分未満	43.0%
	② 60分以上90分未満	30.1%			② 30分以上45分未満	24.7%
	③ 30分以上45分未満	29.4%			③ 15分未満	13.5%
自宅から最寄駅までの時間	① 10分以上15分未満	31.0%	① 10分以上15分未満	29.0%	① 10分以上15分未満	24.2%
	② 5分以上10分未満	23.7%	② 5分以上10分未満	20.1%	② 15分以上20分未満	19.9%
	③ 15分以上20分未満	14.6%	③ 15分以上20分未満	16.2%	③ 5分以上10分未満	11.8%
スクールバスを利用しない場合の理由	① スクールバスの路線が家の近くを通っていない	28.4%	① 学校が近いため利用する必要がない	20.0%	① 学校が近いため利用する必要がない	30.0%
	② バス停が遠い	14.0%	② スクールバスの路線が家の近くを通っていない	18.9%	② 運賃が高い	17.0%
	③ スクールバスは運行していない	13.7%	③ 運賃が高い	15.2%	③ スクールバスの路線が家の近くを通っていない	13.5%
スクールバスを 通学手段としている理由	① スクールバスは運行していない、あるいは運行していてもほとんど利用していない	19.1%	① スクールバスは運行していない、あるいは運行していてもほとんど利用していない	16.8%	① スクールバスは運行していない、あるいは運行していてもほとんど利用していない	15.5%
	② 自宅から駅が遠い	3.8%	② 自宅から駅が遠い	8.7%	② スクールバス以外では通学が困難	12.7%
	③ 乗り換えや階段の上り下りがなく楽	2.5%	③ スクールバス以外では通学が困難	8.5%	③ 自宅から駅が遠い	11.8%
鹿島線を利用する理由	① 自宅から駅が近い	50.5%	① 自宅から駅が近い	22.9%	① 学校が休みの日にも運行している	6.4%
	② 学校が休みの日にも運行している	21.9%	② 学校が休みの日にも運行している	12.1%	② 自宅から駅が近い	6.0%
	③ 定刻通りに到着する	18.1%	③ 定刻通りに到着する	9.4%	③ 定刻通りに到着する	4.3%
大洗鹿島線への要望	① 運行本数を増やす	55.0%	① 運賃の値下げ	48.6%	① 運賃の値下げ	46.7%
	② 運賃の値下げ	53.3%	② 運行本数を増やす	42.9%	② 運行本数を増やす	35.8%
	③ Suica・PASMOの導入	29.9%	③ Suica・PASMOの導入	31.2%	③ Suica・PASMOの導入	32.5%

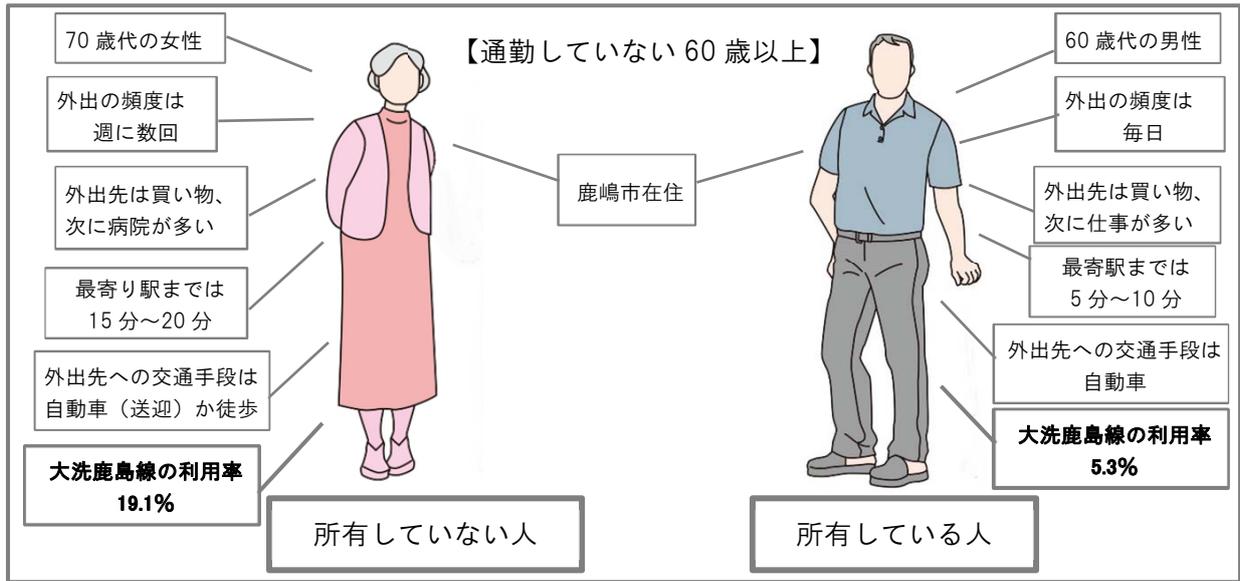
③ 通勤をしていない60歳以上の方【大洗鹿島線を利用している・していない】



	利用している人の意識	共通の意識	利用していない人の意識
利用する理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>■自宅から駅が近い</li> </ul> <p>最寄り駅まで徒歩で5～10分の人が多いことが影響している。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■定刻通りに到着する</li> <li>■大洗鹿島線を応援したい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■事故が少なく安全</li> </ul> <p>「定刻通りに到着する」も併せて選択されていることから、大洗鹿島線に対する信頼度が高いことが分かる。</p>
大洗鹿島線への要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>■今のままで十分利用しやすい</li> </ul> <p>共通の意識のほか、自宅から駅が近いこともあってか、今のままで良い、という意見が多くあった。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■運行本数を増やす</li> <li>■運賃の値下げ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■駐車場・駐輪場の整備・拡充</li> </ul> <p>駅まで自動車、バイク、自転車等を利用することを想定している。</p>

設問	大洗鹿島線を 利用している人		全体		大洗鹿島線を 利用していない人	
	233		1574		1255	
n (票数)						
性別	① 男性	55.7%	① 男性	67.2%	① 男性	70.0%
居住地	① 銚田市	31.0%	① 鹿嶋市	32.6%	① 鹿嶋市	35.1%
	② 大洗町	27.8%	② 銚田市	26.0%	② 銚田市	24.7%
	③ 鹿嶋市	22.8%	③ 水戸市	21.8%	③ 水戸市	24.1%
年代	① 70歳代	47.8%	① 60歳代	43.2%	① 60歳代	45.7%
	② 60歳代	33.5%	② 70歳代	40.2%	② 70歳代	38.2%
	③ 80歳以上	15.5%	③ 80歳以上	15.1%	③ 80歳以上	15.1%
免許証の有無	① 現在所有し、運転している	55.1%	① 現在所有し、運転している	77.7%	① 現在所有し、運転している	83.3%
	② 所有していたことはない	24.7%	② 所有していたことはない	12.2%	② 所有していたことはない	9.1%
	③ 所有していたが、返納した	9.5%	③ 所有していたが、返納した	5.1%	③ 所有していたが、返納した	4.0%
外出の頻度	① 月1回以下	24.7%	① 毎日	37.0%	① 毎日	42.7%
	② 週に数回	23.7%	② 週に数回	34.6%	② 週に数回	37.3%
	③ 月2、3回	19.9%	③ 月1回以下	10.5%	③ 月1回以下	6.9%
外出先	① 買い物	33.2%	① 買い物	46.8%	① 買い物	50.3%
	② 病院	17.4%	② 仕事	16.3%	② 仕事	18.1%
	③ 友人・知人との交流	13.6%	③ 病院	11.1%	③ 病院	9.5%
外出先への交通手段 (家から目的地まで)			① 自動車	81.5%	① 自動車	81.5%
			② バス	6.9%	② バス	6.9%
			③ 鉄道	6.3%	③ 鉄道	6.3%
外出先への交通手段 (家から最寄駅まで)	① 徒歩	27.5%				
	② 自動車	20.6%				
	③ 自転車	11.6%				
移動にかかる費用 (1回)	① 600円以上 (平均627円)	38.0%			① 600円以上	32.4%
	② 300円以上400円未満	35.9%			② 300円未満	31.9%
	③ 400円以上500円未満	10.9%			③ 300円以上400円未満	13.3%
移動にかかる時間	① 30分以上45分未満	26.0%			① 15分以上30分未満	30.9%
	② 90分以上	24.5%			② 30分以上45分未満	25.0%
	③ 45分以上60分未満	18.2%			③ 15分未満	21.7%
自宅から最寄駅までの時間	① 5分以上10分未満	22.3%	① 5分以上10分未満	25.4%	① 5分以上10分未満	27.3%
	② 10分以上15分未満	21.0%	② 10分以上15分未満	24.3%	② 10分以上15分未満	26.2%
	③ 15分以上20分未満	16.7%	③ 15分以上20分未満	15.8%	③ 15分以上20分未満	15.2%
大洗鹿島線を利用する理由	① 定刻通りに到着する	40.8%	① 定刻通りに到着する	33.7%	① 定刻通りに到着する	32.4%
	② 自宅から駅が近い	38.2%	② 大洗鹿島線を応援したい	26.0%	② 大洗鹿島線を応援したい	24.8%
	③ 大洗鹿島線を応援したい	32.6%	③ 事故が少なく安全	20.5%	③ 事故が少なく安全	21.4%
自動車を利用する理由			① 時間に縛られない	43.1%	① 時間に縛られない	43.1%
			② 荷物が多く運べる	36.6%	② 荷物が多く運べる	36.6%
			③ 車以外では外出が困難	24.6%	③ 車以外では外出が困難	24.6%
大洗鹿島線への要望	① 運行本数を増やす	15.0%	① 駐車場・駐輪場の整備・拡充	18.9%	① 駐車場・駐輪場の整備・拡充	20.6%
	② 今のままで十分利用しやすい	14.6%	② 運賃の値下げ	18.7%	② 運賃の値下げ	19.7%
	③ 運賃の値下げ	14.2%	③ 運行本数を増やす	14.8%	③ 運行本数を増やす	14.9%

④ 通勤をしていない60歳以上の方【自動車運転免許の有無】



	所有していない人の意識	共通の意識	所有している人の意識
大洗鹿島線を利用する理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>■免許を持っていない</li> </ul> <p>「自動車」「徒歩」の次に利用率が高く、公共交通機関の選択肢の一つとして活用されている。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■定刻通りに到着する</li> <li>■大洗鹿島線を応援したい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■事故が少なく安全</li> </ul> <p>「定刻通りに到着する」も併せて選択されていることから、大洗鹿島線に対する信頼度が高いことが分かる。</p>
自動車を利用する理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>■自宅から駅が遠い</li> </ul> <p>年代が高いこともあり、長い距離の歩行に抵抗がある。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■荷物が多く運べる</li> <li>■車以外では外出が困難</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■時間に縛られない</li> </ul> <p>「時間に縛られない」「荷物が多く運べる」が4割と利便性を求めている。</p>
大洗鹿島線への要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>■Suica・PASMOの導入</li> </ul> <p>「運行本数を増やす」も併せて選択されていることから、利便性を求めていることが分かる。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■運行本数を増やす</li> <li>■運賃の値下げ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■駐車場・駐輪場の整備・拡充</li> </ul> <p>駅まで自動車、バイク、自転車等を利用することを想定している。</p>

設問	運転免許を持っていない人		全体		運転免許を持っている人	
n (票数)	109		1126		1011	
性別	① 女性	58.7%	① 男性	67.2%	① 男性	76.5%
居住地	① 鹿嶋市	33.0%	① 鹿嶋市	32.6%	① 鹿嶋市	34.4%
	② 水戸市	27.5%	② 鉾田市	26.0%	② 鉾田市	26.1%
	③ 鉾田市	22.9%	③ 水戸市	21.8%	③ 水戸市	21.6%
年代	① 70歳代	40.4%	① 60歳代	43.2%	① 60歳代	50.4%
	② 60歳代	29.4%	② 70歳代	40.2%	② 70歳代	39.8%
	③ 80歳以上	28.4%	③ 80歳以上	15.1%	③ 80歳以上	9.0%
外出の頻度	① 週に数回	89.9%	① 毎日	37.0%	① 毎日	56.3%
	② 月1回以下	10.1%	② 週に数回	34.6%	② 週に数回	43.7%
外出先	① 買い物	53.2%	① 買い物	46.8%	① 買い物	51.7%
	② 病院	19.3%	② 仕事	16.3%	② 仕事	23.6%
	③ サークル活動	7.3%	③ 病院	11.1%	③ サークル活動	7.2%
外出先への交通手段 (家から目的地まで)	① 自動車	27.5%	① 自動車	81.5%	① 自動車	89.9%
	② 徒歩	25.5%	② バス	6.9%	② 大洗鹿島線	5.3%
	③ 大洗鹿島線	19.1%	③ 大洗鹿島線	6.7%	③ 大洗鹿島線以外の鉄道	3.7%
自宅から最寄駅までの時間	① 15分以上20分未満	25.5%	① 5分以上10分未満	25.4%	① 5分以上10分未満	29.9%
	② 20分以上30分未満	21.3%	② 10分以上15分未満	24.3%	② 10分以上15分未満	25.7%
	③ 5分以上10分未満	17.0%	③ 15分以上20分未満	15.8%	③ 15分以上20分未満	14.2%
大洗鹿島線を利用する理由	① 免許を持っていない	40.4%	① 定刻通りに到着する	33.7%	① 定刻通りに到着する	35.0%
	② 定刻通りに到着する	38.5%	② 大洗鹿島線を応援したい	26.0%	② 大洗鹿島線を応援したい	27.2%
	③ 大洗鹿島線を応援したい	23.9%	③ 事故が少なく安全	20.5%	③ 事故が少なく安全	23.1%
自動車を利用する理由	① 車以外では外出が困難	42.2%	① 時間に縛られない	43.1%	① 時間に縛られない	48.5%
	② 荷物が多く運べる	31.3%	② 荷物が多く運べる	36.6%	② 荷物が多く運べる	41.0%
	③ 自宅から駅が遠い	26.6%	③ 車以外では外出が困難	24.6%	③ 車以外では外出が困難	24.0%
大洗鹿島線への要望	① 運賃の値下げ	22.0%	① 駐車場・駐輪場の整備・拡充	18.9%	① 駐車場・駐輪場の整備・拡充	23.0%
	② 運行本数を増やす	13.8%	② 運賃の値下げ	18.7%	② 運賃の値下げ	18.3%
	③ Suica・PASMOの導入	12.8%	③ 運行本数を増やす	14.8%	③ 運行本数を増やす	16.2%

## (6) 沿線住民がこっそり教えてくれるおすすめスポット一覧

「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の沿線で、地域住民の口コミで評判のお店や、隠れた名所を教えてください。下記の表に名称、最寄り駅、駅からの所要時間、おすすめポイントをご記入ください。

No.	名称	最寄り駅	駅からの所要時間	おすすめポイント
㉮	□□食堂	鹿島神宮	<del>徒歩</del> ・車 30分	駅から遠いが、店主が面白く行ってみる価値がある。
㉮	△△海岸	新鉾田	徒歩・ <del>車</del> 10分	サンビーチに行きがちだが、人が少なく、のんびりできる。
①			徒歩・車 分	
②			徒歩・車 分	
③			徒歩・車 分	
④			徒歩・車 分	
⑤			徒歩・車 分	

**作業1** おすすめスポットを、最寄り駅ごとにまとめ、「通勤」「通学」「通勤していない60歳以上」の3つのパートそれぞれで票数を集計する。

**作業2** 作業1の票数が多かったものを、駅ごとに上位3つまで一覧表にする。

おすすめスポット各駅ベスト3

駅名	順位	店名	種別	コメント	票数			
					通勤	通学	シニア	合計
水戸	1位	15件全て1票						
東水戸	1位	江戸味噌ラーメン二代目てらっちょ	ラーメン屋	・ミソラーメンがおいしい ・東水戸駅から至近・おいしい ・人気のあるラーメン屋さんで行列ができています	7	2		9
	2位	ブーシオン	フランス料理屋	・フランス料理がおいしい ・価格も手頃、洋風でおしゃれ ・田園を眺めながらいただく隠れ家的レストラン	5			5
	3位	水戸大師六地藏尊	寺社仏閣	・桜で有名。枝垂れ桜がすばらしい	2		1	3
常澄	1位	ダイダラボウ像	モニュメント	・電車に乗ってでも見える大きないだらぼっちは見たら興奮！！ ・日本の歴史にも触れられて良い		1	2	3
	2位	田舎そば	そば屋	・季節に合ったそばが食べられる ・海草そばが有名	2			2
		蛇の目寿司	寿司屋	・地魚がおいしい ・いけすの魚を出してくれる(新鮮)ランチが安くておいしい			2	2
大洗	1位	朝日堂	創作料理屋	・お酒も酒もおいしく、雰囲気も良い ・駅から近い隠れ家的居酒屋 ・隠れ家的なお店で地物の創作料理がおいしい！	12	1	2	15
		麵屋渡来人	ラーメン屋	・プリンもおいしい ・ラーメンの評判が高く客が多い ・魚介系つけめんが抜群	11	2	2	15
	2位	アクアワールド	水族館	・大人も子どもと一緒に楽しめる ・海の生き物に触れられる ・全国的に有名	1	7	1	9
涸沼	1位	いこいの村涸沼	多目的施設	・人気の宿泊施設。涸沼駅から送迎あり ・涸沼を見ながらゆっくり温泉に入ることができる ・夏はプール秋はハゼつりが楽しめる	2	3	6	11
	2位	夕日の郷松川	多目的施設	・バーベキューや新鮮野菜を味わえる ・これから町でPRするだろろビューポイント ・天気の良い日の夕景は絶品	2	1	5	8
	3位	お食事処いきいき	レストラン	・ハゼ丼がおいしい ・おかわり無料で女将さんが親しみやすい ・近くに涸沼の夕日を臨める物産センターもある	5		1	6
鹿島旭	1位	5件全て1票						
徳宿	1位	JA茨城旭村特産物直売所 サングリーン旭	農産物直売所	・メロンが看板的な農産物販売所 ・メロンに関しては外れなし(4~6月頃がピーク) ・メロンなど果物・野菜の種類が豊富	4			4
	2位	宴処「東」	飲食店	・大小宴会OK、料理が安い、いつも多くの人でにぎわっている	1			1
	3位	メロンの森	農産物直売所	・メロン狩りができる			1	1
新録田	1位	もんく	喫茶店	・ナポリミートが有名 ・若い人からお年寄りまで利用している ・アットホームな店内でおいしい	4	37		41
	2位	大竹海岸	景勝地	・地元の新鮮野菜おみやげまで買える ・景色がきれい ・野菜がたくさん置いてある	2	5	3	10
	3位	ホルモン焼まる屋	焼肉屋	・B級グルメNo. 1 ・値段がリーズナブルなのに、お肉がおいしい ・デザートのアイスも最高！	3	4		7
北浦湖畔	1位	北浦	景勝地	・冬、白鳥が飛来する ・多種類の野鳥の観察ができる。エコハウス周辺は特に観察に適している	4	2	1	7
	2位	北浦湖畔駅	交通機関施設	高台のホームからの夕日の眺めがきれい	1		1	2
	3位	-						
大洋	1位	深作農園	農産物直売所	・TVにもたくさん出ていてバームクーヘンがおいしい ・おしゃれ、カフェも楽しめる、小動物もいる ・ロールケーキがおいしい	2		4	6
		にっぽんの洋食江戸ー	洋食屋	・手作りで、おいしい料理が食べられます ・料理がおいしい。駅から遠いけど全メニューが絶品 ・ビーフシチューがおいしい。本格洋食屋さんです	1	2	3	6
	3位	味の食彩館	飲食店	・刺身が新鮮でおいしく安い ・ランチのサシミが安値でおいしい ・刺身舟盛定食1,000円がおすすめ	1		4	5

駅名	順位	店名	種別	コメント	票数			
					通勤	通学	シニア	合計
鹿島灘	1位	フレンドキッチン灘屋	弁当屋	・高校にも配達しているお弁当屋さん ・お弁当類が豊富で鹿島灘高生がよく買いに来ている。とてもおいしい	1	2		3
		串焼・火の鳥	焼き鳥屋	・駅近にあり、リーズナブルに焼き鳥が楽しめる		2		2
		喫茶ポッポ	喫茶店	・駅からすぐ近い ・静かでゆっくりできる		2		2
鹿島大野	1位	寿司遊膳さおとめ	寿司屋	・屋の松華堂弁当は逸品 ・ランチの幕の内弁当のボリュームがある ・お寿司がとてもおいしいです。地元では有名	1	2	5	8
	2位	カフェ&バーターメル	カフェバー	・オシャレだけど落ち着いた雰囲気のお店 ・誰でも入りやすくおしゃれなカフェ ・パスタやピザがおいしい		7	1	8
	3位	五兵衛	うどん・そば屋	・カレーうどんがおいしい、そばもおいしい		3		3
長者ヶ浜 潮騒はまなす公園 前	1位	大野潮騒はまなす公園	景勝地	・家族で楽しめ、子どもが遊べる場所がある ・自生している「はまなす」の花見に最適	3	5	4	12
	2位	OLIOLI	レストラン	・色々なメニューがある ・ハワイアン料理、ロコモコがおいしい ・駅からとても近いことに加え、とてもおいしい	3	1	2	6
	3位	その他5件						
荒野台	1位	6件全て1票						
鹿島 サッカースタジアム	1位	カシマサッカースタジアム	スポーツ施設	・みんなでアントラズの試合を見ると盛り上がる ・駐車場、道路の混雑の心配なし	2	6	3	11
	2位	アントラズスポーツクリニック	病院	・専門性があるって評判がいい			1	1
		レストランサラ	レストラン	・東京で営業していた時、テレビ「孤独のグルメ」に出ていたランチの店。安くてボリュームがある	1			1
鹿島神宮	1位	めん王	ラーメン屋	・店主が面白い。ラーメンもおいしい ・男子高校生に人気ですごくおいしい ・餃子の割引券がもらえる。みそラーメンがおいしい	5	10	2	17
	2位	鹿島神宮	寺社仏閣	・神宮内で抹茶が飲めたり、散歩に良い。鹿もいる ・有名なパワースポット ・自然があふれていて心が落ち着く	2	10	3	15
		丸三老舗・まるさんCafe	和菓子屋・飲食店	・老舗の和菓子屋、隣のまるさんカフェが良い ・広々してゆっくりできる和菓子のカフェ ・予約すれば、和菓子バイキングが楽しめる	6	7	2	15

### 通勤している方（パート含む）にお伺いします

※該当者がいない場合は、この用紙をお答えいただく必要はありません。

※60歳以上で、不定期（単発の請負業等）に就労されている方はクリーム色の用紙にご記入ください。

※世帯で2名以上いらっしゃる場合は、お一人の方がご記入ください。

あなたの居住地の郵便番号は？	〒	-	性別	1. 男性	2. 女性
年代をお選びください	1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代	
	5. 50歳代	6. 60歳代	7. 70歳以上		
職業	1. 会社員・公務員		2. 農林水産業（主として）		
	3. 自営業		4. パート・アルバイト		
	5. その他（		）		

問1. 勤務先の郵便番号をお答えください。	〒	-
-----------------------	---	---

問2. 通勤に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用していますか。	1. 利用していない	2. 利用している
--------------------------------	------------	-----------

普段の通勤についてお伺いします			
問3. 自宅から勤務先への交通手段をお答えください。 (当てはまるものすべてに○)	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク
	4. 自動車	5. 鉄道	6. 路線バス
	7. 送迎バス		
問4. 自宅から勤務先までの所要時間	分		
問5. 通勤にかかる費用	円/回・月 ※1回分か1ヶ月分 かどちらかに○		
問6. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して通勤することはできますか。	1. 利用する経路は想定できない →問8へ 2. 利用しようと思えば利用できる		

通勤に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を仮に利用する場合の経路についてお伺いします。

問7. 次の図の中の①から④までの通勤手段、駅名、所要時間をご記入ください。

「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用されている方に、普段の通勤方法についてお伺いします。

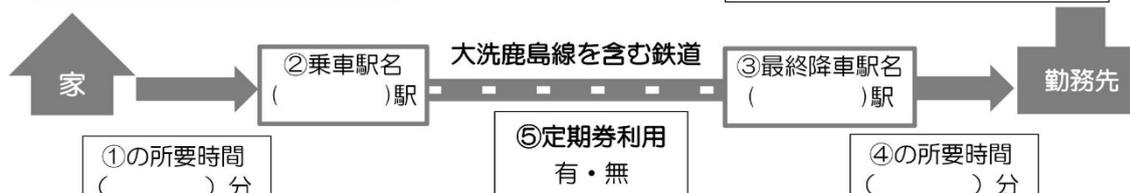
問7. 次の図の中の①から⑤までの通勤手段、駅名、所要時間をご記入ください。

①自宅から駅

1.自動車 2.路線バス 3.徒歩  
4.自転車 5.バイク

④駅から勤務先

1.自動車 2.路線バス 3.徒歩  
4.自転車 5.バイク





問 11. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の取組についてお伺いします。当てはまるもの1つに○をお付けください。また、「1. 知っている」を選択された方は、イベント列車等に乗ったことがあるかどうか、参加したことがあるかどうか、当てはまるもの1つに○を付けてください。

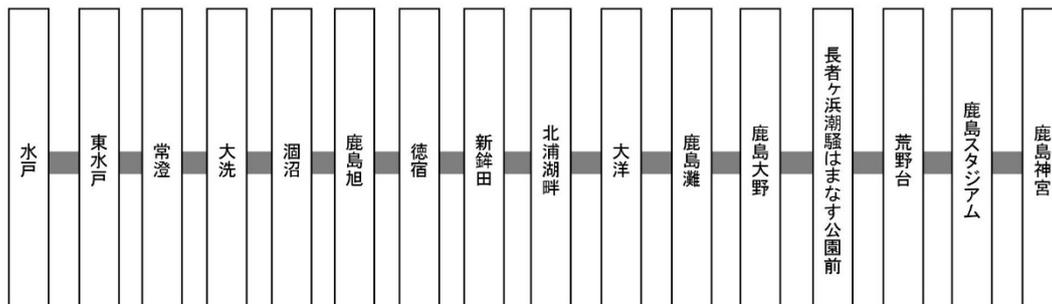
(1) 「ガールズ&パンツァー」ラッピング列車		(2) クリスマス列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
アニメ「ガールズ&パンツァー」の登場人物等を描いた列車。車内にも施されている	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない	クリスマスシーズンに、モールやハル、サンタ帽などを飾りつけ、季節感を演出した列車	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(3) 納涼ビール列車		(4) ワイン列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
水戸駅から新鉾田駅を往復する間、生ビールが飲み放題。毎年満員御礼となっている	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	列車に揺られながらボージョレ・ヌーヴォーを楽しむイベント列車	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない
(5) 一番搾り樽酒列車		(6) 鯉のぼり列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
地元酒蔵の新酒を楽しむイベント列車	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	4月下旬から5月上旬にかけて、車内に鯉のぼりの飾りつけをして季節感を演出	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(7) 田んぼアートツアー		(8) ねんりんキップ	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
常澄駅近くに出現する田んぼアートを、高架を走る列車から観賞するツアー	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	70歳以上の方なら、どなたでも利用できる1日乗り放題の切符。1枚1500円	1. 利用したことがある 2. 利用したことはない

問12. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の沿線で、地域住民の口コミで評判のお店や、隠れた名所を教えてください。下記の表に名称、最寄り駅、駅からの所要時間、おすすめポイントをご記入ください。

No.	名称	最寄り駅	駅からの所要時間	おすすめポイント
①例	□□食堂	鹿島神宮	徒歩・車 30分	駅から遠いが、店主が面白く行ってみる価値がある
②例	△△海岸	新鉾田	徒歩・車 10分	サンビーチに行きがちだが、人が少なく、のんびりできる
③			徒歩・車 分	
④			徒歩・車 分	
⑤			徒歩・車 分	

問13. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」のイベントや取組で、望ましいと思うものをご自由にご記入ください。

【鹿島臨海鉄道大洗鹿島線路線図】 問12にご回答の際、ご活用ください



### 中学生以上の方に通学についてお伺いします

※該当者がいない場合は、この用紙をお答えいただく必要はありません。

※世帯で2名以上いらっしゃる場合は、お一人の方がご記入ください。

あなたの居住地の郵便番号は？	〒	-	性別	1. 男性	2. 女性
年代をお選びください	1. 中学生	2. 高校生	3. 専門学校生	4. 大学生・大学院生	

問1. 通学されている学校名をお答えください。	学 校
-------------------------	-----

問2. 通学している学校にはスクールバスがありますか。	1. 運行している	2. 運行していない→問5へ
-----------------------------	-----------	----------------

問3. スクールバスの利用状況について、当てはまるもの1つに○を付けてください。
--

①登校時：1. 毎日利用	2. 週に3～4回	3. 週1～2回	4. ほとんど利用しない
②下校時：1. 毎日利用	2. 週に3～4回	3. 週1～2回	4. ほとんど利用しない

問4. スクールバスの運賃（定期代）はいくらですか。また、バスに乗っている時間はどのくらいですか。	( ) 円/回・月	※1回分が1ヶ月分 かどちらかに○
	( ) 分	

問5. 登校時あるいは下校時に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用していますか。	1. 利用していない	2. 利用している
--	------------	-----------

#### 普段の通学についてお伺いします

問6. 自宅から学校への、スクールバス以外の交通手段をお答えください。(当てはまるものすべてに○)	1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク
	4. 自動車	5. 鉄道	6. 路線バス

問7. 自宅から学校までの所要時間	分
-------------------	---

問8. 通学にかかる費用	円/回・月	※1回分が1ヶ月分 かどちらかに○
--------------	-------	----------------------

問9. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して通学することはできますか。	1. 利用する経路は想定できない →問11へ
	2. 利用しようと思えば利用できる

自宅と学校との間の交通手段に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を仮に利用する場合の経路についてお伺いします。

問10. 次の図の中の①から④までの通学手段、駅名、所要時間をご記入ください。

「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用されている方に、普段の通学方法についてお伺いします。

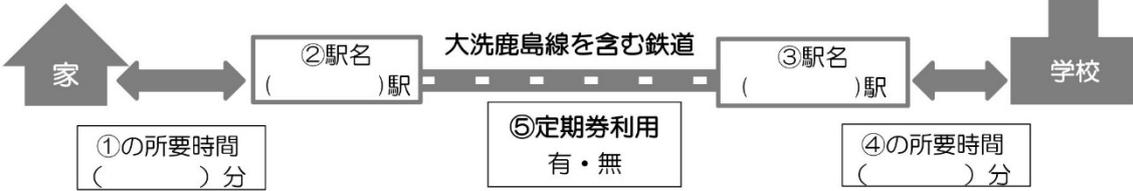
問10. 次の図の中の①から⑤までの通学手段、駅名、所要時間をご記入ください。

①自宅と駅の間

1.自動車 2.路線バス 3.徒歩  
4.自転車 5.バイク

④駅と学校の間

1.自動車 2.路線バス 3.徒歩  
4.自転車 5.バイク





問 14. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」をより良くするために、どのような要望がありますか。以下の1から19の項目に当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

【鉄道運行に関するもの】

- |                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| 1. 運行本数を増やす             | 2. 急行や特急を導入する    |
| 3. 運賃の値下げ               | 4. 始発・終発時刻を延長する  |
| 5. 路線バスとの乗り換え時間に運行を合わせる | 6. バスとの乗り継ぎ割引の導入 |
| 7. 他線からの乗り換え時間に運行を合わせる  |                  |

【駅周辺の施設に関するもの】

- |                  |                        |
|------------------|------------------------|
| 8. 駐車場・駐輪場の整備・拡充 | 9. 駅周辺へのコンビニや便利施設の立地誘導 |
| 10. 駅構内、車両の段差の解消 | 11. 駅周辺の街路灯など、防犯対策     |

【快適性に関するもの】

- |                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| 12. Suica・PASMOの導入 | 13. 車両の振動の軽減             |
| 14. 待合室の設置         | 15. ホームや階段等への屋根の設置       |
| 16. トイレの改装         | 17. 車内混雑を少なくする(座ることができる) |
| 18. 今のままで十分利用しやすい  | 19. その他( )               |

問 15. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の取組についてお伺いします。当てはまるもの1つに○をお付けください。また、「1. 知っている」を選択された方は、イベント列車等に乗ったことがあるかどうか、参加したことがあるかどうか、当てはまるのもの1つに○を付けてください。

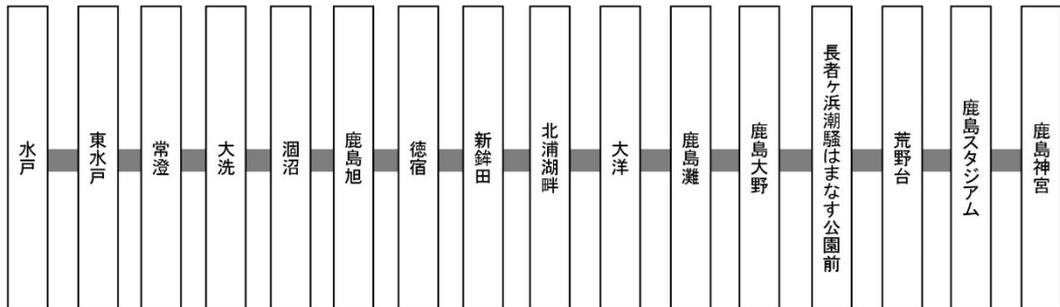
(1) 「ガールズ&パンツァー」ラッピング列車		(2) クリスマス列車	
 アニメ「ガールズ&パンツァー」の登場人物等を描いた列車。車内にも施されている	1. 知っている 2. 知らなかった	 クリスマスシーズンに、モールやベル、サンタ帽などを飾りつけた列車	1. 知っている 2. 知らなかった
	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない		1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(3) 鯉のぼり列車		(4) 田んぼアートツアー	
 4月下旬から5月上旬にかけて、車内に鯉のぼりの飾りつけをして季節感を演出	1. 知っている 2. 知らなかった	 常澄駅近くに出現する田んぼアートを、高架を走る列車から観賞するツアー	1. 知っている 2. 知らなかった
	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない		1. 参加したことがある 2. 参加したことはない

問16.「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の沿線で、地域住民の口コミで評判のお店や、隠れた名所を教えてください。下記の表に名称、最寄り駅、駅からの所要時間、おすすめポイントをご記入ください。

No.	名称	最寄り駅	駅からの所要時間	おすすめポイント
例	□□食堂	鹿島神宮	徒歩・車 30分	駅から遠いが、店主が面白く行ってみる価値がある
例	△△海岸	新鉾田	徒歩・車 10分	サンビーチに行きがちだが、人が少なく、のんびりできる
①			徒歩・車 分	
②			徒歩・車 分	
③			徒歩・車 分	
④			徒歩・車 分	
⑤			徒歩・車 分	

問17.「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」のイベントや取組として、望ましいと思うものをご自由にご記入ください。

【鹿島臨海鉄道大洗鹿島線路線図】 問16にご回答の際、ご活用ください



### 通勤をしていない60歳以上の方にお伺いします

※該当者がいない場合は、この用紙をお答えいただく必要はありません。

※世帯で2名以上いらっしゃる場合は、お一人の方がご記入ください。

あなたの居住地の郵便番号は？	〒                      -	性別	1. 男性    2. 女性
年代をお選びください。	1. 60歳代    2. 70歳代    3. 80歳以上		
普通自動車運転免許の所有状況	1. 現在所有し、運転している 2. 現在も所有しているが、運転はしていない 3. 所有していたが、返納した                      4. 所有していたことはない		

問1. 乗り物を利用しての外出の頻度はどのくらいですか。	1. 毎日                      2. 週に数回                      3. 週1回 4. 月2、3回                      5. 月1回以下
------------------------------	--

問2. 乗り物を利用した外出で、もっとも頻度が高いものは、次のうちどれですか。(〇は1つのみ)	1. 仕事(不定期)                      2. 買い物                      3. 病院 4. サークル活動                      5. ボランティア活動 6. 友人・知人との交流                      7. 家族・親戚宅への訪問
---	--

問3. 問2の外出先へは「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用していますか。	1. 利用していない                      2. 利用している
-------------------------------------	---

問2の外出先への交通手段についてお伺いします	
問4. 自宅から外出先への交通手段をお答えください。(当てはまるものすべてに〇)	1. 自転車                      2. バイク 3. 自動車                      4. 鉄道 5. 路線バス                      6. 送迎バス
問5. 自宅から外出先までの所要時間	分
問6. 移動にかかる費用	円/回・月 <small>※1回分が1ヶ月分 かどちらかに〇</small>
問7. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して外出することはできますか。	1. 利用する経路は想定できない →問9へ 2. 利用しようと思えば利用できる

外出に「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を仮に利用する場合の経路についてお伺いします。

問8. 次の図の中の①から④までの交通手段、駅名、所要時間をご記入ください。

「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用されている方に、普段の外出の交通手段についてお伺いします。

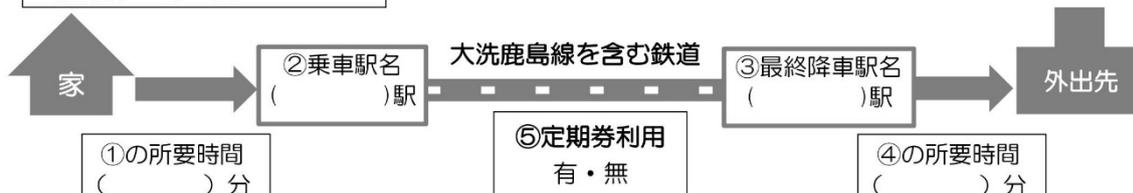
問8. 次の図の中の①から⑤までの交通手段、駅名、所要時間をご記入ください。

①自宅から駅

1.自動車 2.路線バス 3.徒歩  
4.自転車 5.バイク

④駅から外出先

1.自動車 2.路線バス 3.徒歩  
4.自転車 5.バイク



問9. 2016年9月の1か月間では、「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用して外出しましたか。	1. 利用した    2. 利用しなかった→問11へ
---	----------------------------

問9で「1. 利用した」を選択した方にお伺いします

問10. 2016年9月の1か月間で、「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を利用した外出はどのような目的でしたか。下の選択肢から当てはまるものを選び、乗車駅と降車駅、外出目的の番号を3つまでご記入ください。

- ① (                    ) 駅 → (                    ) 駅    外出目的 (                    )  
 ② (                    ) 駅 → (                    ) 駅    外出目的 (                    )  
 ③ (                    ) 駅 → (                    ) 駅    外出目的 (                    )

【鹿島臨海鉄道大洗鹿島線 駅名一覧】



【外出目的】

1. 仕事（不定期）                    2. 買い物                    3. 病院                    4. サークル活動  
 5. ボランティア活動                    6. 友人・知人との交流                    7. 家族・親戚宅への訪問  
 8. その他 (                    )

問11. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」を外出先への交通手段とする場合、それはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

1. 自宅から駅が近い                    2. 移動時間が短い  
 3. 運賃が安い                    4. 定刻通りに到着する  
 5. 事故が少なく安全                    6. 移動時間を自由に使える  
 7. 自宅からバスの停留所が遠い                    8. 免許を持っていない  
 9. 外出先に駐車場がない                    10. 混雑（渋滞）を避けられる  
 11. アルコールの摂取ができる                    12. 大洗鹿島線を応援したい  
 13. その他 (                    )

問4において交通手段に「3. 自動車」もしくは「6. 送迎バス」を使うとご回答された方にお伺いします

問12. 自動車・送迎バスを交通手段としているのはどのような理由からですか。以下の項目から当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

1. 自宅から駅が遠い                    2. 移動時間が短い  
 3. 外出にかかる費用が安い                    4. 時間に縛られない  
 5. 寄り道ができる                    6. 乗り換えや階段の上り下りがなく楽  
 7. 荷物が多く運べる                    8. 一人の時間ができる  
 9. 天候を気にしなくてもすむ                    10. 車以外では外出が困難  
 11. 外出先が沿線でない                    12. その他 (                    )

問 13. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」をより良くするために、どのような要望がありますか。以下の1から23の項目に当てはまる番号を3つまで選び、○を付けてください。

【鉄道運行に関するもの】

- |                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| 1. 運行本数を増やす             | 2. 急行や特急を導入する    |
| 3. 運賃の値下げ               | 4. 始発・終発時刻を延長する  |
| 5. 路線バスとの乗り換え時間に運行を合わせる | 6. バスとの乗り継ぎ割引の導入 |
| 7. 他線からの乗り換え時間に運行を合わせる  |                  |

【駅周辺の施設に関するもの】

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 8. 駐車場・駐輪場の整備・拡充   | 9. 駅周辺へのコンビニや便利施設の立地誘導 |
| 10. 駅周辺の街路灯など、防犯対策 | 11. 駅周辺の街路灯など、防犯対策     |

【快適性に関するもの】

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| 12. Suica・PASMO の導入 | 13. 車両の振動の軽減             |
| 14. 待合室の設置          | 15. ホームや階段等への屋根の設置       |
| 16. トイレの改装          | 17. 車内混雑を少なくする（座ることができる） |
| 18. 手すりの設置          | 19. 段差を少なくする             |
| 20. 駅構内の移動の介助       | 21. エレベーター・エスカレーターの設置    |
| 22. 今のままで十分利用しやすい   | 23. その他（ ）               |

問 14. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の取組についてお伺いします。当てはまるもの1つに○をお付けください。また、「1. 知っている」を選択された方は、イベント列車等に乗ったことがあるかどうか、参加したことがあるかどうか、当てはまるもの1つに○を付けてください。

(1) 「ガールズ&パンツアー」ラッピング列車		(2) クリスマス列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
アニメ「ガールズ&パンツアー」の登場人物等を描いた列車。車内にも施されている	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない	クリスマスシーズンに、モールやベル、サンタ帽などを飾りつけ、季節感を演出した列車	1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(3) 納涼ビール列車		(4) ワイン列車	
	1. 知っている 2. 知らなかった		1. 知っている 2. 知らなかった
水戸駅から新幹田駅を往復する間、生ビールが飲み放題。毎年満員御礼となっている	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない	列車に揺られながらポーショレ・ヌーヴォーを楽しむイベント列車	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない

(5) 一番搾り樽酒列車		(6) 鯉のぼり列車	
 地元酒蔵の新酒を楽しむイベント列車	1. 知っている 2. 知らなかった	 4月下旬から5月上旬にかけて、車内に鯉のぼりの飾りつけをして季節感を演出	1. 知っている 2. 知らなかった
	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない		1. 乗ったことがある 2. 乗ったことはない
(7) 田んぼアートツアー		(8) ねんりんキップ	
 常澄駅近くに出現する田んぼアートを、高架を走る列車から観賞するツアー	1. 知っている 2. 知らなかった	 70歳以上の方なら、どなたでも利用できる1日乗り放題の切符。1枚1500円	1. 知っている 2. 知らなかった
	1. 参加したことがある 2. 参加したことはない		1. 利用したことがある 2. 利用したことはない

問15. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」の沿線で、地域住民の口コミで評判のお店や、隠れた名所を教えてください。下記の表に名称、最寄り駅、駅からの所要時間、おすすめポイントをご記入ください。※問10の路線図を参考に、ご記入ください

No.	名称	最寄り駅	駅からの所要時間	おすすめポイント
(例)	□□食堂	鹿島神宮	<del>徒歩</del> ・車 30分	駅から遠いが、店主が面白く行ってみる価値がある
(例)	△△海岸	新鉾田	徒歩・ <del>車</del> 10分	サンビーチに行きがちだが、人が少なく、のんびりできる
①			徒歩・車 分	
②			徒歩・車 分	
③			徒歩・車 分	

問16. 「鹿島臨海鉄道大洗鹿島線」のイベントや取組として、望ましいと思うものをご自由に記入ください。

## **第3章 鹿島臨海鉄道の利用促進に 関する関係者へのヒアリング調査**



# 1 沿線高校※に通学する生徒

※ 大洗高等学校、銚田第一及び第二高等学校、鹿島灘高等学校

学校名	学科	生徒数	アクセス	スクールバス	取材人数（内利用者）
県立銚田第一高校	普通科	840名	新銚田駅徒歩10分	朝1便、夕2便 （合同運行）	14名（7名）
県立銚田第二高校	総合学科	820名	新銚田駅徒歩15分		14名（14名）
県立鹿島灘高校	普通科	170名	鹿島灘駅徒歩7分	なし	13名（8名）
県立大洗高校	普通科	220名	大洗駅徒歩25分	なし	17名（2名）

（取材順・銚田第一及び第二高校は合同取材）

## Q 1 （鉄道を利用する理由）

通学に鉄道を利用している理由を教えてください。

## A 1 （鉄道を利用する理由）

- ・家から駅が近い（徒歩10分）。
- ・スクールバスが通っていない。
- ・スクールバスはあるが、出発時間が早すぎる（6時50分発）。
- ・スクールバスはあるが、部活のある日曜日に運行がないので、平日も含め自転車で駅まで行って鉄道を利用している（部活がなければ、スクールバスを選ぶかもしれない）。
- ・スクールバスは多くの生徒をカバーするために経路が長くなり、時間のロスが大きくストレスを感じる。そのため、そうした無駄のない鉄道を利用している。
- ・スクールバスだと下校時刻が決まってしまうので、好きな時刻に帰れる鉄道を利用している。
- ・スクールバスは部活の朝練と時間が合わないため、鉄道を利用している。帰りも、部活が19時終了だと19時発のスクールバスに間に合わない。



銚田第一高校



銚田第二高校

（注）銚田一高・二高のみ、合同でスクールバスを運行。

## Q 2 (鉄道を利用しない理由)

通学に鉄道を利用しない理由を教えてください。

## A 2 (鉄道を利用しない理由)

- ・ 徒歩又は自転車通学で問題のない範囲に住んでいる。
- ・ 自宅から駅までが遠いので、自転車で通っている。
- ・ 自宅から駅までが遠いので、親に車で送迎してもらっている。
- ・ 雨の日は学校まで送迎してもらっている。

(注) 大洗高校は地元生が多いため、鉄道利用者は比較的少ない傾向にある。

## Q 3 (通学以外での利用)

通学以外でも鉄道を利用しますか。また、何のために利用しますか。

## A 3 (通学以外での利用)

- ・ 通学以外でも使う。主に所用や遊びで水戸へ行くとき（銚田一高・二高のほぼ全員）。
- ・ 水戸又は鹿島神宮へ出掛けるときに使う（鹿島灘高校）。銚田や大洗にはあまり行かない。
- ・ 休日には、列車で水戸へ遊びに行くことが多い（大洗高校）。

## Q 4 (鉄道の運賃)

鉄道の運賃について、意見を聞かせてください。

## A 4 (鉄道の運賃)

- ・ 新銚田～水戸で片道 800 円は高い。半額ならもっと乗ると思う（銚田一高・二高・同意見多数）。
- ・ 水戸まで往復 1,000 円程度であれば、車（父母による送迎）から列車に切り替える。休日に遊びに出掛けるとき、親に送迎は頼みにくいので助かると思う（鹿島灘高校・同意見多数）。
- ・ 本当はもっと遊びに行くため利用したいが、運賃が高い。友達が定期券を持っていると、自分だけ一緒に行けないこともある。
- ・ 定期券利用者に対する（定期区間外の）乗車券割引があればうれしい。
- ・ 鹿島神宮～新銚田の定期を持っていて、定期的に水戸へ行くが、毎回、定期外区間の乗車券を買うのが面倒。乗り越し専用の回数券があれば便利だと思う。割引があればなお助かる。
- ・ 休日に、学トクフリーきっぷ（高校生向けフリーきっぷ・通常の半額）のような割引切符があればうれしい。2～4 人のグループ切符でもよいと思う（鹿島灘高校）。



鹿島灘高校

- ・フリーきっぷよりも往復割引の方がうれしい。フリーでも、それほど途中乗降はしない（お年寄りでも同様だと思う）。休日フリーきっぷも同様に、あまり必要ない（銚田一高・二高）。
- ・鹿島神宮に住んでいるが、水戸まで鉄道で1,680円、東京まで高速バスで1,830円で、所要時間も同程度。それなら東京の方が遊ぶ場所が豊富なので、東京へ行く。バスの方が乗り心地もよい。

(注) ・高校所在地、自宅最寄り駅によって運賃に対する感覚も異なるが、概して「往復1,000円で水戸まで」という意見は、平均的な高校生の金銭感覚を反映していると思われる。

- ・定期券利用者が休日に利用する場合、区間外の割引に関する要望は高い。
- ・鹿島神宮周辺に関しては、対水戸の鉄道と対東京のバスも競合していると考えられる。

## Q 5 (定期券)

定期券について、意見を聞かせてください。

## A 5 (定期券)

(定期運賃)

- ・定期代が高いことは家庭でも話題になる（銚田一高・二高）。
- ・定期代はさほど高くない。10万円を超えることはまれ（鹿島灘高校）。
- ・定期代が高いので、親に車で送迎してもらっている（大洗高校）。



大洗高校

(片道定期券)

- ・片道定期券があれば利用促進につながると思う。朝は家族と時間が合うが、帰りは合わないの。また、実際に片道列車／片道送迎という友人も多い（鹿島灘高校）。
- ・片道定期券があれば、列車に切り替えるかもしれない。帰りは家族と時間が合わないの助かる（大洗高校）。
- ・片道定期券にはあまり必要を感じない（銚田一高・二高）。

(学期定期券)

- ・長期休暇の間、定期券がもったいない。学期定期券（学期内の端数を含めた日数で販売する定期券）があれば大変うれしい。
- ・学期定期には魅力を感じる。
- ・長期休暇中も部活で毎日使用するので、学期定期券はあまり関係ない。
- ・神栖市在住で鹿島神宮駅まで自転車等で通っている。定期券が切れると、購入が不便なため、学校まで2～3時間かけて自転車で通うこともある。学期定期などはぜひ拡充してほしい。

(年間定期券)

- ・ (6 か月定期より割引率の高い) 年間定期券があれば購入すると思う。
- ・ 割引率が高くなるのはうれしいが、金額が大きくなるのは購入時も使用時も怖い。6 か月 11 万円でも怖いのに、年間で 20 万円となったら、持ち歩くのを躊躇する (銚田一高・二高)。
- ・ 高額な定期券を持ち歩くことはさほど気にならない (鹿島灘高校)。
- ・ 年間定期券の場合、さすがに紛失等が怖い。また、長期休暇期間が無駄なので、2 割くらい安くても、購入するかどうか分からない (鹿島灘高校)。

(定期券販売)

- ・ 定期券を学校で出張販売してほしい (銚田一高・二校のほぼ全員)。
- ・ 現金を学校に持ってくるのは抵抗がある。親と一緒に最寄り駅まで買いに行った方がよい (鹿島灘高校)。
- ・ 1 年の最初のみ学校での定期券販売がある (鹿島灘高校) が、以後は駅に買いに行く。最寄り駅まで親に迎えに来てもらい、購入してもらって一緒に帰ることが多い。
- ・ 自宅の最寄り駅が無人駅なので、定期が買いにくい。新銚田駅まで大金を持っていくのは怖い。

(回数券等)

- ・ もともと送迎と併用なので、学期定期よりも学割回数券があると助かる。
- ・ 学割回数券は魅力的だと思う。

(注) ・ 定期券については、部活動の有無によって意見が分かれる場合がある。

- ・ 学校所在地によって、定期代の負担感に差が見られ、片道・学期・年間定期券の要望にも違いがある。
- ・ 学校によって生徒の金銭感覚にも多少の差があり、出張販売の要望にも違いがある。

## Q 6 (応援団)

りんてつ応援団について知っていますか。また、その種の活動に興味がありますか。

## A 6 (応援団)

(応援団)

- ・ りんてつ応援団のことは知っている (銚田一高・二高 28 名中 1 名)。  
(列車のラッピングに応援団の名前があったと聞いて、他に数名が知っていると回答)
- ・ 応援団のことは特に知らない (鹿島灘高校・大洗高校の全員)。
- ・ 応援団と連携するなどしてイベントを企画・開催するのであれば、自分も参加してみたい。
- ・ イベントの企画運営等には興味があるが、参加方法が分からないので、応援団の人たちと話をすることで参加のきっかけにしたい。
- ・ 若い人がいないなら応援団に参加してみたい。若い人の意見も反映された方がいいと思うから。
- ・ 若い人に限らず、人数が多い方がいろいろな意見が出てよいと思う。

(ガルパン)

- ・ガルパンは興味がないし、よく知らない（銚田一高・二高・鹿島灘高校のほぼ全員）。
- ・ガルパンは知っているが、あまり詳しくない（大洗高校のほぼ全員）。

(注) ・高校生の中で、りんてつ応援団の認知度は総じて低い。

- ・応援団を通じたまちおこし等の活動に興味のある生徒は、各校に一定数はいそうである。

## Q 7 (臨鉄への要望)

一利用者として、臨鉄への要望等を聞かせてください。

## A 7 (臨鉄への要望)

(運行)

- ・朝の通学時間帯の列車が、3両編成でもものすごく混んでいる。列車本数を増やすか、4両編成に増車してほしい（鹿島神宮発 6:55/7:36）。
- ・アントラーズの試合と重なると、途中駅から乗れないくらい混んでいて、時間をずらして帰宅することもある。そういうときは増車してほしい。
- ・台風などで10時登校になると、普段は3両編成なのが2両編成になるので大変な混雑になり、遅刻してしまうこともある。学校と連携をとって、増車してほしい。テスト期間などで登下校の時間がずれる場合も同様。
- ・帰宅時間帯の運行本数を増やしてほしい。15時30分下校で、鹿島灘39分（水戸行）又は49分（鹿島神宮行）の列車に乗るのでは余裕がない。次の列車が約1時間後なので、その間にもう1本ほしい（鹿島灘高校）。
- ・帰りの鹿島神宮行は、朝よりも混んでおり、途中駅からは2両編成でも乗り切れないことがある。列車本数を増やすか、増車してほしい（鹿島灘高校）。
- ・鹿島灘駅でのバスとの接続が悪すぎる。到着と同時に発車してしまい、待ち時間が長くなる。接続をとってほしい。
- ・できれば、神栖地区にも駅を作って列車を走らせてほしい。友人等も含め、家の仕事の手伝いなどで水戸へ行くことが多いが、皆車で出掛けてしまっている。

(車両)

- ・車内でカーテンがない部分がある。全てにカーテンを付けてほしい。
- ・夏の夕方、部活帰りで暑いのにクーラーも扇風機も止まっていたことがある。車内温度は外気温に合わせてこまめに調節してほしい。
- ・列車の窓が固くて開かないことがあるので、改善してほしい。
- ・雨の日は車内がすべるので、高齢者などは危ない。傘立てがあれば安全になるのでは。
- ・4人掛けのシートに1人で座っている人もおり、混雑に拍車をかけている。マナーが向上すれば、混雑が改善されるのではないか。

(サービス)

- ・列車の運休等をメール配信で教えてほしい。Webに情報があってもなかなか見ない。
- ・自宅の最寄り駅は無人駅だが、ドラッグストアはあるので、そこで回数券や乗車券が買えることよい。
- ・山間部などで携帯電話の通信状況が悪いのを改善してほしい。最寄り駅までの迎えを親に頼むときに困る。
- ・車内で忘れ物をすると、大洗駅まで取りに行かなければならない。反対方向の利用者には負担が大きいので、鹿島神宮駅でも受け取れるようにしてほしい。
- ・意見を直接、鉄道会社に伝えるのはハードルが高い。

(JR 関連)

- ・鹿島神宮駅のホームに待合室がなく、雨の日は傘をさす人が多く危険。また、冬季は寒いので、特に女子は辛い。
- ・鹿島神宮駅には自動改札があるのに、臨鉄利用者は使えない。窓口が1か所しかなくて乗降客が交錯し、混雑が激しいので改善してほしい。
- ・朝、鹿島神宮駅の改札係員がいないことがある。回数券等に乗車印をもらえず不安になることがある。これも自動改札が使えれば解決するのではないか。

(注) ・利用区間や方向によって多少の差はあるが、混雑緩和や列車増発への要望は総じて高い。

- ・駅までの送迎が必須なので、メール等、連絡手段の安定的な確保が重要という声は多い。
- ・鹿島神宮駅に関する要望が目立つ。

## 2 JA ほこた

名称	JA ほこた
設立	平成9年 JA 銚田町と JA 大洋村の合併により設立
組合員数	3,674名
職員数	118名
本店所在地	銚田市安房 1654-3
事業所	本店、北支店、大洋支店他、計9か所
事業内容	信用事業、共済事業、購買事業、販売事業、直売所事業他

### (参考) あおてつマルシェ

本委員会では、青い森鉄道（青森県）が実施している「あおてつマルシェ」のような活動が、鹿島臨海鉄道の活性化にも効果的との考えから、地元の JA ほこたに対し、臨鉄との協働を提案した。

「あおてつマルシェ」については前回委員会でも取り上げたが、青い森鉄道の沿線各駅周辺の地元農家や商店の人たちが「産直品販売隊」として車内販売を行う「産直列車」を運行する企画である。定期外の利用促進策として平成26年度にスタートし、平成28年度は年間8～10回実施した。ツアーは最大30名を募集し、企画等は地元の旅行会社が担っている。

青い森鉄道には臨鉄と同様「イベント車両」がないため、定期列車の後1両をツアー貸切とし、各駅から販売員が乗り込んで車内販売を行うほか、歌声列車やバトントワリングなどの企画も併催。現在、参加者は地元住民が中心で、地域における鉄道の利用機会の創出に効果を上げている。



あおてつマルシェ

### Q 1 (臨鉄との連携)

臨鉄との連携によって地元産品を販売するという企画について、どのようにお考えですか。

### A 1 (臨鉄との連携)

- ・ JA ほこたでも、鉄道とは関係ないが独自に軽トラ市などを企画したことがあるので、地元産品を販売するイベント等には大変興味がある。
- ・ JA としても地域貢献は重要と捉えており、臨鉄と連携するのであれば取り組みやすい。
- ・ 臨鉄利用者を主な対象として、例えばスタンプラリー参加者へのメロンの割引販売などを実現できれば、活性化につながると思う。
- ・ 臨鉄としても JA としても、双方が商売を成立させることができる方向に進めていきたい。

## Q 2 (高校生との連携)

高校生とのコラボレーションによってイベントを盛り上げることも考えられないでしょうか。

## A 2 (高校生との連携)

- ・ 銚田第二高校は、農業高校との合併によって農業系のカリキュラムを一部に取り入れることになっており、そうした生徒との連携が実現すれば双方にとって大きな力になると思う。
- ・ 高校生のブログなどでPRしてもらえれば、イベントの宣伝効果も上がるだろう。
- ・ 高校生が参加すれば、マスコミの注目度も上がり、世間の認知度も高まるので、互いにメリットが生まれると思う。



JA ほこた 代表理事組合長  
長峰 茂通氏

## Q 3 (企画の実施に向けて)

来年度に向けて具体的に動き出せればと考えていますが、いかがでしょうか。

## A 3 (企画の実施に向けて)

- ・ 連携してイベント等を開催するという趣旨には大いに賛同できるので、早期に具体化したい。
- ・ 具体的な負担割合や作業分担など課題もあるが、企画が決まってから詰めていけば大丈夫だろう。
- ・ 販売用の車両を定期列車に増結するなど、臨鉄側にも無理のない範囲で協力してもらえれば、イベントも盛り上がると思う。
- ・ 一方で、例えば駅での販売を考えると、列車が来てもすぐに発車してしまえば商品が売れないので販売成果を上げるための具体的な方法についてはよく相談して決めていきたい。

## Q 4 (新銚田駅の活性化)

新銚田駅の駅前スペースを活用した直売所の開設等も検討できないでしょうか。

## A 4 (新銚田駅の活性化)

- ・ JA ほこたでも直売所を運営しているが、駅前に「第二直売所」を作るのはよいアイデアだと思う。
- ・ 新銚田駅には地元産品なども若干展示されているが、まだまだ寂しいので、JAとしても協力して「銚田」と「銚田産」のブランド力を高めていきたい。
- ・ これまで、地元に対しては「知っているだろう」「分かってくれているだろう」という意識が強く、あまりPRを行ってこなかったが、今後は駅前の活用等を通じ、地元に向けたPRも考えていきたい。

### 3 りんてつ応援団

名称	鹿島臨海鉄道 りんてつ応援団
種別	任意団体
設立	平成 25 年
人数	65 名
活動拠点	大洗駅

#### Q 1 (概要)

鹿島臨海鉄道 りんてつ応援団（以下、りんてつ応援団）の概要をお聞かせください。

#### A 1 (概要)

- ・ 応援団の立ち上げは平成 25 年。
- ・ 当時の発起人会は 13 名。
- ・ 現在の団員数は 65 名。東京や宮城から参加している団員もいる。
- ・ 大洗駅を中心に活動している。

#### Q 2 (団員の構成)

団員の構成はどのようになっていますか。

#### A 2 (団員の構成)

- ・ 団員は地元の主婦等が中心。年齢層は基本的に高め。
- ・ 団長の石田久枝さんは、観光ボランティア会長、老人会会長等の経歴を持つ。茨城県認定の観光マイスターS 級も所持。
- ・ 周囲の団長評は「人を集めるのが上手」「行動力があるアイデアマン」「この人にならついて行ける」など。
- ・ ガルパンブームにより、若者の団員も増えてきている。「ガルパン系」の団員は、東京など遠地からの参加も多いが、地元の人より地元の歴史に詳しいこともあって驚かされる。
- ・ ガルパン系の若者は IT にも強いので、Web サイトを通じた広報などの面で力になっている。高齢者は IT が使えないと「置いてきぼり」にされるおそれがあるが、彼らのおかげで IT を敬遠せずに済んでいる。
- ・ 女性が多いが、男性の団員もいる。清掃活動や花火大会後のゴミ集めなどで活躍している。
- ・ 活動への参加は、交代制というより「出られる人が出る」という体制で活動している。



りんてつ応援団  
団長 石田 久枝氏

### Q 3 (立ち上げ期の活動)

立ち上げた当初は、どのような活動をされていたのでしょうか。

### A 3 (立ち上げ期の活動)

- ・まずは街を知るために、大洗駅のインフォメーション（観光案内所）に派遣されていた県職員2名とともに、自転車で街を回ってお勧め店舗をピックアップすることから始めた。
- ・ピックアップした情報をもとに、手書きのグルメマップを作成し、インフォメーションで活用した。
- ・インフォメーションは当初は「閑古鳥」であったが、ガルパンブームの到来により手一杯になり、それに対応すべく団員の人数も増やしていった。

### Q 4 (活動資金)

応援団の活動資金はどのように調達されていますか。

### A 4 (活動資金)

- ・応援の対象である臨鉄に資金を出してもらうのは心苦しいとの考えから、資金は基本的に自力で調達する方針をとっている。
- ・大洗町のキャラクター「アライッペ」の人形を制作したところ、爆発的ヒットとなり、その収入を活動資金に充てている。材料は100円ショップで調達、全て団員の手作り。
- ・昨年度の決算では、売上は80万円に上った。
- ・臨鉄からは、自販機1台分の利益のみ、活動費として提供を受けている。活動費は、ユニフォームの制作やイベント資金に充てている。
- ・基本的に「お金はいらないから口を出さないで」というスタンスで活動している。



販売好調の「アライッペ」

### Q 5 (人形制作)

「アライッペ」の人形制作について、もう少し具体的にお聞かせください。

### A 5 (人形制作)

- ・「アライッペ」の販売は、大洗町からも公認を得ている。マリントワー地下の「秘密基地」で作成しているという設定。
- ・実際は6名ほどのメンバーが週1回、2時間ほど集まって作成している。各自が得意な作業を分担し、流れ作業で1個約1時間かけて作成。
- ・作成作業の後の「反省会」も楽しみの一つ。
- ・ガルパン系の観光客にも好評だが、それ以外の親子連れなどにも人気がある。

- ・現状では「アライッペ」本人(?)の浸透を優先しているが、将来的には兄弟、両親など、メンバーを揃えていきたい。そうした構想は既にある。
- ・現在「アライッペ」は材料の入手が滞り、生産が追いつかない状態。そのため、アンコウ(大洗町の名物)やカメなどをモチーフにした新製品も検討している。

## Q 6 (現在の活動内容)

人形制作以外にも、現在の活動内容を教えてください。

## A 6 (現在の活動内容)

- ・大洗駅のインフォメーションでの案内等にボランティアとして協力している。月2回で交代制。ガルパン系の団員も参加することがあり、若者の情報を見聞きできる楽しい機会にもなっている。
- ・町や社会福祉協議会から花苗を提供してもらい、駅に植える活動を随時行っている。
- ・年4回、大洗駅の清掃活動を行っている。
- ・イベント事業として、鹿島神宮方面への「遠足」を企画運営している。臨鉄に負担をかけないという考え方から、運賃の割引等はせず、応援団の利益から参加者に1名1,000円の補助を出している。
- ・大洗駅の待合室ベンチに置かれた座布団は、全て応援団の作成。1枚だけ裏にシールを貼って「パワー座布団」としたところ、高校生等に人気であった。
- ・ハロウィーンの日には、団員10名がコスプレをして、列車に乗車してお菓子を配った。参加メンバーは団内の募集による。足りない分はガルパン系のメンバーに依頼。臨鉄経由で地元の新聞社等にも掲載してもらい、広報を行った。
- ・年1回、大洗町内の歴史ツアーを行っている。要望が多く、今年で3回目。弁当代、保険代、入館料等は参加者負担。案内は石田団長も含むボランティアが担う。
- ・同じく年1回、大洗海岸で「パワーストーンを見つけよう」という企画を実施している。大洗海岸はメノウが名物なので、石に詳しい人を講師に招き、見つけ方の指導なども行っている。
- ・大洗駅でかき氷を提供したことがある。夏場に毎日のテント張りは重労働で大変だった。

## Q 7 (他地域への拡大)

大洗駅以外への活動の拡大については、どのようにお考えですか。

## A 7 (他地域への拡大)

- ・現在は大洗駅のみ活動だが、将来的には例えば水戸、新鉾田、鹿島神宮にも支部を作り、各支部が「自分の地域をよくしよう」という競争意識を持って活動するような形にしたい。
- ・他地域に支部を作るため、各地域の長にあいさつに行き、活動の周知を図りたいと考えている。まずは地域の広報等で団員を募集してもらおうのが第一段階となるだろう。
- ・一度「駅の清掃」をやってみれば、どのくらいメンバーが集まって、誰がリーダーになれるのか、見極めは付くと思う。5人でも10人でも有志が集まれば、その時点で成功といえる。

## Q 8 (高校生との連携)

主要な利用者でもある高校生との連携についてはいかがですか。

## A 8 (高校生との連携)

- ・高校生との連携は歓迎したい。活動に「違う目線」が加わるのはよいことだと思う。
- ・例えば、銚田第二高校には家政科（現・総合学科生活科学系列）があるので、そうした高校生と連携することによって、食物関連のイベントなど事業の可能性が広がる。
- ・臨鉄の利用者を増やすには、学校をよくして生徒を増やすことも重要と考えている。
- ・外国人観光客とのふれあいは、高校生にとっても外国語や外国文化を学ぶよい機会になると思う。オリンピックも視野に、そうした活動を展開していきたい。

## Q 9 (今後の事業展開)

応援団として、今後はどのような事業展開をお考えですか。

## A 9 (今後の事業展開)

- ・ガルパン系の若者から、喫茶店／バー（高齢女性が接客するので「婆（バー）」というアイデアも）の要望が出たことがあるが、大洗駅のロケーションで常勤職員を1名置くと採算が厳しい。
- ・一方で、大洗町が開催する産業祭等は、出店したくてもブースが取れない状況である。
- ・キャラクターの展開は既に考えている。ネーミングセンスと販売タイミングが重要。
- ・大洗の名物にはアンコウの他、シラス、イワシ、サツマイモ等がある。そうした名物を活かして新たな事業展開を考えたい。
- ・八朔祭りの「ひょっとこ踊り」などは、外国人観光客にも体験してもらいたいし、国際交流は高校生にもよい機会になると思う。応援団として、こうした観光資源を活かした事業展開も考えたい。
- ・列車を1両単位で貸切にできれば、ツアーなどの企画も容易になるが、現状では制度がないようだ。例えば2~3万円で貸切が可能なら、普通の会場を借りるのと変わらないのだが。大洗町にも、鹿島神宮に行ったことのない人がいるので、ツアー等のイベントを企画し、小旅行を通じて鉄道利用の体験を増やしてもらいたい。

## Q10 (臨鉄への要望)

応援団として、また一利用者として、臨鉄への要望等をお聞かせください。

## A10 (臨鉄への要望)

- ・ 応援団として事業展開を考える上では、ツアー等に対応できるよう、定期列車への貸切車両の増結等を手頃な価格で実施してほしい。
- ・ 学割があるのなら「老割」も実施してほしい。また、かつて高齢者向けのフリーパスがあった時期も知らない人が多かったので、PRを工夫するなどして周知徹底に努めてほしい。
- ・ 高齢になるにつれ、運転がおっくうだったり、自信がなかったりして、自家用車で移動したくないことが増えてきた。また、水戸市内は駐車場を探すのも大変なので、臨鉄があると大変助かる。
- ・ 団員の中には、免許を持っていない人や、免許を持っていても運転に自信がなく、遠出はできないという人もいる。
- ・ JRへの乗り継ぎ切符が買えず、不便な思いをすることがある。特急券なども販売してほしい。特に、足が不自由な高齢者などは水戸駅であちこち動き回るのは大変。
- ・ 駅員は、高齢者も意識して、大きな声で明瞭に対応してほしい。
- ・ 公衆電話の場所が不便なので改善してほしい。

### (二次交通の課題)

- ・ 臨鉄単独の課題ではないが、駅からの交通機関が充実していれば、もっと鉄道を利用すると思う。
- ・ 100円バスは接続が合わない。路線バスは300円程度と運賃が高い。
- ・ バスとの接続時間が短すぎて、間に合わないことが多い。行先を確認している間に出発してしまい、土地に不慣れな観光客にも不便だと思う。
- ・ ホテルは送迎があるからよいが、近所をぶらっと散策したい人に対応する交通機関が乏しい。
- ・ 病院への往復は、立地的に自家用車の利用が多い。自家用車が使えない人には、薬局の車が実質的に送迎を担っている。



りんてつ応援団の皆さん



鹿島臨海鉄道大洗鹿島線の利用促進による  
沿線地域の活性化に関する調査研究  
前編

—平成29年3月発行—

茨城県

〒310-8555 茨城県水戸市笠原町 978-6  
電話 029-301-2536 (企画課交通対策室)

一般財団法人 地方自治研究機構

〒104-0061 東京都中央区銀座7-4-16 太陽銀座ビル2階  
電話 03-5148-0661 (代表)

